



2021_CVB_07554 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Universiteitstraat - correctie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het corrigeren van het artikel met betrekking tot het bewonersparkeren. De gele onderbroken strepen zijn doorgetrokken tot aan huisnummer 7 op het terrein en er is geen signalisatie met betrekking tot het bewonersparkeren aanwezig aan de zijde van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd beslist om het fietsvak ter hoogte van Universiteitstraat nr 6 af te bakenen met grondmarkeringen (belijning).

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Kouterdreef en het openstellen van de Universiteitstraat.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Universiteitstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Universiteitstraat dossier P-218595 (deel van de beslissing)
- Historiek Universiteitstraat dossier P-218595

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Universiteitstraat, goedgekeurd in zitting van 29 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Universiteitstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Universiteitstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Universiteitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op de Universiteitstraat van het kruispunt met de Kouterdreef tot het kruispunt met de Korte Meer in de richting van het kruispunt met de Korte Meer geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 3. Op de Universiteitstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 2 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 4. Op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Universiteitstraat van huisnummers 10-32 tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Universiteitstraat van huisnummer 27 van de Korte Meer tot huisnummers 10-32 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Universiteitstraat van huisnummer 29 van de Korte Meer tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Universiteitsstraat van gevel nr 6 tot aan de nieuwe aanleg in natuurstenen aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Universiteitstraat van huisnummer 8 tot huisnummers 10-32;
op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode****

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07554 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Universiteitstraat - correctie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
EnBZ-wnHJ-VMUx-9Rup