



---

**2021\_CVB\_07559 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 50-50E in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door midden van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

De Sint-Jacobsnieuwstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-197592 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-197592 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Jacobsnieuwstraat dossier P-197592

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat, goedgekeurd in zitting van 07 september 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Jacobsnieuwstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Jacobsnieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Baaisteeg enerzijds, en met de Bisdomkaai anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 2.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Schapmarkt, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 3.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van het kruispunt met de Oude Beestenmarkt tot het kruispunt met de Oude Schapmarkt aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 4.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden 7u30 tot 9u en van 13u tot 18u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 50-50E geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot huisnummers 82-104 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u.;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

**Artikel 8.** Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 80-80B tot huisnummers 106-106C geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 1-1H;**

**op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 43;**

**op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 87;**

**op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 10. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummers 52-52B van de Kwaadham tot  
huisnummers 50-50E;**

**op de Sint-Jacobsnieuwstraat van huisnummer 56 tot huisnummer 80-80B geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 11. Op de Sint-Jacobsnieuwstraat ter hoogte van huisnummers 106-106C geldt:**

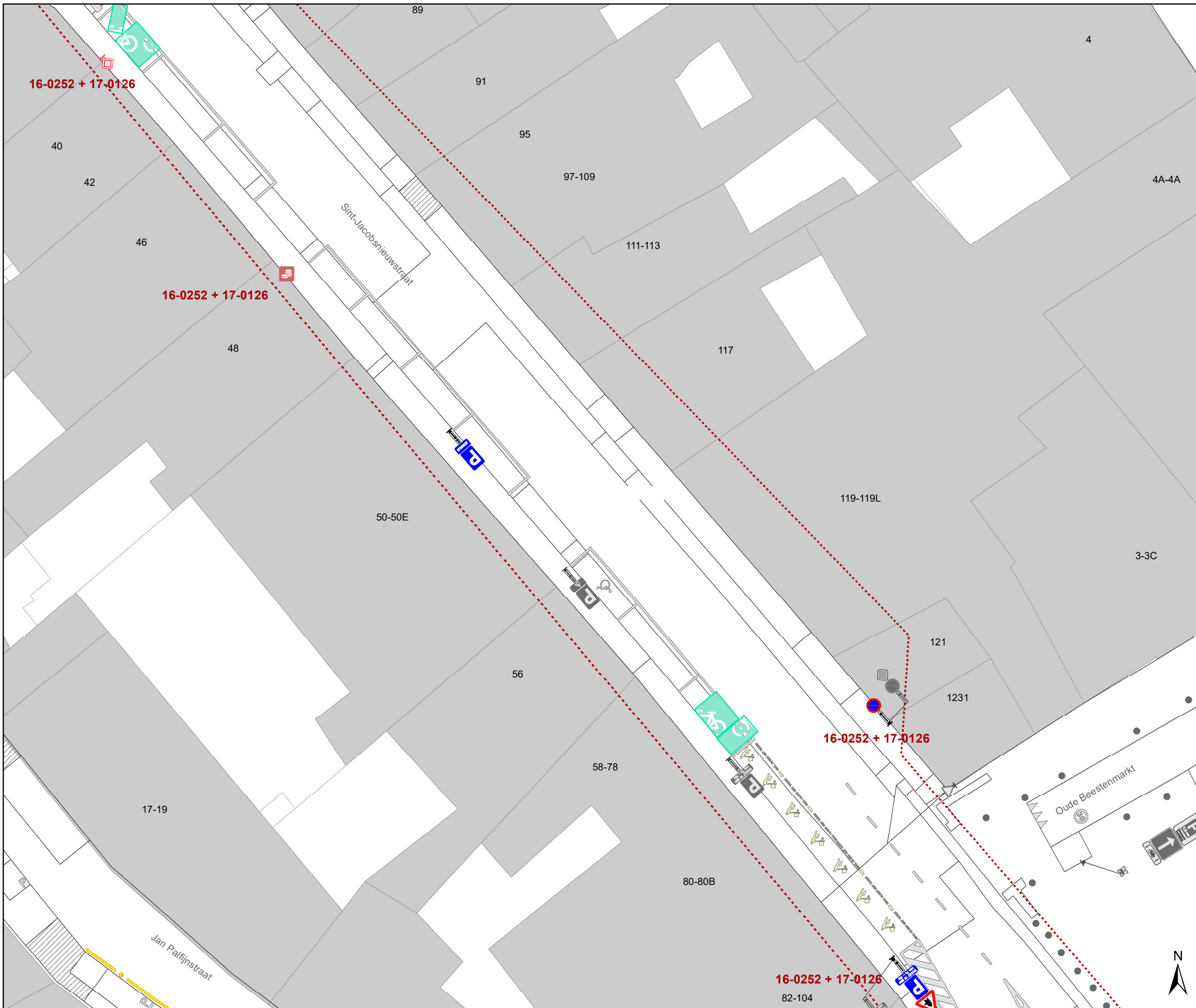
**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

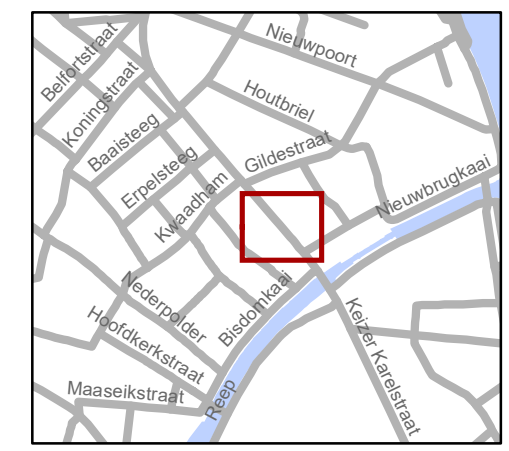
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

---

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Parkeerautomaat, cash
  -  Rode zone
  -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Sint-Jacobsnieuwstraat Autodelen

Dossiernummer P-197592

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2021	1/250	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_07559 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Jacobsnieuwstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
vQrk-KA27-gP5u-GKSK