
2021_CVB_07560 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Martelaarslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 404 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 404-406 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast wordt er een verkeersbord F19 met onderbord M4 geplaatst ter hoogte van huisnummer 404. Dit verkeersbord ontbreekt, aangezien er in de andere rijrichting een verkeersbord C1 met onderbord M4 opgesteld staat, en de voertuigen slechts in deze rijrichting kunnen opgesteld worden. Op 21/04/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Daarnaast worden een aantal artikel toegevoegd (van bestaande signalisatie) in dit reglement met betrekking tot de ventweg gelegen aan huisnummers 404-426, met name het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 402 en de belijning van de parkeervakken aan beide zijden.

Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd een anti-parkeermaatregel voorzien om de toegang tot de inrijen ter hoogte van de huisnummers 452 en 454 te vrijwaren. Deze anti-parkeermaatregel bestaat uit een verdrijvingsvlak en 2 parkeerhaken.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werden maatregelen getroffen die enkel betrekking hadden op de zijarm van de Martelaarslaan (gelegen naast huisnummer 7). Overbodige en foutieve signalisatie werd verwijderd (verkeersborden E1, verkeersbord B5, stopstreep en verkeersbord D1). Het laatste deel van de straat werd ingericht als buurtparking. Hiertoe werd de nodige signalisatie voorzien (verkeersborden C1, ondersteunende pijlmarkeringen, herhalingsbord betalend parkeren en herpositioneren van een verkeersbord E1).

Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden de parkeerverboden ter hoogte van de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Martelaarslaan dossier P-68200 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Martelaarslaan dossier P-68200 (deel van de beslissing)
- Historiek Martelaarslaan dossier P-68200

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Martelaarslaan, goedgekeurd in zitting van 06 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Martelaarslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Martelaarslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bijlokehof;

op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bernard Spaelaan;

op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Rozemarijnstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Martelaarslaan met het Bijlokehof;

op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bernard Spaelaan;

op het kruispunt van de Martelaarslaan met Rozemarijnstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Bernard Spaelaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de ventweg van de Martelaarslaan, van huisnummer 404 tot huisnummer 426, ter

hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan;

op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;

op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;

op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 307A ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6. Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Martelaarslaan vanaf huisnummer 1 in de richting van het kruispunt met de Bernard Spaelaan;

op de Martelaarslaan vanaf huisnummers 508-576 in de richting van het kruispunt met de Bernard Spaelaan;

op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) vanaf de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 52 in de richting van de buurtparking;

op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) vanaf de buurtparking in de richting van de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 42 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 8. Op de Martelaarslaan van huisnummer 422 tot huisnummer 404 in de richting van Bernard Spaelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 9. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof;
op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7;
op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 331 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10. Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 418 geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 11. Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7;
op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de
Martelaarslaan;
op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361 ter hoogte van
het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 12. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Britanniëlaan, aan
de westelijke zijde van het kruispunt geldt:**

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

**Artikel 13. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat, aan de
oostelijke zijde van het kruispunt geldt:**

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 14. Op Martelaarslaan van huisnummer 402 tot huisnummer 422 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 15. Op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) van de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 6 tot het einde van de straat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 16. Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 404-406 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Martelaarslaan van huisnummer 178 tot huisnummer 180 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Martelaarslaan ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 7 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 404 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Martelaarslaan van huisnummer 404 tot huisnummer 410 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 21. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsortingsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 22. Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 23. Op de zijarm van de Martelaarslaan vanaf huisnummer 7 over een lengte van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 24. Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25. Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 26. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Britanniëlaan en de Bijlokehof;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 232;

op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 27. Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 28. Op de Martelaarslaan ter hoogte van de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van
huisnummer 7;**

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 178;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 200-230;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 266-284;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 454;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 402 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 29. Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 452 en 456;

op de Martelaarslaan van huisnummer 404 tot huisnummer 426;

**op de Martelaarslaan van de overzijde van huisnummer 404 tot de overzijde van
huisnummer 410 geldt:**

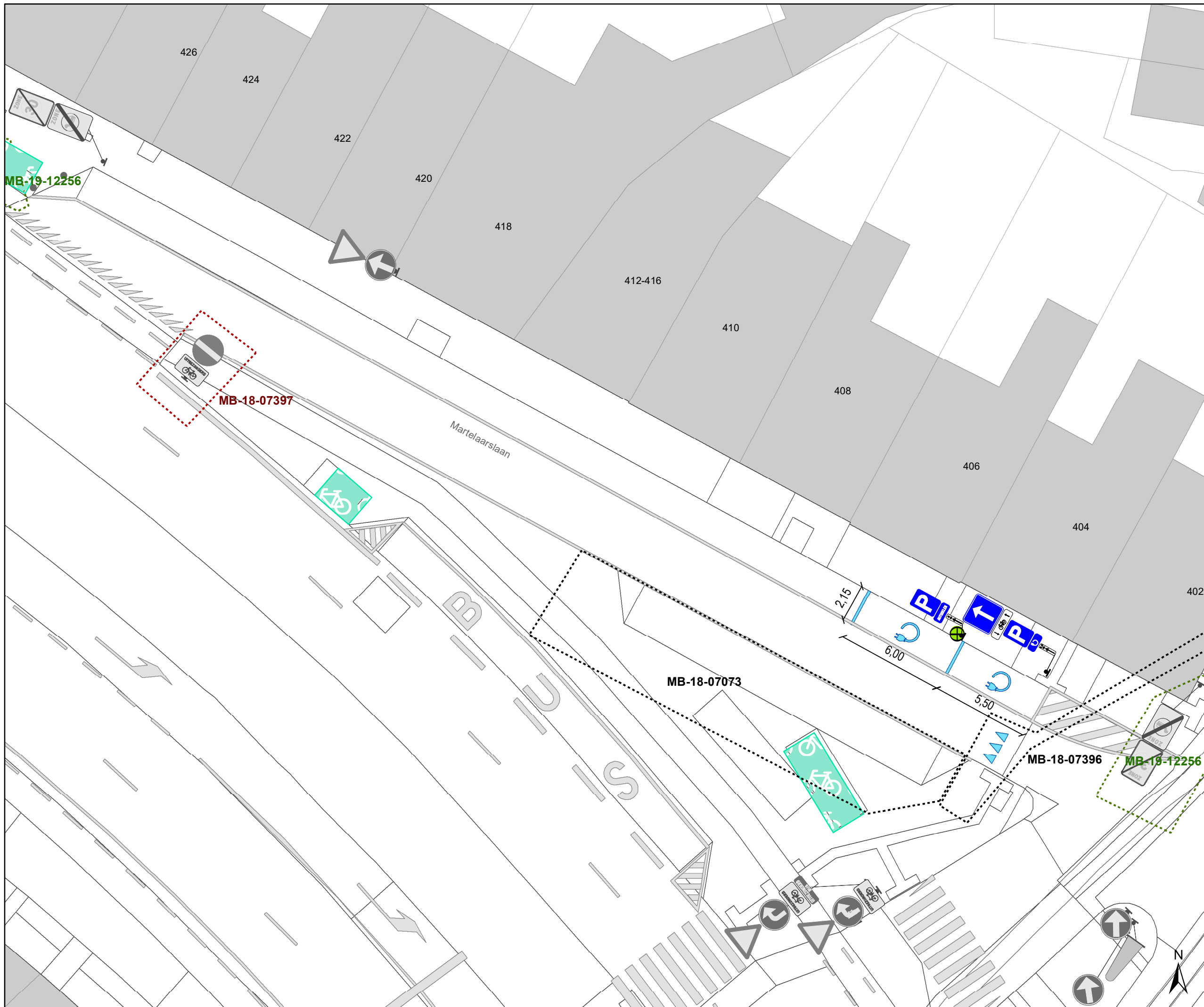
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:













- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

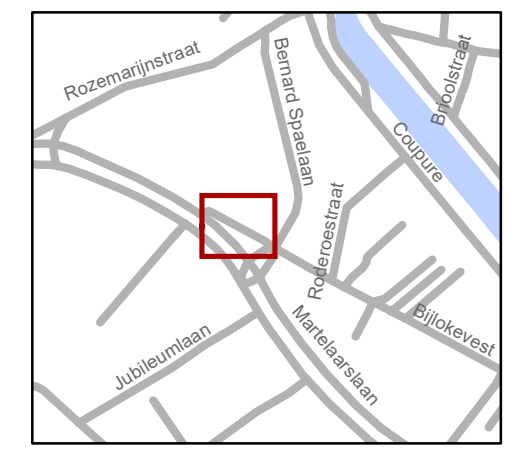
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Laadpaal in dienst
-  Ander dossier Uitgevoerd
-  Ander dossier Gecontroleerd
-  Ander dossier Getekend



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Martelaarslaan
EV + autodelen**

Dossiernummer P-68200

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/04/2021	1/200	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07560 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Martelaarslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
wr2Q-JyAV-bXdS-M3dn