



2021_CVB_08146 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 91 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd behalve de signalisatie aan de fietsenstallingen wegens overbodig in een parkeerstrook, wordt het dubbelrichtingsfietspad aan de zuidzijde beter gesignaleerd nu de bouw van huisnummer 190 voltooid is en worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: het voorzien van witte omgekeerde driehoeken ter hoogte van het voorrangsbord op het kruispunt met de Snekpkaai en de kruising van het fietspad en de rijbaan in het verlengde van de Frans de Potterstraat, het beter aanduiden van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 42 en 43 en het inrichten van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 91-98 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55A omdat de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend statuut opgeheven voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1-1B; Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 1-1B duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van de Sportstraat.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor taxi's, ter hoogte van huisnummers 1-1B.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de straatmond afgesloten door middel van paaltjes ter hoogte van het Koningin Maria Hendrikaplein.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte begrepen tussen het Koningin Maria Hendrikaplein en de Tenderstraat

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Fabiolalaan dossier P-66462 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Fabiolalaan dossier P-66462 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Fabiolalaan dossier P-66462

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Fabiolalaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Fabiolalaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Snepkaai en de kruising van het einde van het fietspad met de Koningin Fabiolalaan aan de overzijde van huisnummer 34-36 wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het grondgebied van de Stad Gent aan de zuidzijde van de openbare weg van aan 25 meter westelijker dan verlichtingspaal nr. 646 in de Snepkaai tot 50 meter oostelijker, van aan de overzijde van de zuidwestelijke gevel van Snepkaai huisnummer 91-22 tot 50 meter oostelijker, van aan de overzijde van huisnummer 55 tot en met huisnummer 7B en aan de noordelijke zijde van de openbare weg vanaf de zuidwestelijke gevel van Snepkaai huisnummer 91-92 tot de Snepkaai geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 3.** Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 1 tot en met huisnummer 7 aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Koning Boudewijnstraat geldt:
- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

- Artikel 4.** Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 1 tot en met huisnummer 7 aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Esplanade Oscar Van de Voorde geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 5.** Op de Koningin Fabiolalaan vanaf huisnummer 20 in de richting van het kruispunt met de Tenderstraat geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Koningin Fabiolalaan aan de overzijde van huisnummers 7 en 8 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van 55A en ter hoogte van huisnummer 190 aan de overzijde van de Sportstraat geldt:
op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 91-98 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 42 tot huisnummer 43 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 1-1B geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische taxi's;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 1-1B geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot het kruispunt met de Aaigemstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Koningin Fabiolalaan van het kruispunt met de Aaigemstraat tot huisnummer 91-92 van de Gordunakaai, van aan de overzijde van huisnummer 55 in noordelijke richting dwars over de rijbaan en aan de overzijde van huisnummer 7A-7B ter hoogte van de kruising met het voet- en fietspad komende van de Sint-Denijslaan onder Maria

Hendrikaplein huisnummer 70 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 13. Op de Koningin Fabiolalaan van huisnummer 6 tot huisnummer 7 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 11, 21-23,33,37-39, 56A-56Y, 55, 79-82 en 99-106 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van huisnummer 190 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van huisnummers 1-1B, 5A, 42 en 43 geldt: op de Fabiolalaan ter hoogte van huisnummer 91-98 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

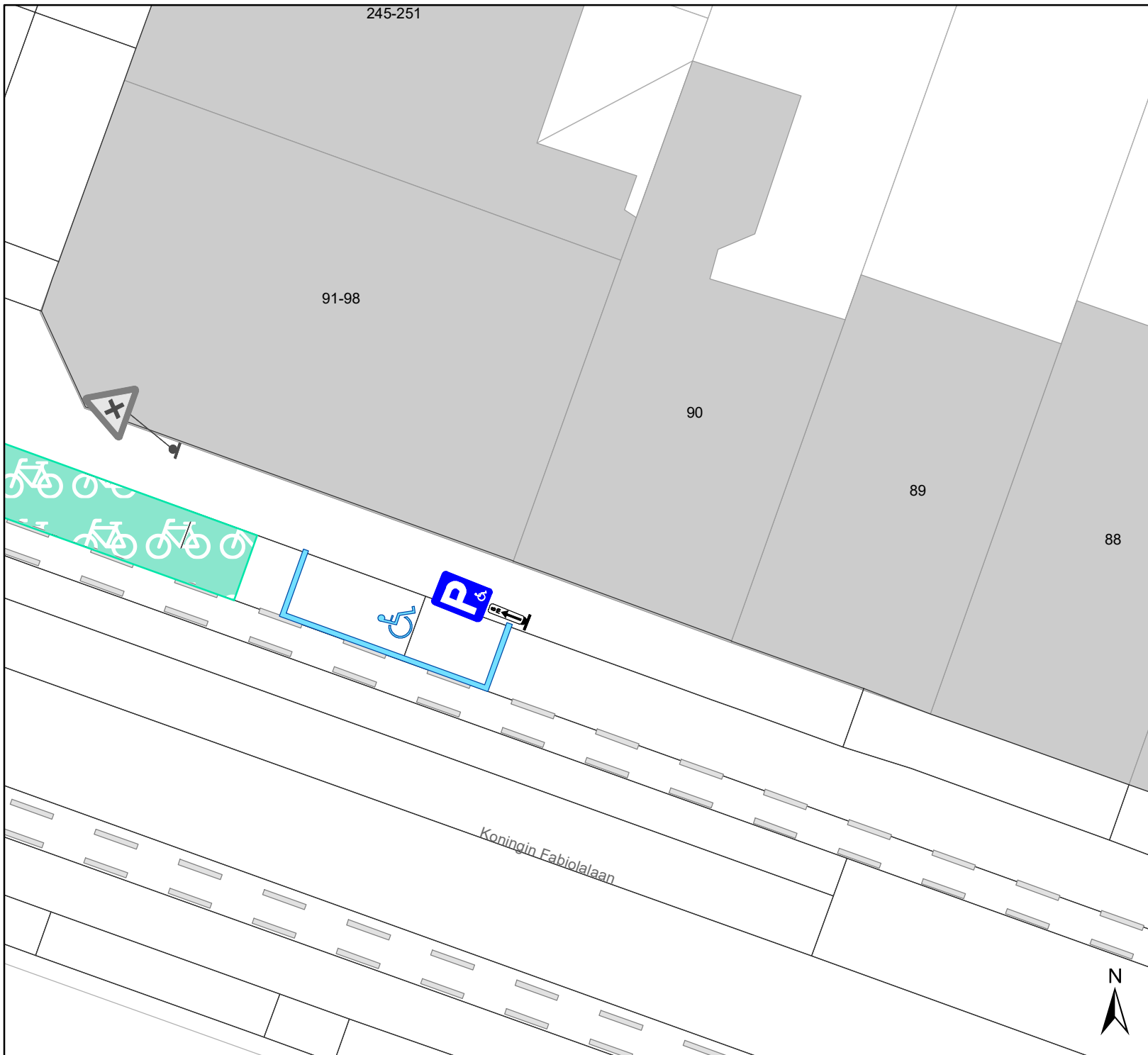
Artikel 17. Op de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van het kruispunt met de Snekkaai en op het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.






Dit wordt gesignaleerd door:

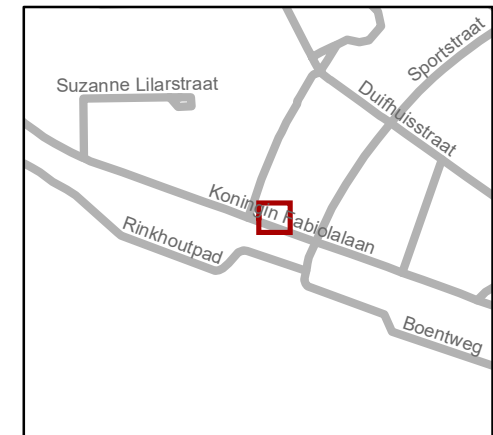
- een plateau





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Fabiolalaan 91
PPMV**

Dossiernummer P-66462

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_08146 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Fabiolalaan - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
gQr4-JuvG-x2hH-TkWD