



2021_CVB_07575 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Strandloperstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: het vormen van een streep door witte omgekeerde driehoeken aan te brengen aangezien bestuurders zeker met de nodige voorzichtigheid het fietspad aan de noordzijde van de Sint-Denijslaan moeten benaderen alsook op de kruising met de Kwartelstraat. Tevens wordt de weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, bromfietsen klasse A en P, aangelanden, onderhoudsdiensten en afvalophaling zodat deze door het doodlopend karakter maar beperkt wordt gebruikt en wordt er ter hoogte van de fietsvriendelijkere paaltjes aan de zijde van de Stormvogelstraat een asmarkering aangebracht. Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Strandloperstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Strandloperstraat dossier P-202857 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Strandloperstraat dossier P-202857 (deel van de beslissing)
- Historiek Strandloperstraat dossier P-202857

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Strandloperstraat, goedgekeurd in zitting van 8 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Strandloperstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Strandloperstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Strandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan en ter hoogte van het kruispunt met de Stormvogelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Strandloperstraat van de Sint-Denijslaan tot de Stormvogelstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
 - ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
 - verkeersborden F101a

Artikel 3. Op het grondgebied van de Stad Gent in de Strandloperstraat ter hoogte van de fietsvriendelijkere paaltes die de toegang voor wagens vanuit de Stormvogelstraat wera wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

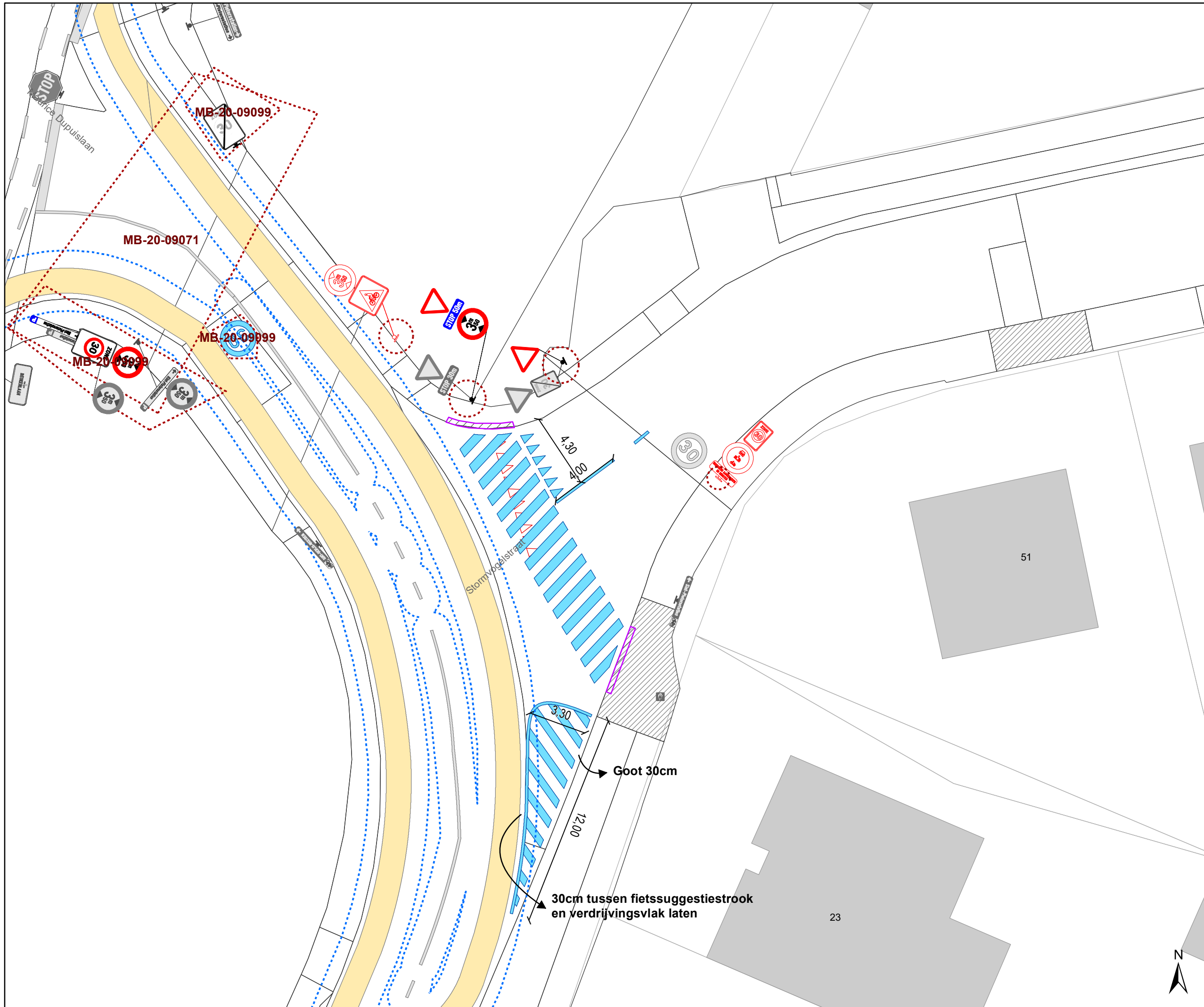
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

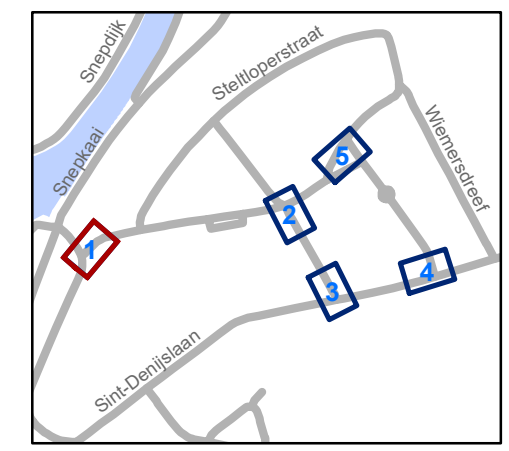
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Straatmeubilair**
 - Gepland paaltje
 - Overige**
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Bestaande boordsteenverlaging



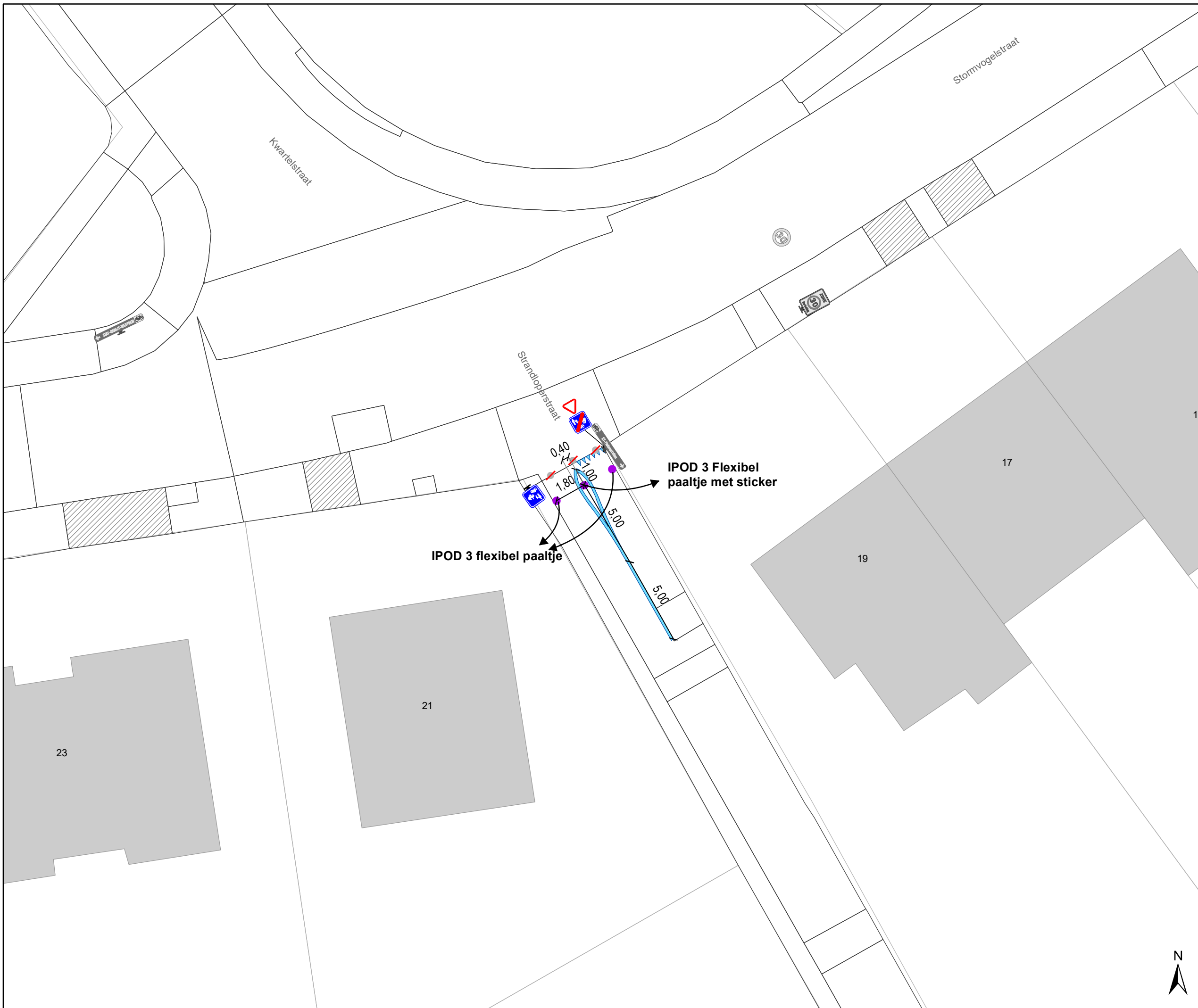
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stormvogelstraat Insnoeren kruispunt











Dossinummer P-202857

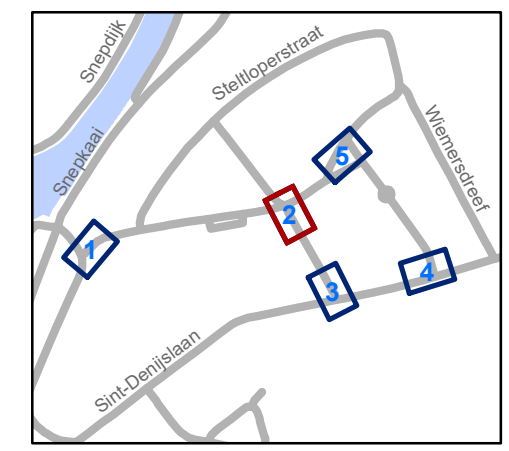
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/06/2021	1/200	1/5	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande boordsteenverlaging

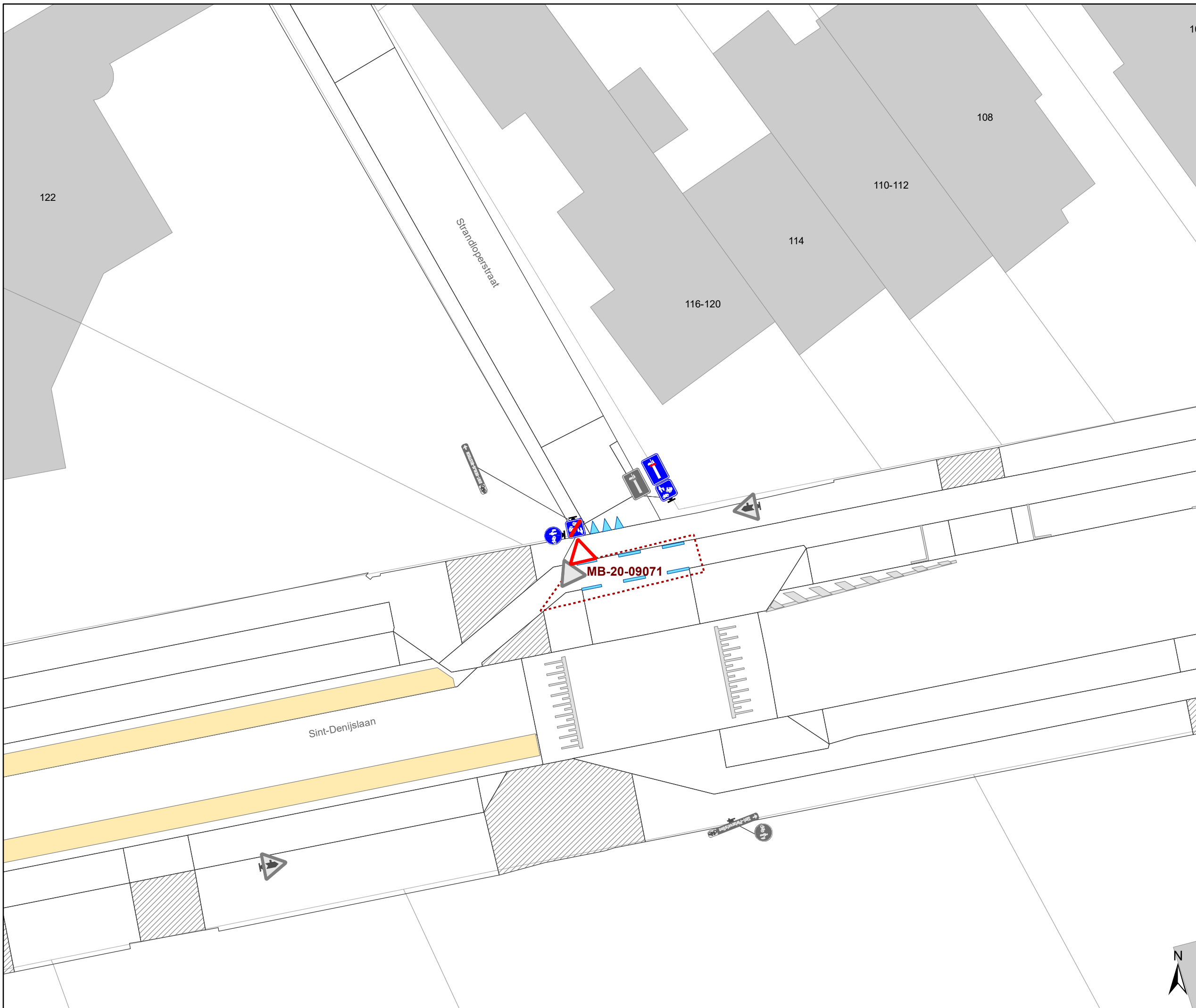


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stormvogelstraat Insnoeren kruispunt

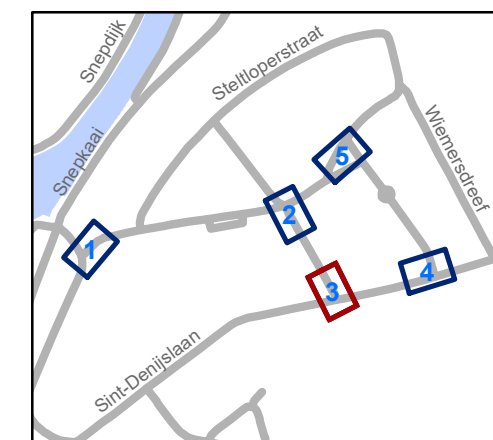
Dossinummer P-202857

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/06/2021	1/200	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande boordsteenverlaging

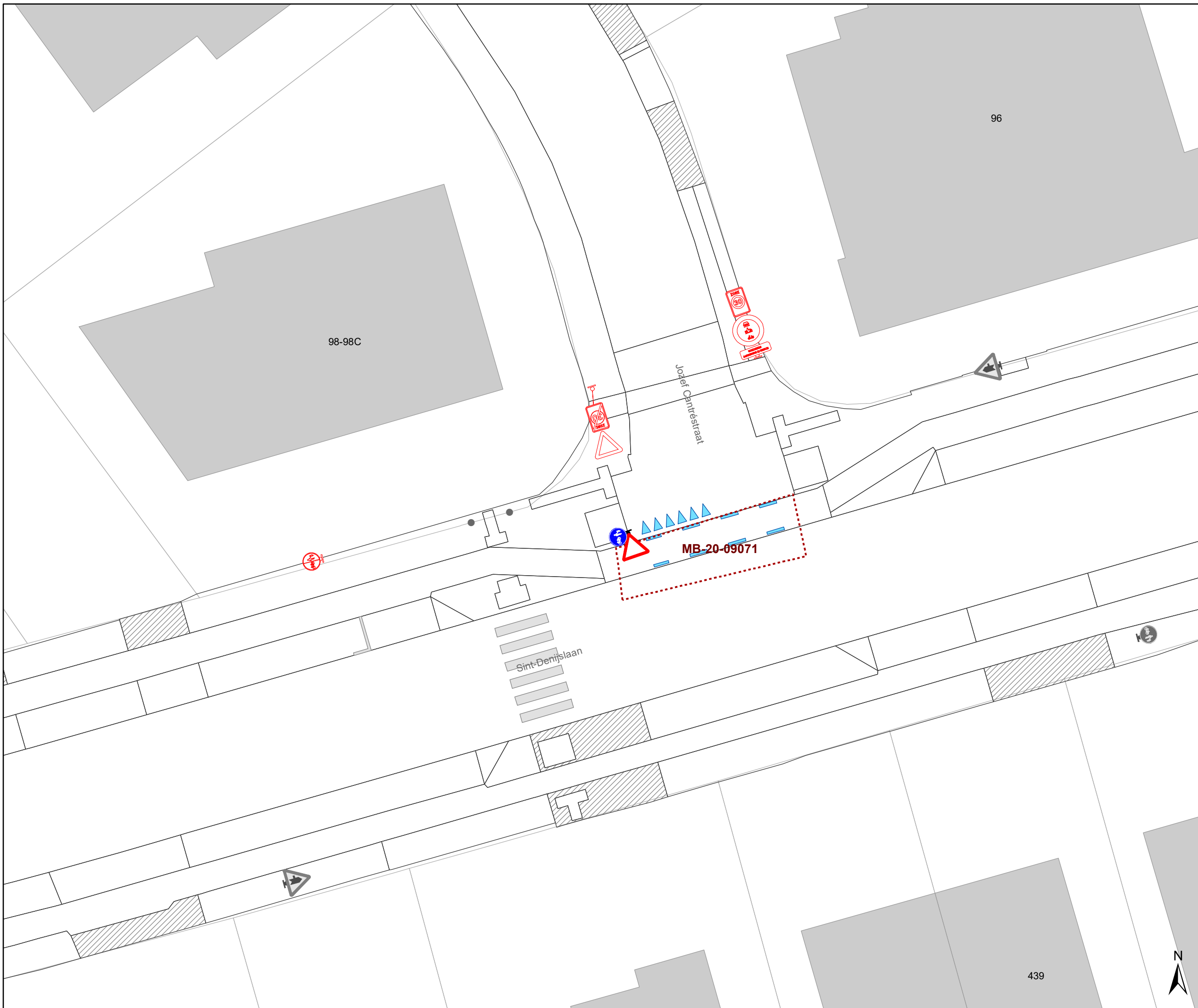


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Stormvogelstraat Insnoeren kruispunt




Dossinummer P-202857

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/06/2021	1/200	3/5	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

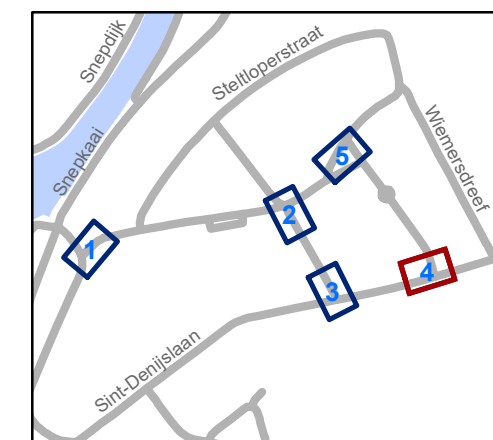
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande boordsteenverlaging



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Stormvogelstraat
Insnoeren kruispunt**




Dossinummer P-202857

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/06/2021	1/200	4/5	A3




Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

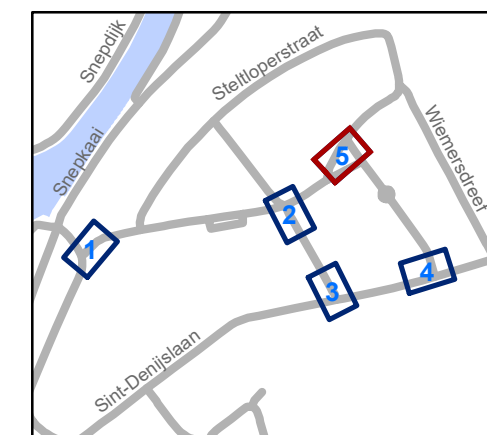
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande boordsteenverlaging



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stormvogelstraat Insnoeren kruispunt

Dossinummer P-202857

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2021	1/200	5/5	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07575 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Strandloperstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
VktT-ysnB-W7UJ-aERg