



2021_CVB_07578 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bisschopstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is: bestuurders komende van de Bisschopstraat in de richting de tramsporen van de Hundelgemsesteenweg moeten stoppen en voorrang verlenen. De kruising is gevaarlijk en op deze manier nemen de bestuurders zeker voldoende tijd. Het verkeersbord aan de fietsenstalling wordt niet meer opgenomen wegens overbodig in een woonerf.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd het woonerf beter afgebakend in functie van de zone 30 in Ledeborg en is het ook voor bestuurders van bromfietsen klasse P als duurzamere vervoerswijze toegelaten om de doorsteek tussen de Edward Blaesstraat en Bisschopstraat te gebruiken. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij besluit van 22 april 2016 werd de verkeerssituatie gewijzigd en werd het eenrichtingsverkeer omgezet naar tweerichtingsverkeer.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bisschopstraat dossier P-218813 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bisschopstraat dossier P-218813 (deel van de beslissing)
- Historiek Bisschopstraat dossier P-218813

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bisschopstraat, goedgekeurd in zitting van 10 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bisschopstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bisschopstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

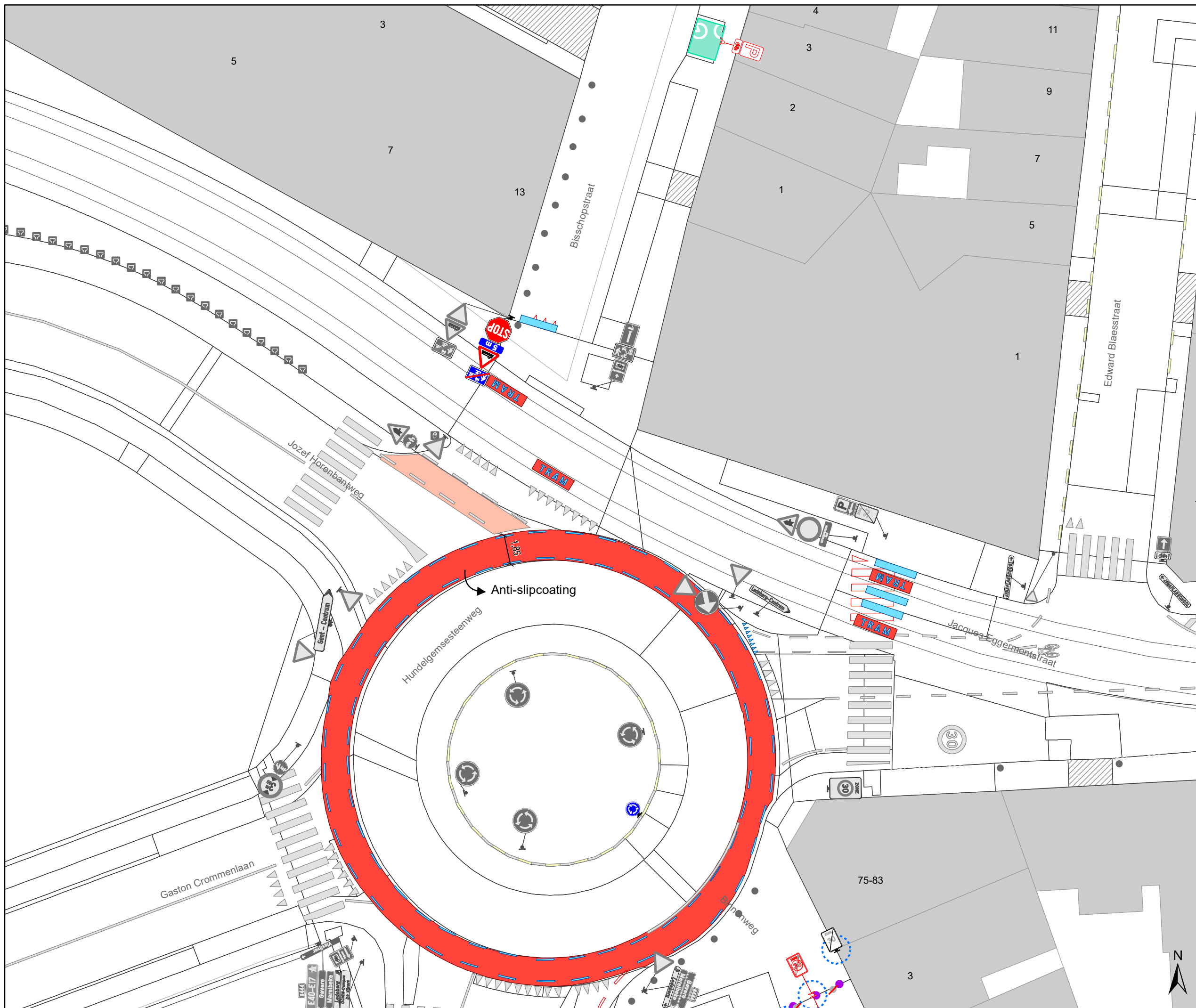
Reglement

- Artikel 1.** Op de Bisschopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Bisschopstraat vanaf de oostelijke gevel van Edward Blaasstraat huisnummer 31 in de richting van de Bisschopstraat en vanaf de westelijke gevel van Edward Blaesstraat in de richting van de Edward Blaesstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- Artikel 3.** Op de Bisschopstraat van huisnummer 1 tot en met de westelijke zijde van Bisschopstraat huisnummer 41, het kruispunt van het Marie Sassepad en Edwaerd Pynaertkaai en 36 meter zuidoostwaarts richting de Jozef Horenbantweg en ter hoogte van de voorgevels van Edward Blaesstraat 29 en 31 geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
 - verkeersborden F12b

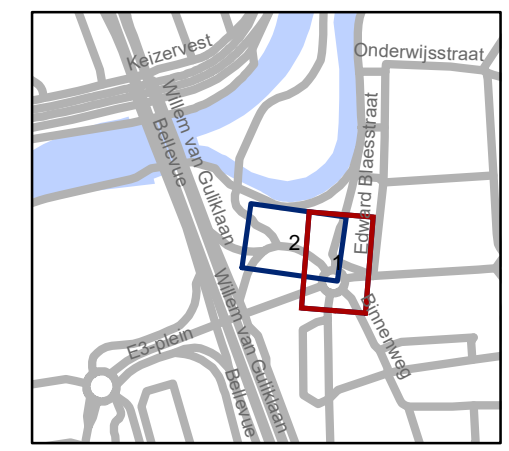
**Artikel 4. Op de Bisschopstraat van huisnummer 1 tot de Fransevaart geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

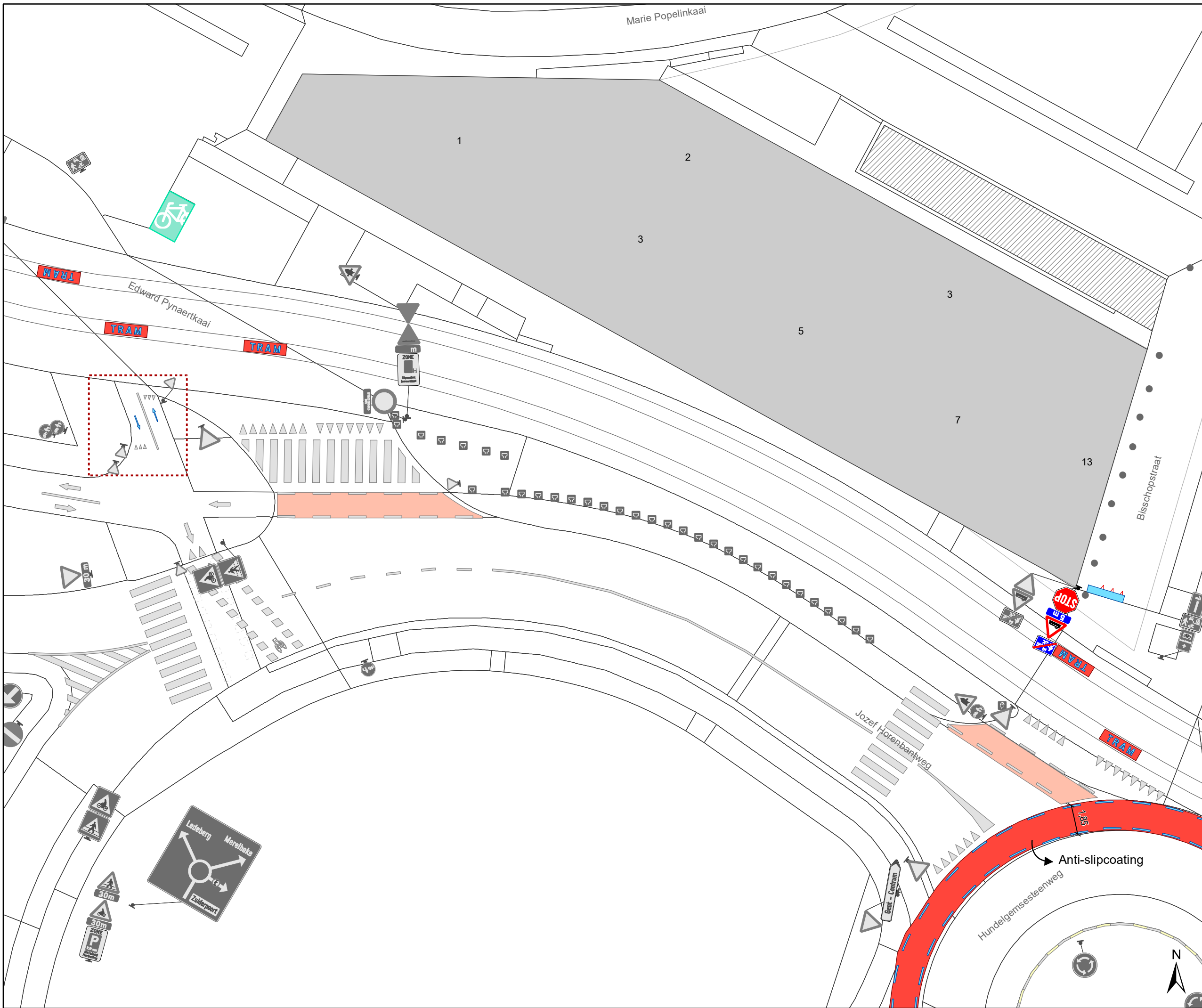


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Rotonde Hundelgemsesteeweg Verkeersveiligheidsmaatregelen

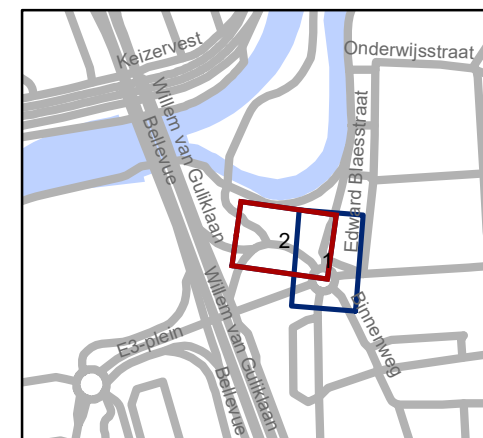
Dossiernummer P-218813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/06/2021	1/250	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rotonde Hundelgemsesteeweg Verkeersveiligheidsmaatregelen

Dossiernummer P-218813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
8/06/2021	1/250	2/2	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07578 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bisschopstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
NZ4G-quvK-C5Dt-3V4T