



2021_CVB_07289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Mathildeplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende nieuwe maatregelen getroffen in navolging van een veiligere voetgangers- en fietsoversteek ter hoogte van de Sint-Denijslaan en aangepaste bufferhaltes: voorrang ten opzichte van de Voskenslaan, het aanbrengen van een verdrijvingsvlak.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er een kiss-and-ride parking voorzien met een betere en veiligere wandelzone ten noorden van de vijf kiss-and-rideplaatsen. Ook werden er plaatsen voor personen met een handicap voorzien die comfortabeler bereikt kunnen worden via een voetpad.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden er diverse voorrangsregelingen, verboden, geboden, parkeerregelingen en geleidingsmaatregelen door middel van markeringen ingevoerd voor een vlot en veilig verkeer op het Koningin Mathildeplein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Mathildeplein dossier P-214734 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Mathildeplein dossier P-214734 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Mathildeplein dossier P-214734

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Mathildeplein, goedgekeurd in zitting van 17 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Mathildeplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Mathildeplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Koningin Mathildeplein ten noorden van Voskenslaan nr. 17-23 ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:

op het Koningin Mathildeplein komende van de meest oostelijke bufferhalte aan de overzijde van huisnummers 2 t/m 14-30 ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Mathildeplein aan de overzijde van de perceelsgrens van Voskenslaan nrs. 2 en 4 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 14-30 in de richting van het station Gen-Sint-Pieters en dit aan de linkderzijde van de in- en uitrit geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 32 in de richting van het station Gen-Sint-Pieters aan en dit aan de rechterzijde van de in- en uitrit geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de toegang aan de overzijde van Voskenslaan nr. 12 tot de twee busperrons parallel aan de Voskenslaan in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Poelsnepstraat huisnummer 204-234 in de richting van het westen worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor stadsdiensten van de Stad Gent.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 6. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de Voskenslaan in de richting van het noordoosten wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- Artikel 7.** Op het Koningin Mathildeplein van de toegang aan de overzijde van Voskenslaan nr. 12 tot de twee busperrons parallel aan de Voskenslaan tot aan de Sint-Denijslaan in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 8.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de afgebakende vakken op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 9.** Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van de twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ten noordoosten van Voskenslaan 17-23
het parkeren is toegelaten;
de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 10.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 en op de betonplaten tussen de bewaakte fietsenstalling van het station Gent-Sint-Pieters en de Voskenslaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 11.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de afgebakende vakken op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 aan de linkerzijde van de rijbaan geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 12.** Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan van de noordwestelijke hoek van Voskenslaan huisnummer 17-23 en vanaf het

voetgangerspad ten noorden van de gemarkeerde vakken op de kiss-and-ridezone ten noordwesten van huisnummer 17-23 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van het begin en einde van de afgebakende vakken op de kiss-and-ridezone en voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 en links van het meest westelijke parkeervak geldt:

op het westelijke bufferperron aan de overzijde van Voskenslaan huisnummers 2 t/m12 ter hoogte van Voskenslaan huisnummer 2 tussen het noordelijke punt van het westelijke bufferperron en de uitrit van het oostelijke bufferperron wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Mathildeplein:

voertuigen moeten stilstaan binnen de afgebakende plaatsen.

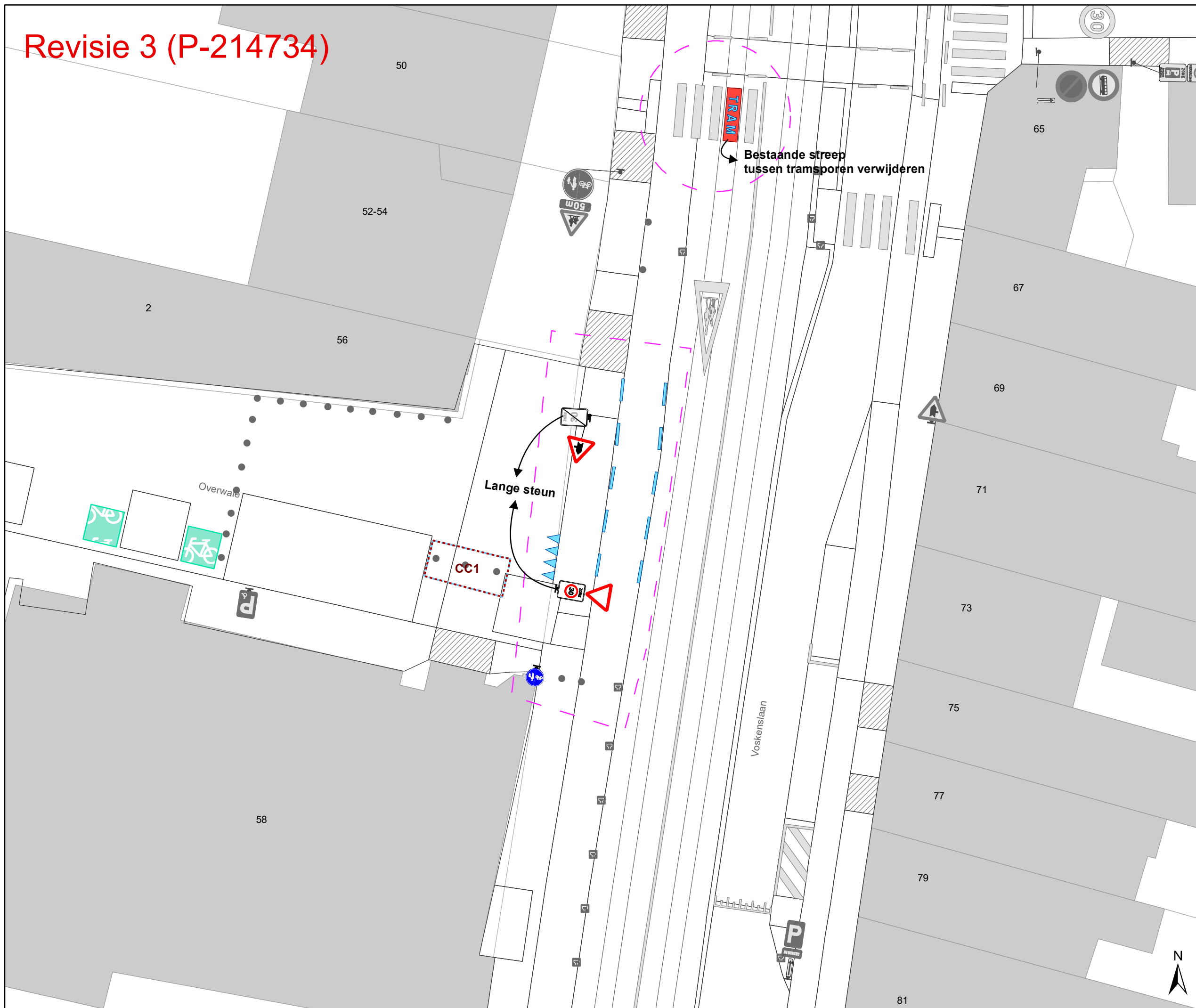
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Revisie 3 (P-214734)



Legende

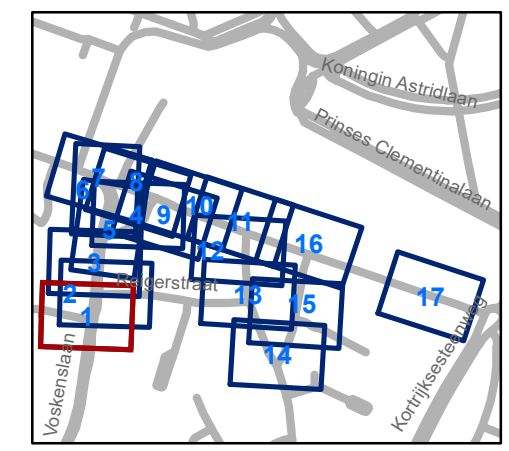
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Gepland omega-element

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Revisie elementen
- Kabelpaal De Lijn
- Bestaande fietsenstalling



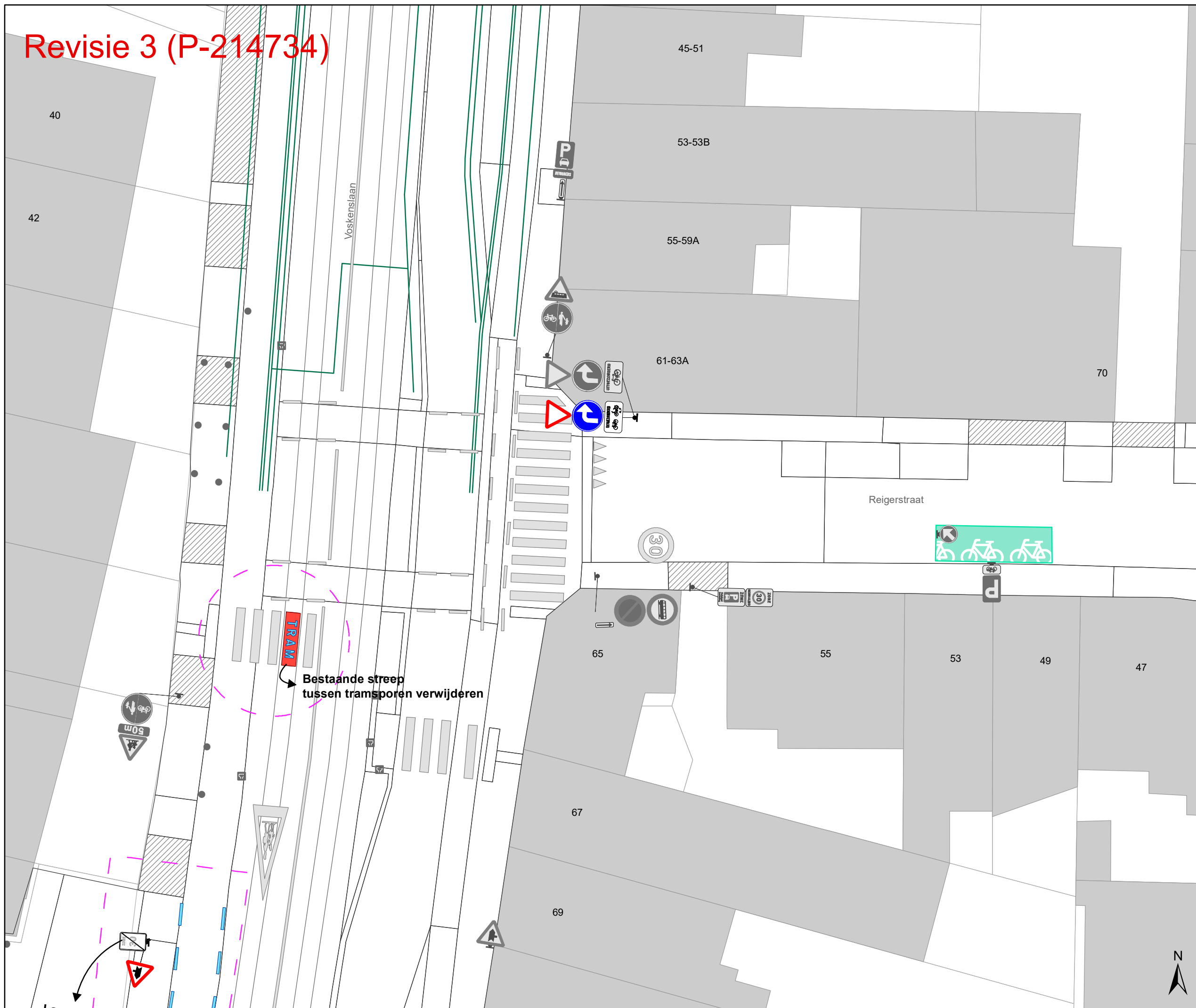
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg




Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	1/17	A3



Revisie 3 (P-214734)



Legende

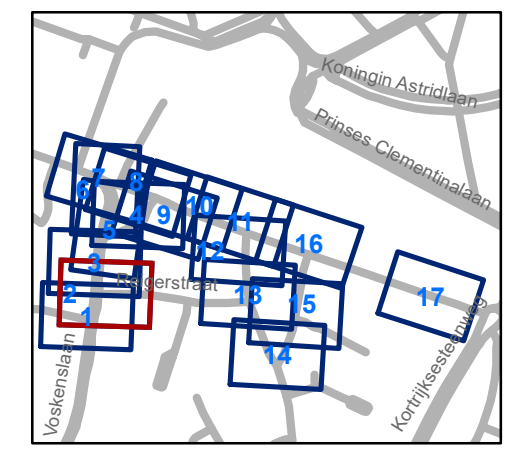
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Gepland omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie elementen
-  Kabelpaal De Lijn
-  Bestaande fietsenstalling



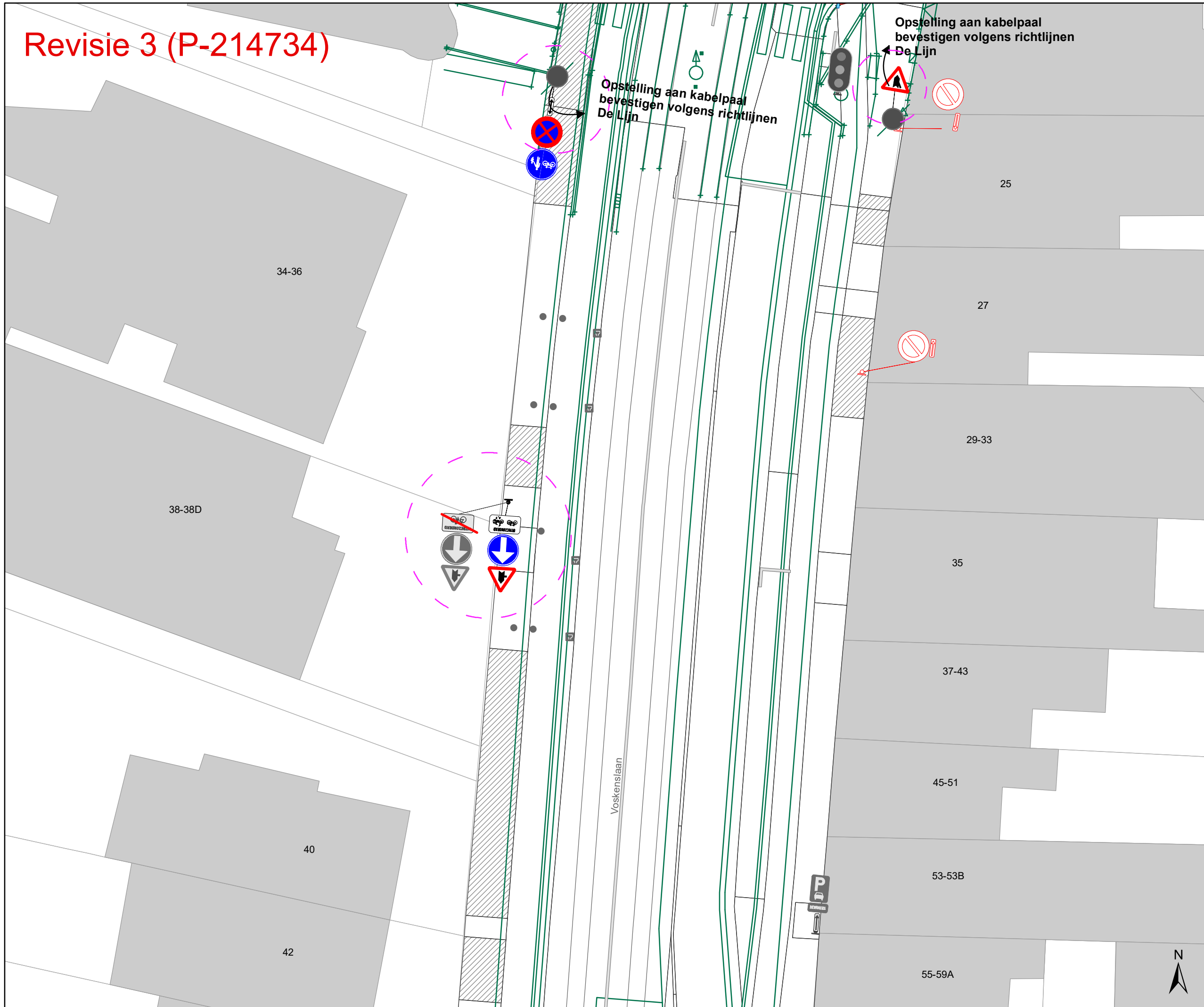
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

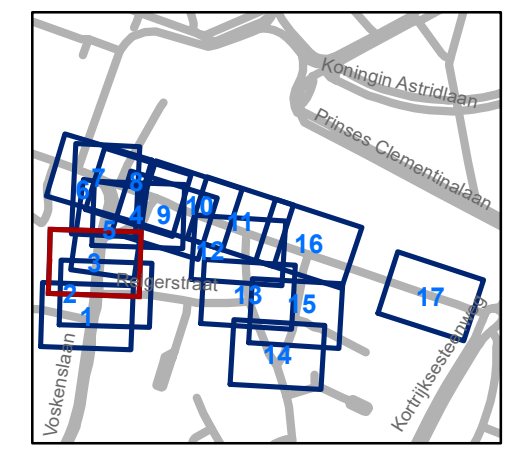
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	2/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling

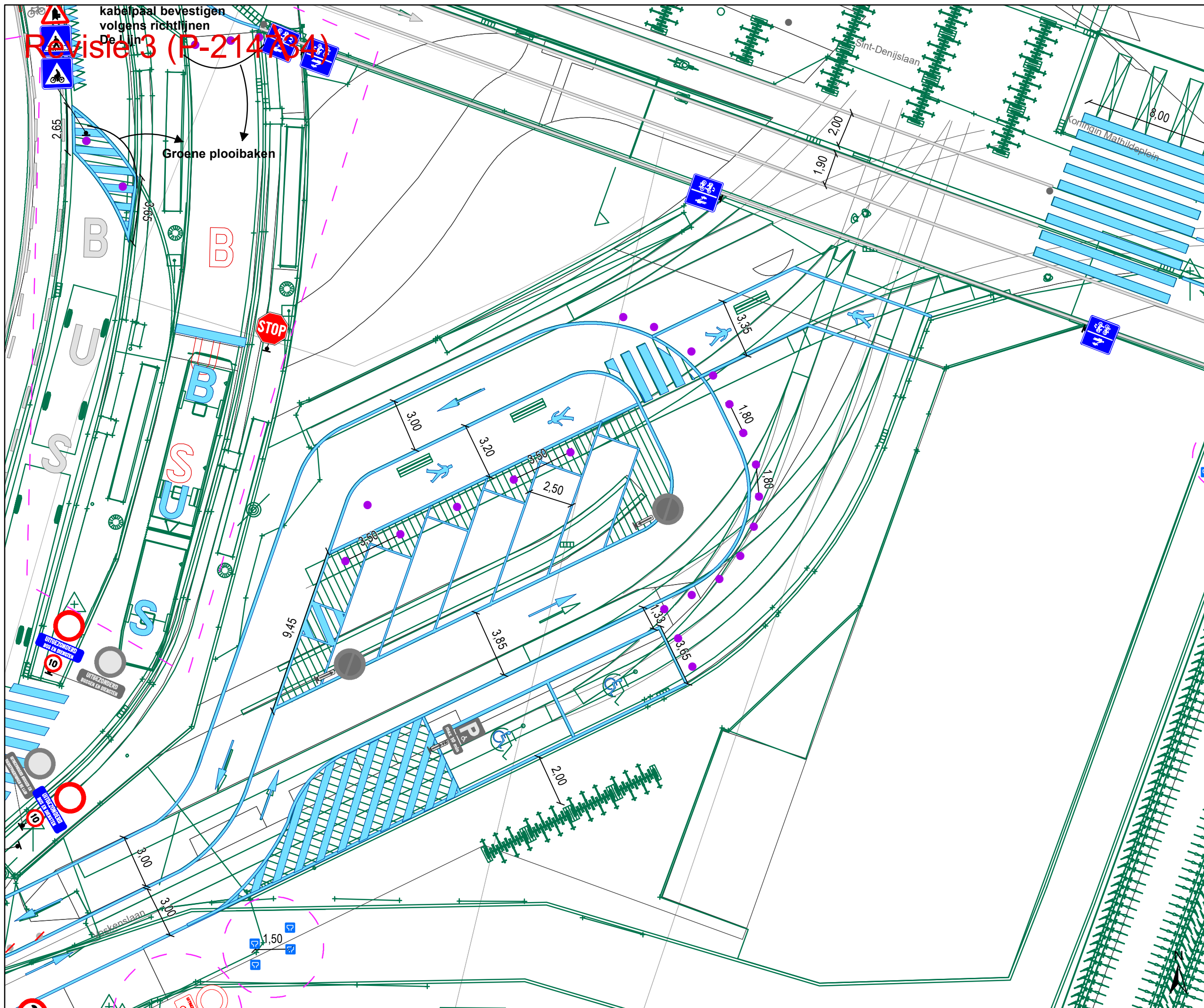


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

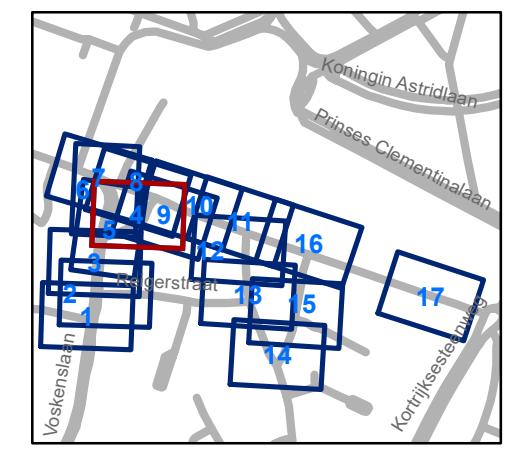
Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	3/17	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Straatmeubilair**
 - Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
 - Overige**
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	4/17	A3

Revisie 3 (P-214734)

4-10

12

14-30

Voskenslaan

30















1,70

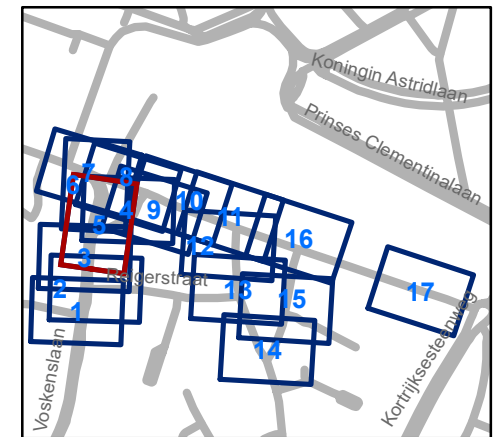
Opstelling aan kabelpaal bevestigen volgens richtlijnen De Lijn

Opstelling aan kabelpaal bevestigen volgens richtlijnen De Lijn

25

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Gepland omega-element
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie elementen
-  Kabelpaal De Lijn
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

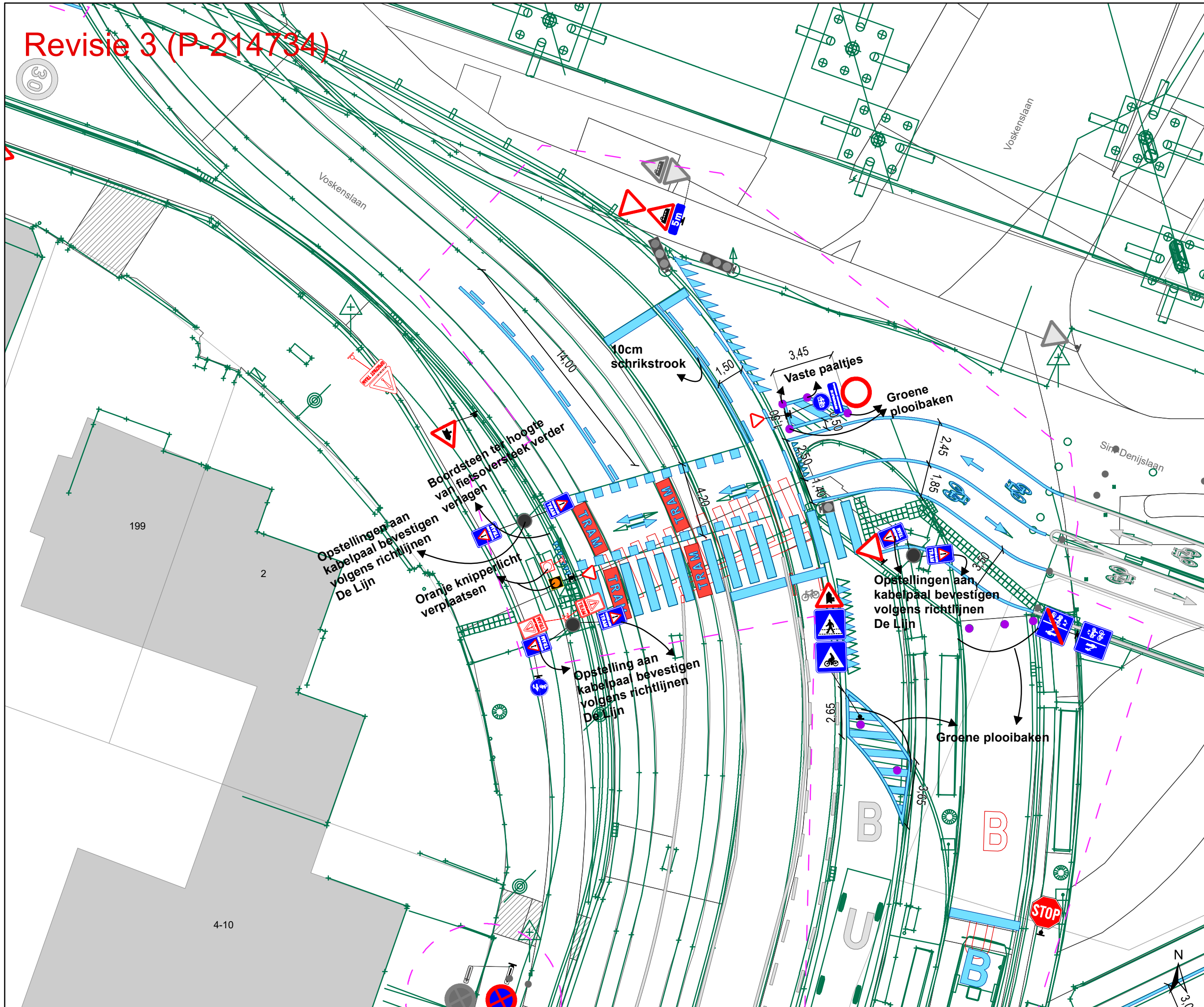
Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

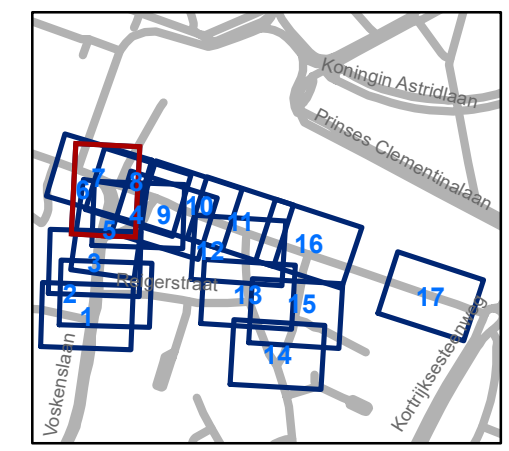
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	5/17	A3



Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



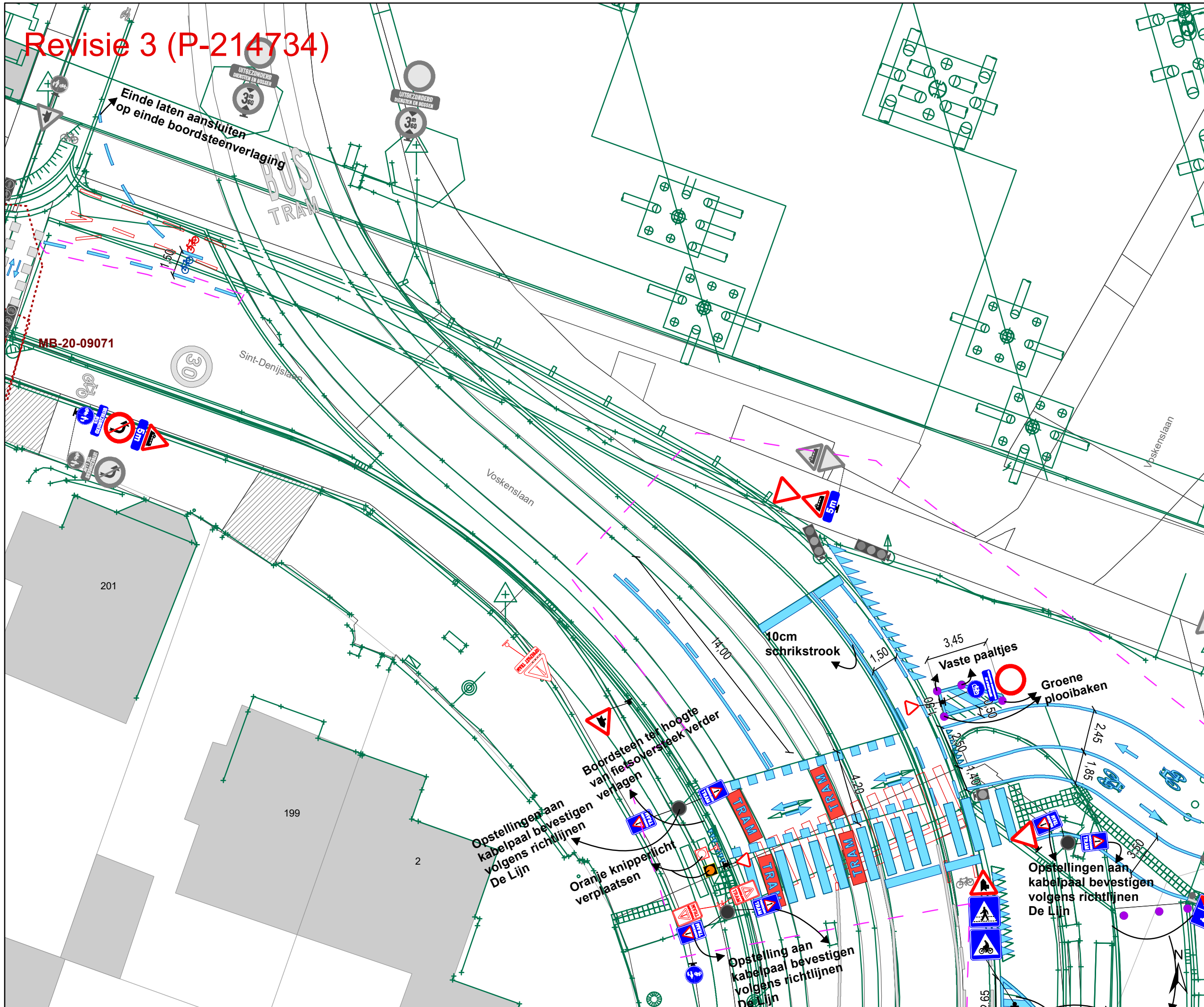
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

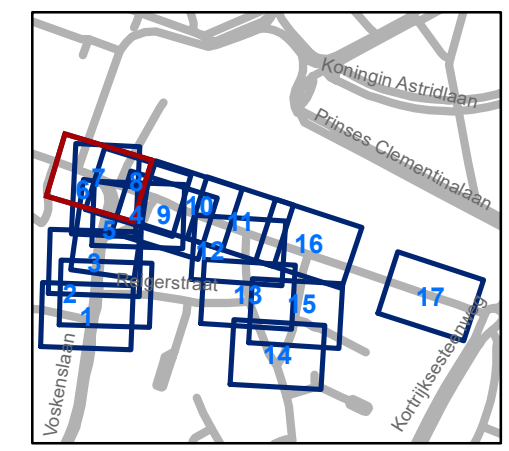
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	6/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Straatmeubilair**
 - Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
 - Overige**
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



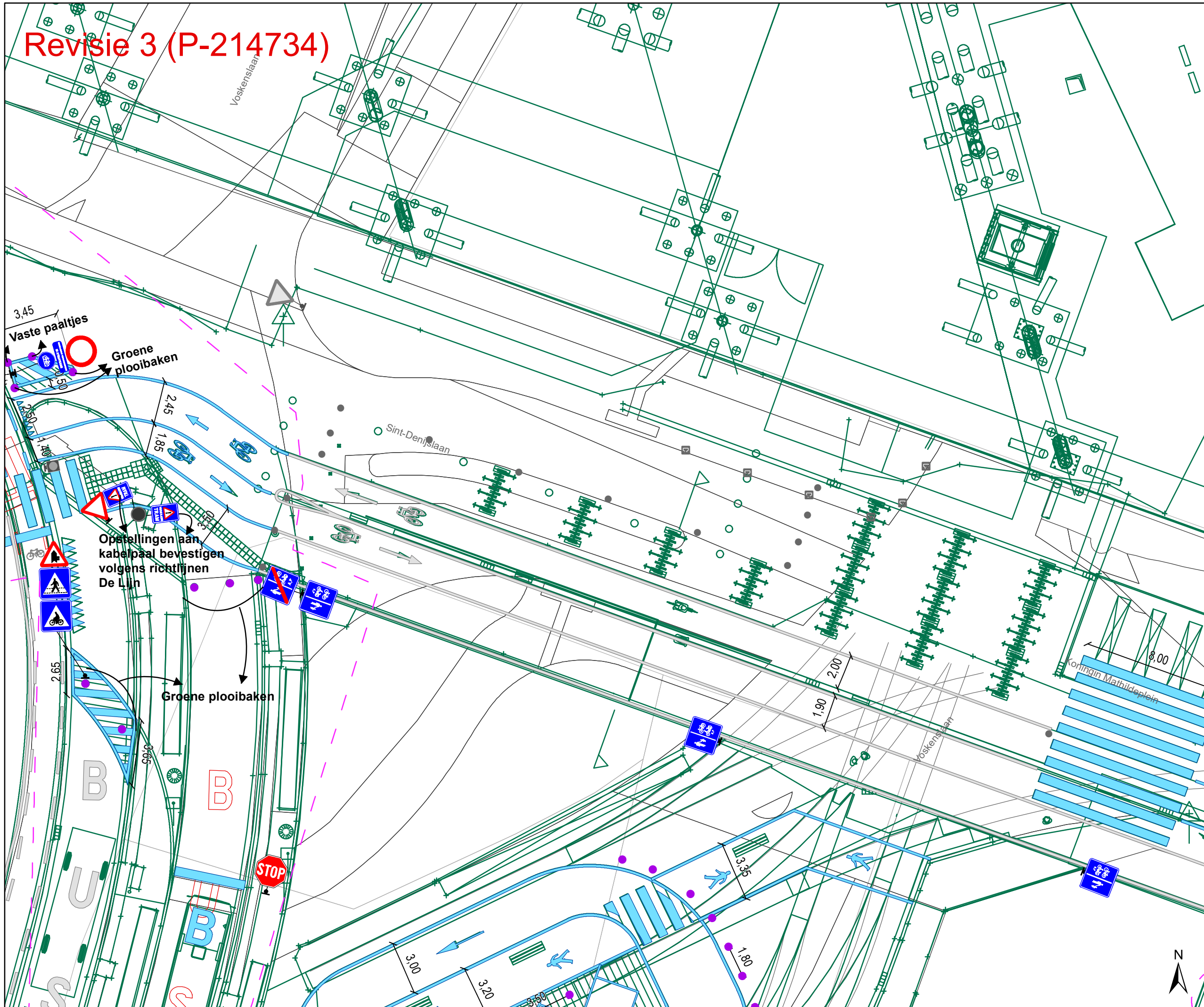
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

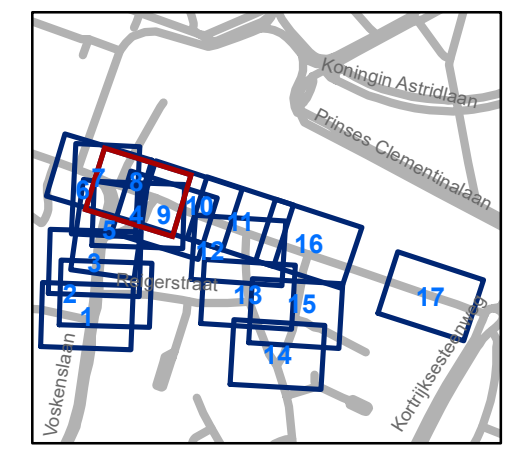
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	7/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



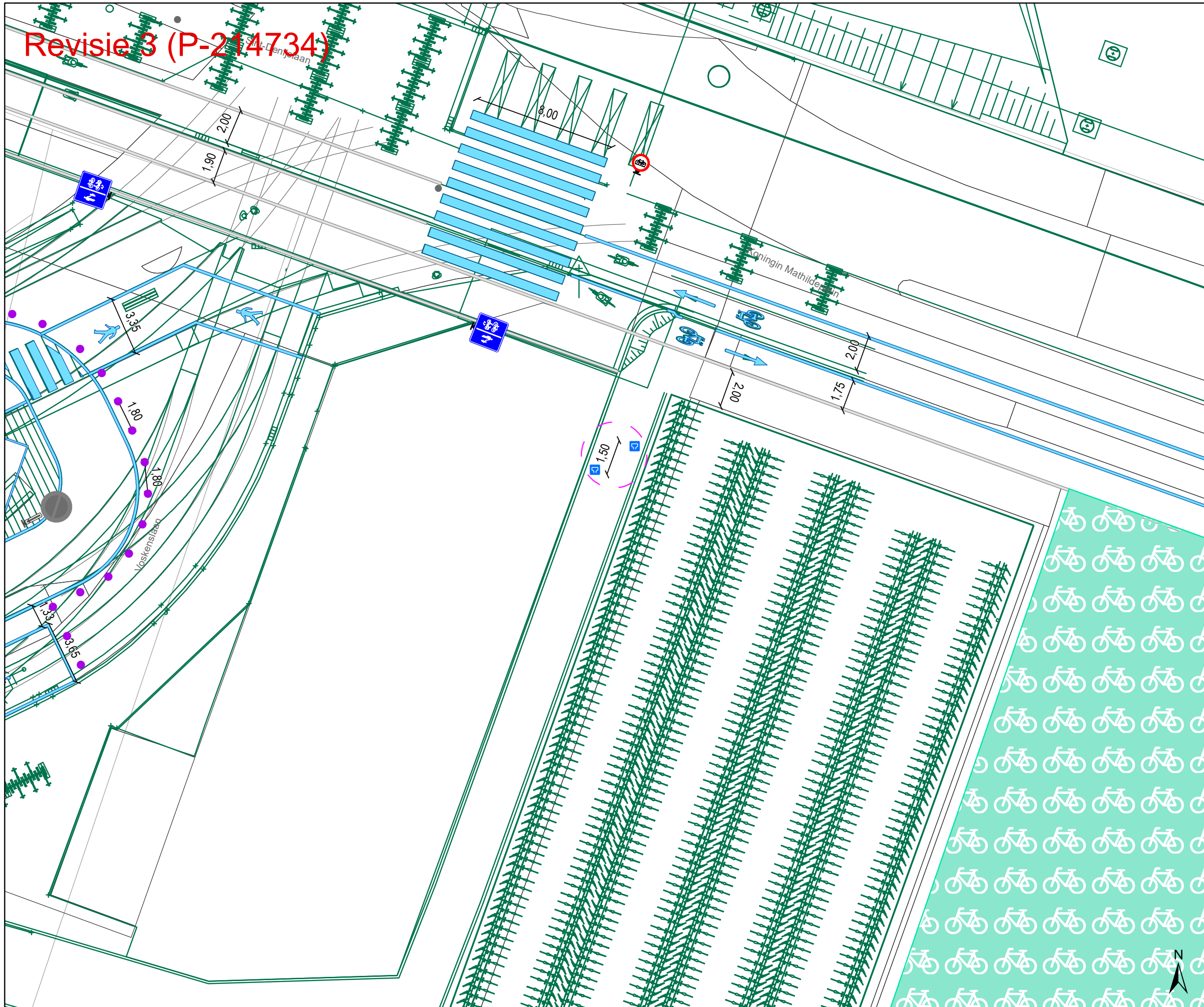
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg





Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	8/17	A3



Revisie 3 (P-214734)



Legende

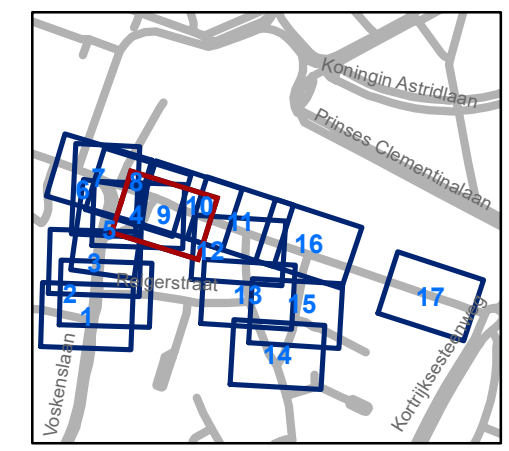
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Gepland omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie elementen
-  Kabelpaal De Lijn
-  Bestaande fietsenstalling



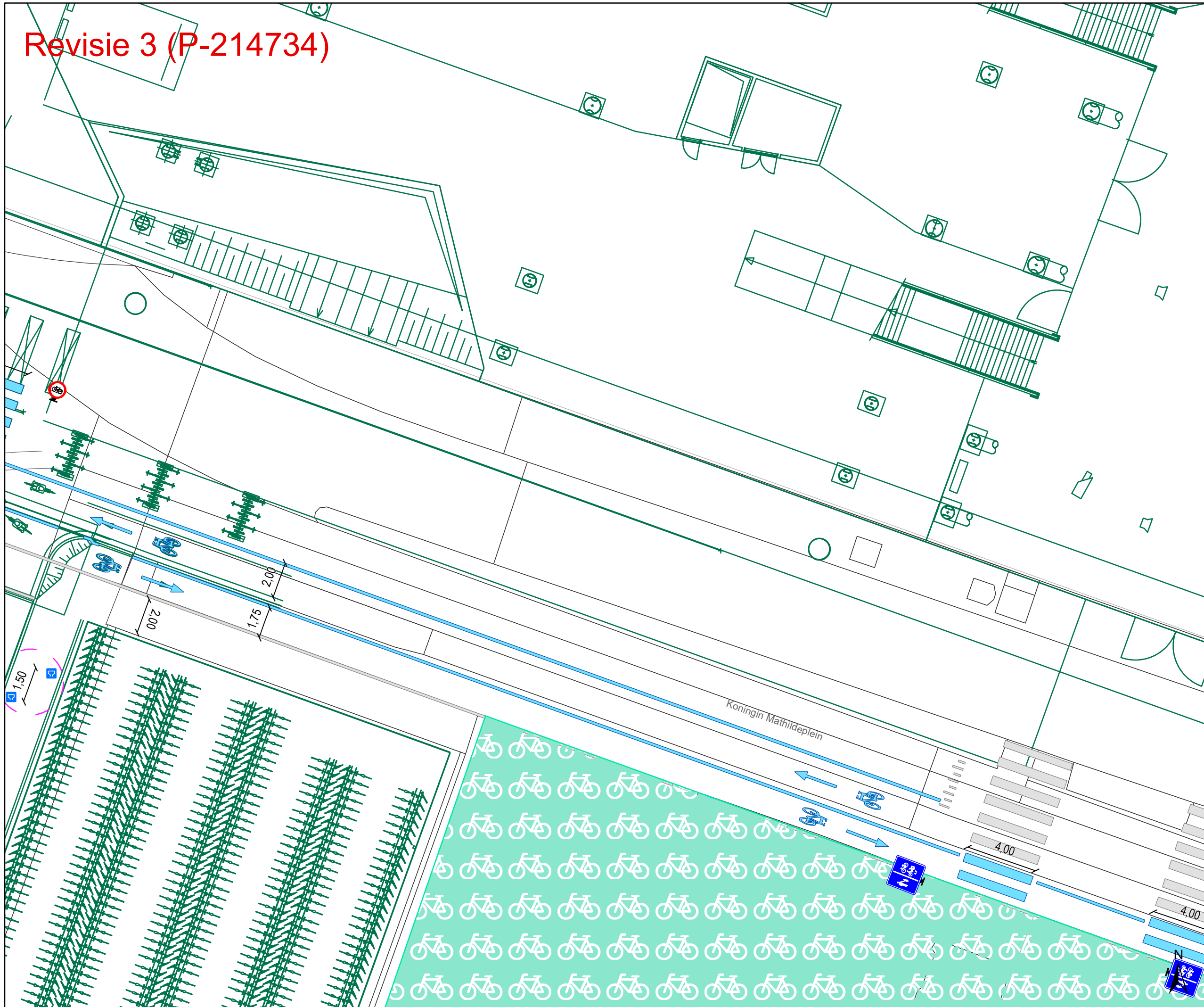
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Mathildeplein
Heraanleg**

Dossiernummer P-214734

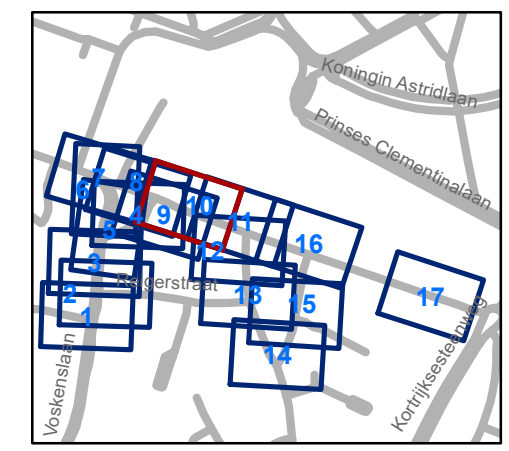
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	9/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Gepland omega-element
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Revisie elementen
- Kabelpaal De Lijn
- Bestaande fietsenstalling



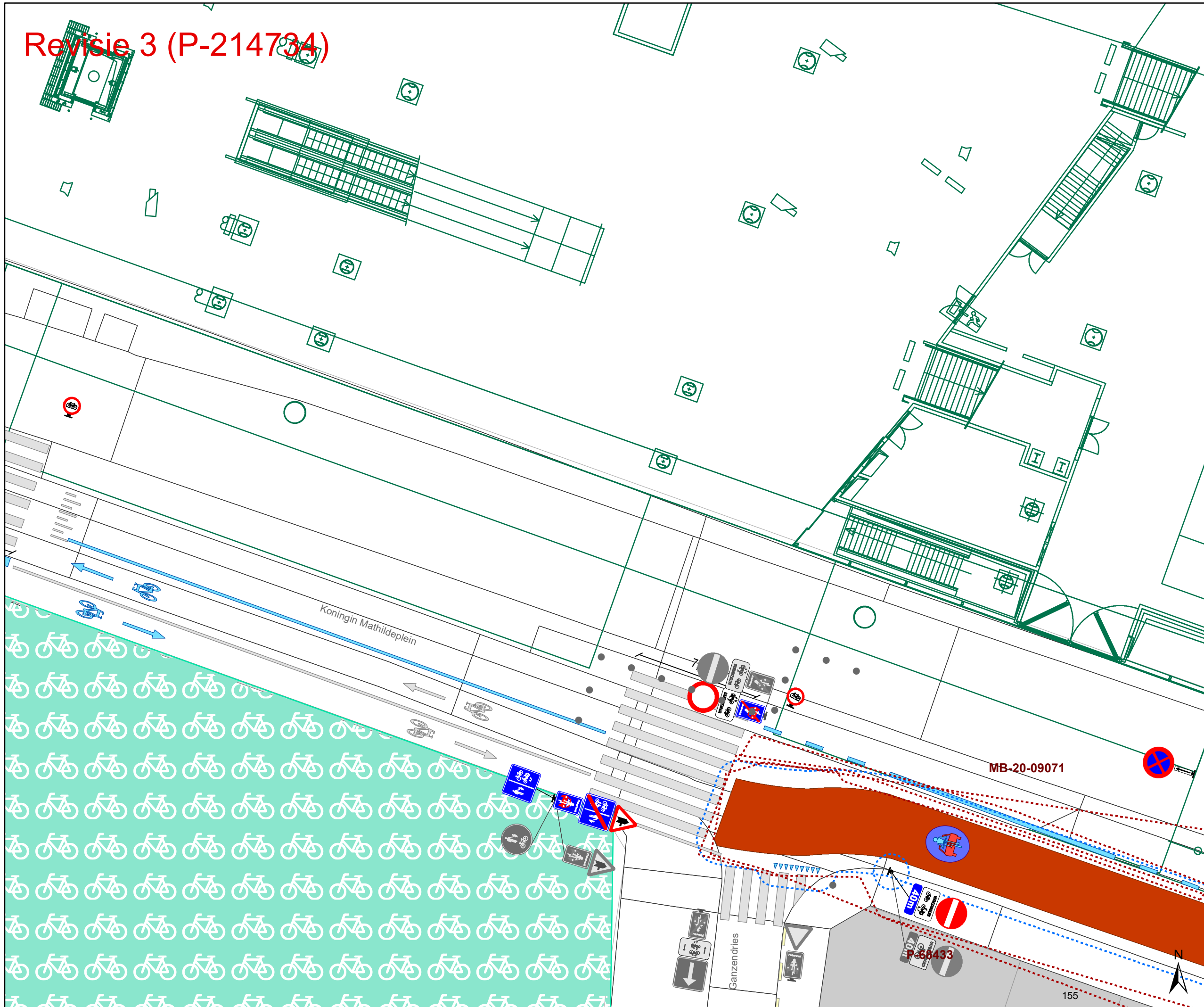
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

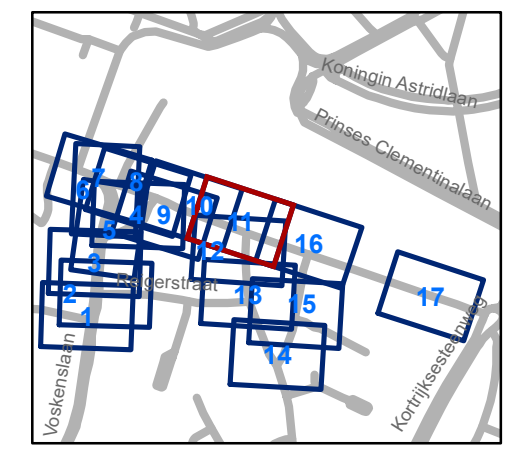
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	10/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



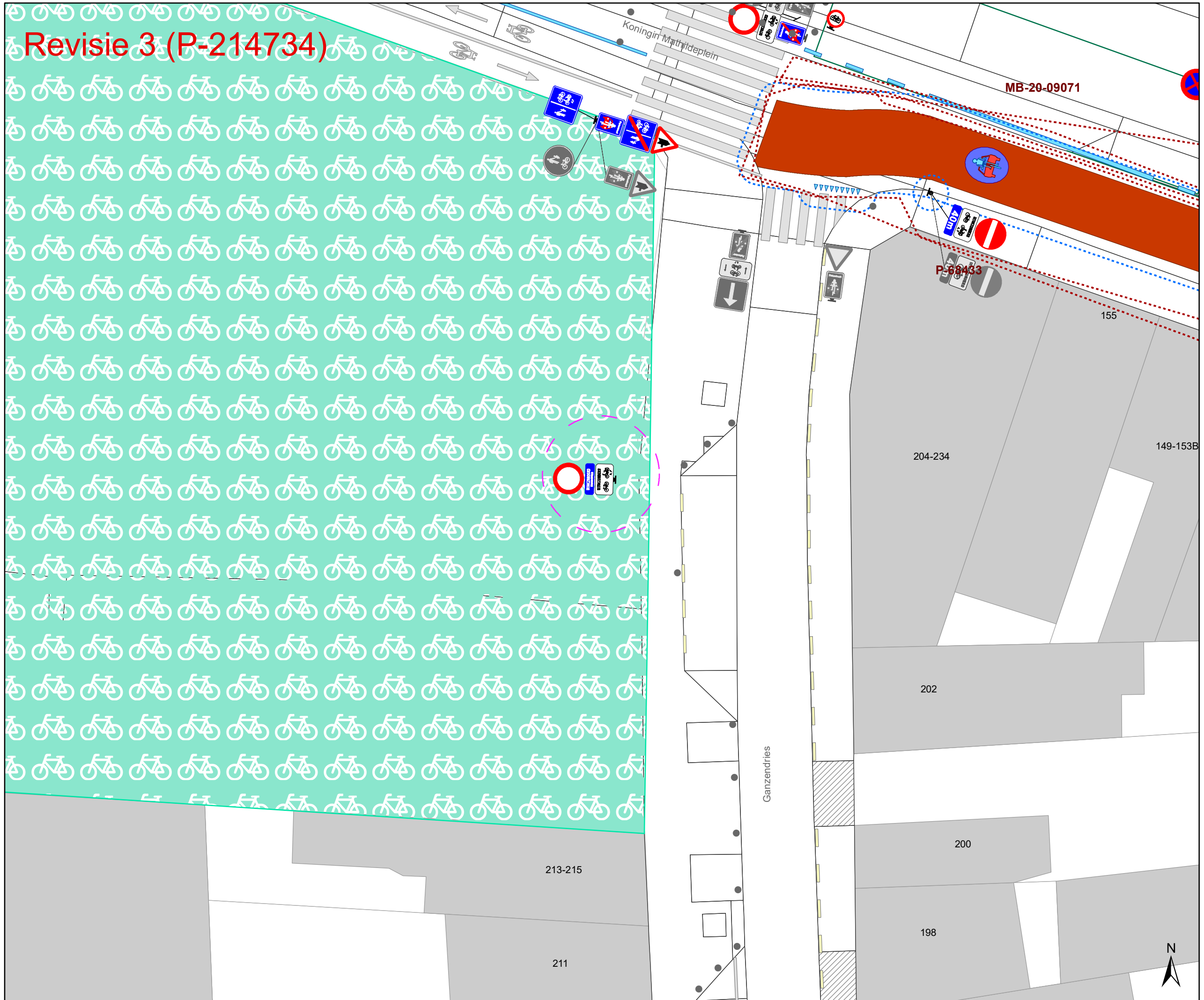
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

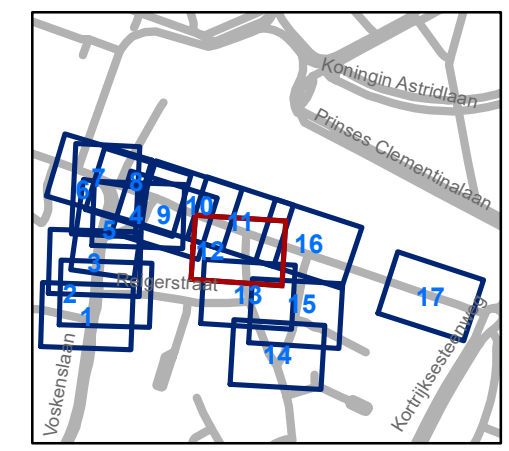
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/06/2021	1/200	11/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



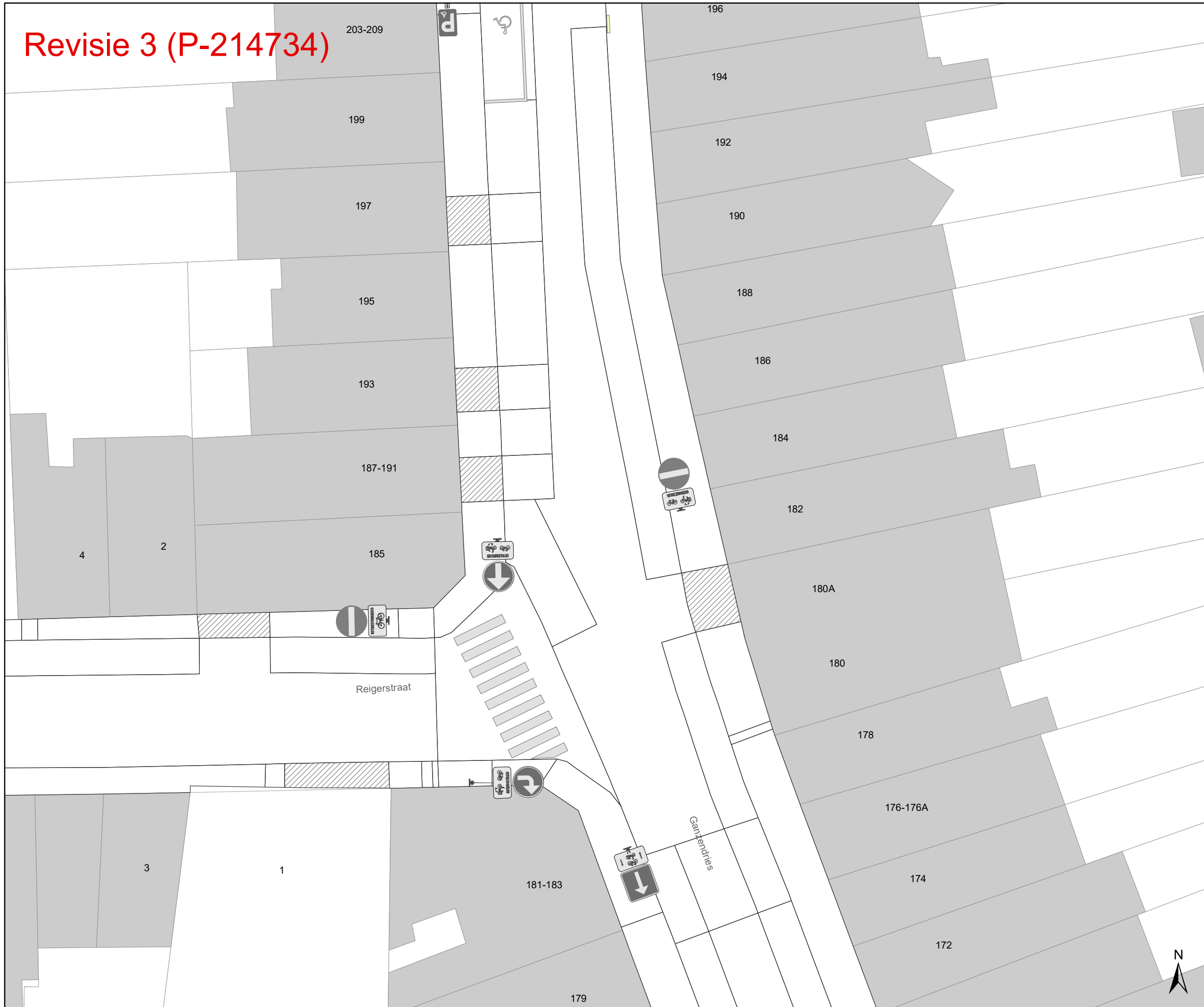
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

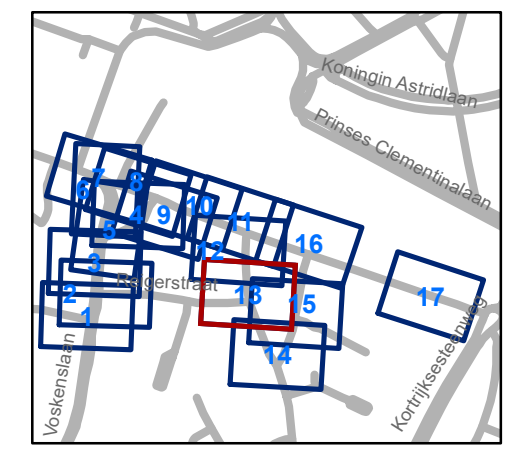
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	12/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



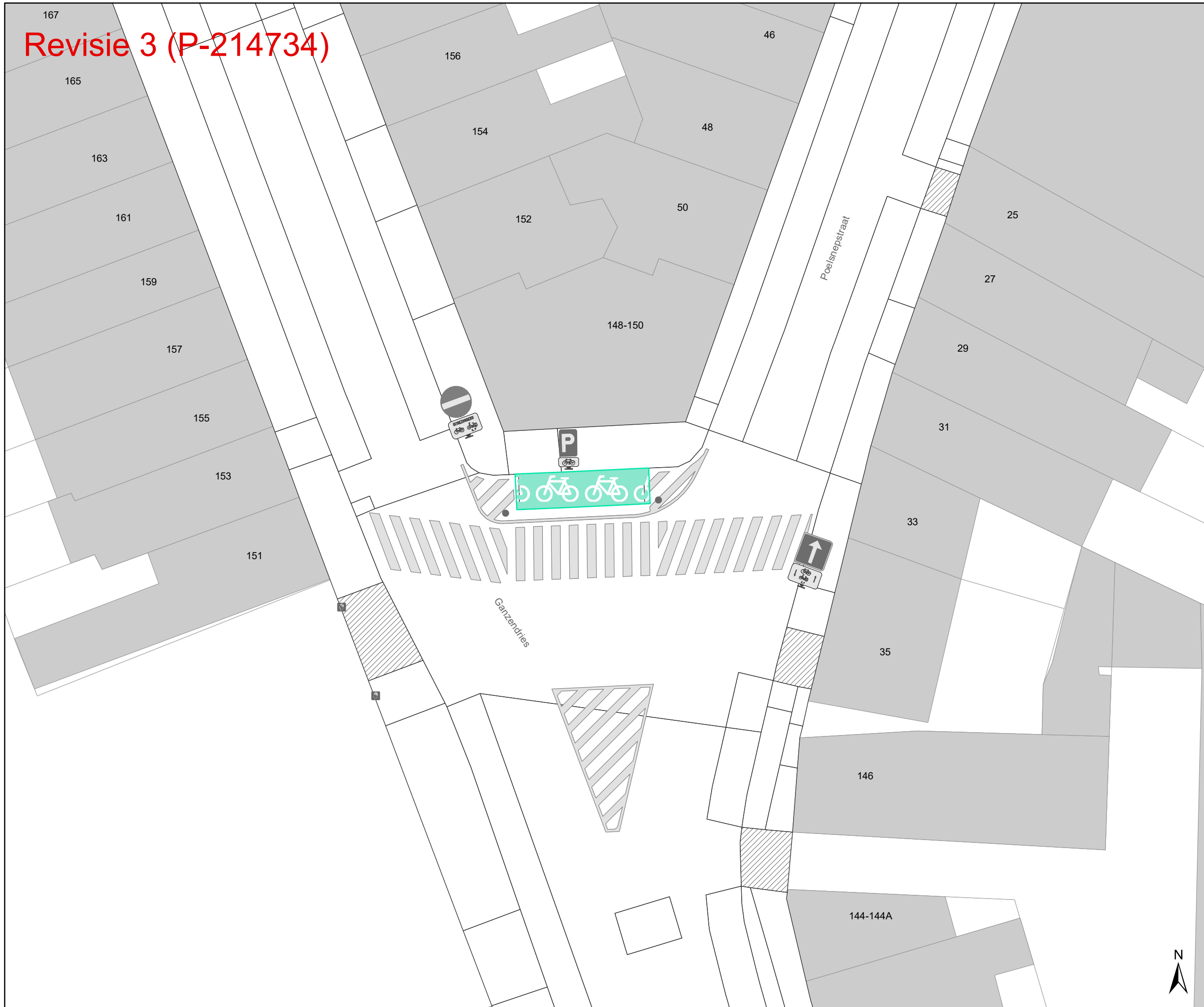
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

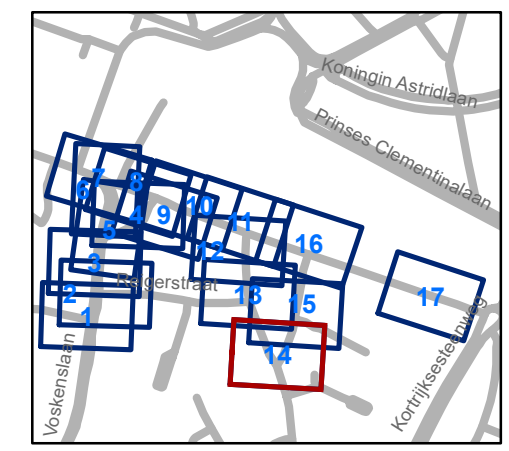
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	13/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

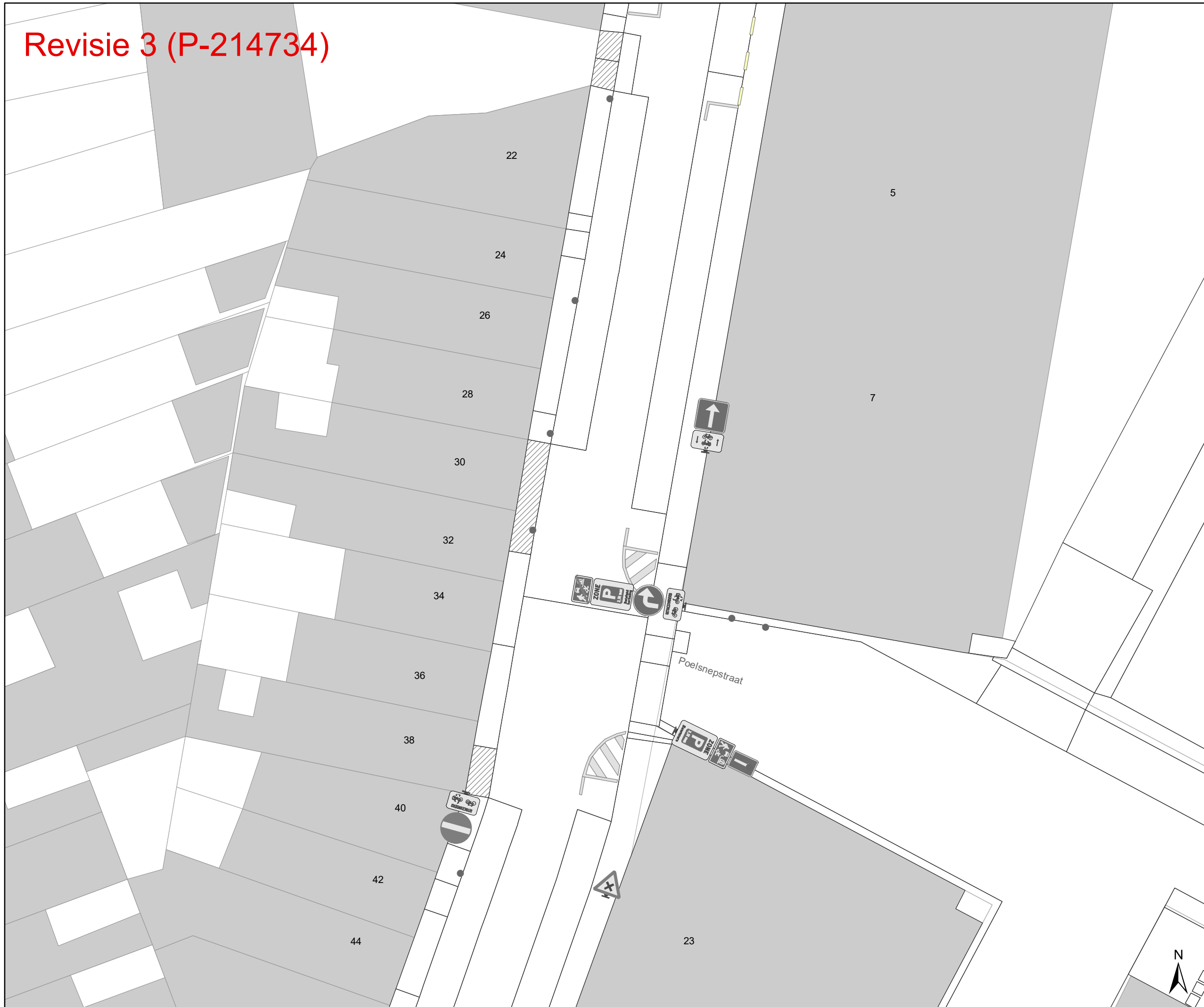
Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

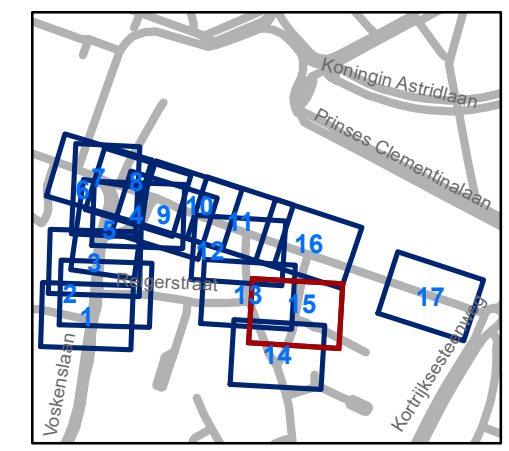
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	14/17	A3



Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



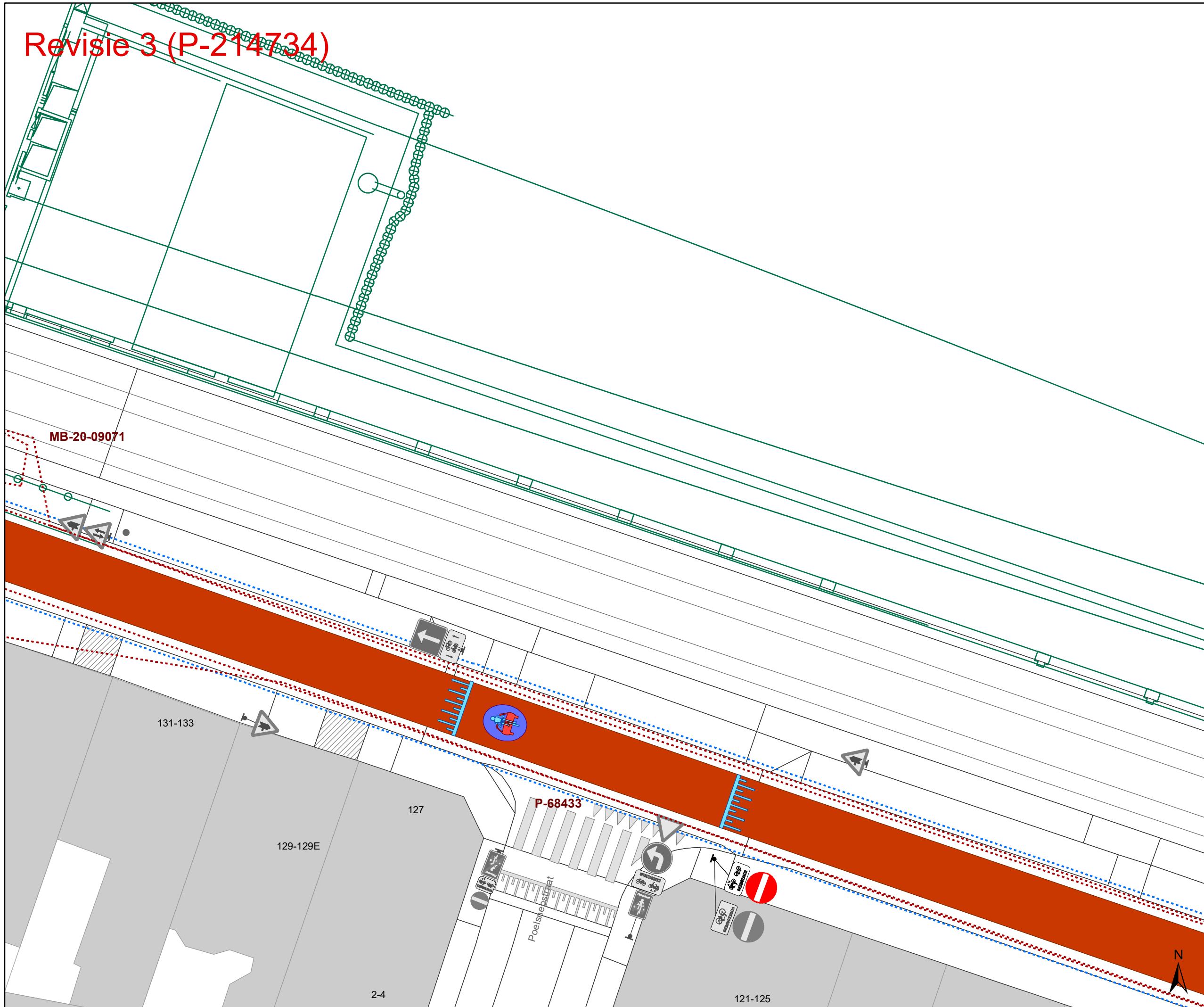
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	15/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



Legende

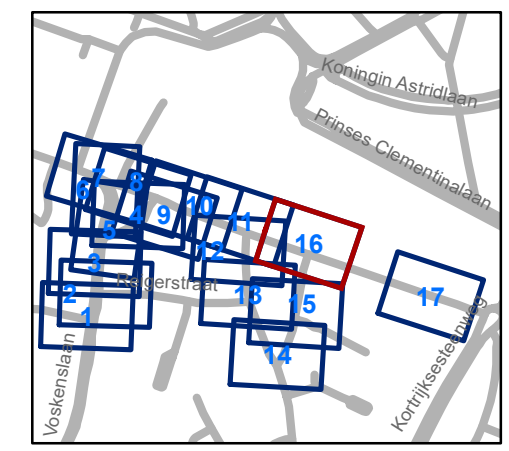
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Gepland omega-element

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Revisie elementen
- Kabelpaal De Lijn
- Bestaande fietsenstalling



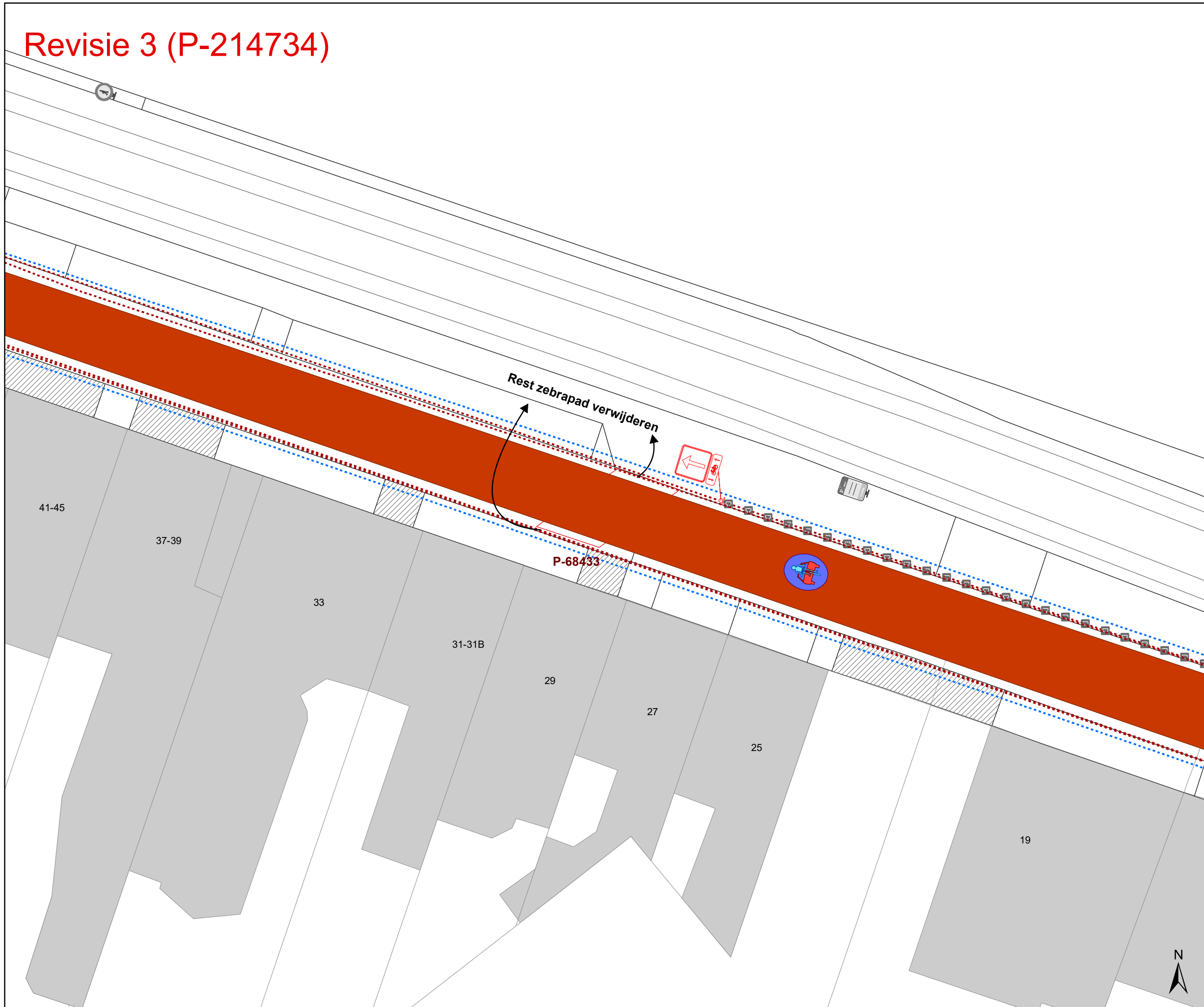
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

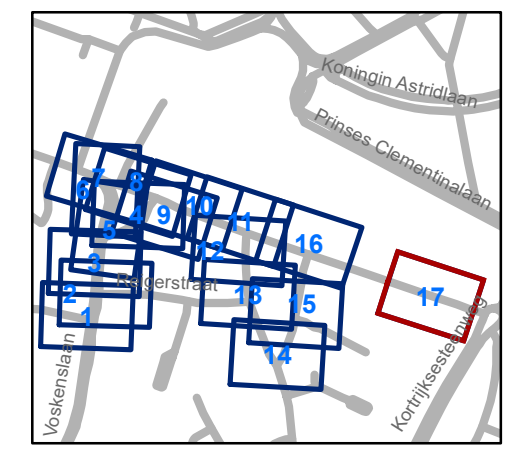
Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/06/2021	1/200	16/17	A3

Revisie 3 (P-214734)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Gepland omega-element
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Revisie elementen
 - Kabelpaal De Lijn
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Heraanleg

Dossiernummer P-214734

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	17/17	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Mathildeplein - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
w2Eq-U45X-yCsn-s3Tk