



2021_CVB_07555 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van 2 schuine parkeerplaatsen naar 1 langsparkerplaats. Er wordt een wegmarkering aangebracht rond deze parkeerplaats en er worden anti-parkeerpaaltjes geplaatst, zodat men niet langer schuin kan parkeren. Deze maatregel komt er op vraag van een burger, omdat er onvoldoende zichtbaarheid is van weggebruikers die van de ventweg komen en Moleneinde willen oprijden als gevolg van de geparkeerde voertuigen op de laatste 2 schuine parkeerplaatsen. Bijkomende is dit net in een bocht gelegen. Deze maatregel wordt genomen in kader van verkeersveiligheid. Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de invoering van een zebepad ter hoogte van huisnummers 14-16, op vraag van de bewoners, (2) het vergroenen van een doorsteek ter hoogte van huisnummer 23 op vraag van de bewoner, (3) het vergroenen van parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 26 zodat op deze plaats het parkeerverbod kan worden verwijderd, (4) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de ventwegen zodat fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in tegenrichting kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummer 26 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moleneinde dossier P-196647 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moleneinde dossier P-196647 (deel van de beslissing)
- Historiek Moleneinde dossier P-196647

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moleneinde, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moleneinde.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Moleneinde

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van Moleneinde;
op de zijarm van Moleneinde ter hoogte van huisnummer 25 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van Moleneinde;
op Moleneinde ter hoogte van het kruispunt met de Nokerstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Moleneinde ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijarm van Moleneinde enerzijds, en met de Nokerstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op Moleneinde van huisnummer 10 tot huisnummer 30, op de ventweg in de richting van huisnummer 30 geldt:
op Moleneinde van huisnummer 25 tot huisnummer 7, op de ventweg in de richting van huisnummer 7 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 4. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 5. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 25;

op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 6. Op Moleneinde ter hoogte van huisnummer 14-16 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

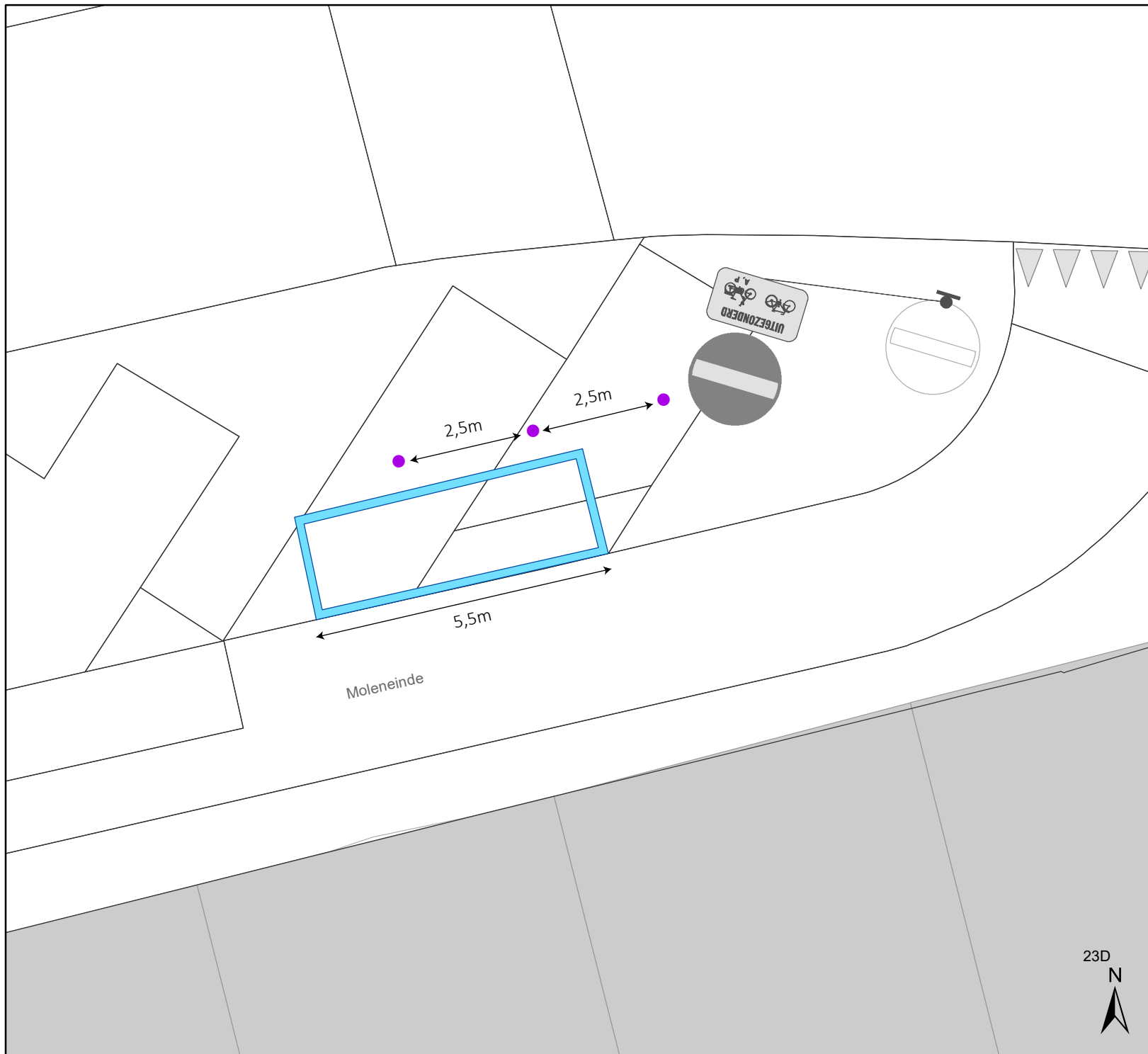
Artikel 7. Op Moleneinde ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 23B en 23C geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moleneinde parkeren

Dossiernummer P-196647

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
3/06/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07555 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moleneinde - nieuwe anti-parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
8RrK-jSf5-cD9M-6a5d