



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00342

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Impact werken Dampoort op bereikbaarheid van de haven

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Aan de Dampoortronde zijn de werken gestart om de stadsring naar de Koopvaardijlaan en de Afrikalaan te verleggen nu de Verapazbrug gebouwd wordt. Welke hinder wordt er verwacht van deze werken op de bereikbaarheid en de activiteiten van de haven? Welke maatregelen worden er voorzien om de impact zo beperkt mogelijk te houden?

Antwoord

De impact op de bereikbaarheid van de haven is eerder beperkt. De haven wordt ontsloten door de R4-west en de R4-oost, die op verschillende locaties aangesloten zijn op het hogere wegennet en de grotere gewestwegen. Verkeer dat van buiten de stadskern van Gent komt en een bestemming in de haven heeft, hoeft op geen enkele manier langs de Dampoort te passeren.

Nu ook Meulestedebrug terug open is, kan het haveninterne verkeer (tussen beide kanaaloevers) opnieuw langs daar rijden en hoeven die niet meer om te rijden via de Dampoort.

Er wordt ruim gecommuniceerd om weggebruikers en bedrijven in te lichten.

Weggebruikers worden op de omliggende snelwegen al verwittigd over de werf en ook op de invalswegen naar Gent. North Sea Port Ghent is tijdens het voorbereidende traject

ook apart geïnformeerd om de nodige info aan de havenbedrijven door te spelen. Verder hebben de 100 grootste bedrijven in Gent een mailing met infopakket ontvangen voor hun werknemers, leveranciers etc. Dit is ook nog steeds beschikbaar op www.wegenenverkeer.be/dampoort

De impact op de bereikbaarheid van de haven is eerder beperkt. De haven wordt ontsloten door de R4-west en de R4-oost, die op verschillende locaties aangesloten zijn op het hogere wegennet en de grotere gewestwegen. Verkeer dat van buiten de stadskern van Gent komt en een bestemming in de haven heeft, hoeft op geen enkele manier langs de Dampoort te passeren.

Nu ook Meulestedebrug terug open is, kan het haveninterne verkeer (tussen beide kanaaloevers) opnieuw langs daar rijden en hoeven die niet meer om te rijden via de Dampoort.

Er wordt ruim gecommuniceerd om weggebruikers en bedrijven in te lichten.

Weggebruikers worden op de omliggende snelwegen al verwittigd over de werf en ook op de invalswegen naar Gent. North Sea Port Ghent is tijdens het voorbereidende traject ook apart geïnformeerd om de nodige info aan de havenbedrijven door te spelen. Verder hebben de 100 grootste bedrijven in Gent een mailing met infopakket ontvangen voor hun werknemers, leveranciers etc. Dit is ook nog steeds beschikbaar op www.wegenenverkeer.be/dampoort
