



2021_CVB_07549 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent -05/2021-adhoc - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel en door Stedenbouw. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... Wanneer parkeerplaatsen worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, wordt advies gevraagd aan het Team Straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Brugsesteenweg-Mariakerkebrug, Ooievaarstraat x Drongensesteenweg, Stropkaai 44 en 70 en Weefselstraat 4-8. De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 38 fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 35 voor standaardfietsen en 4 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 2 betalende en 2 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

Advies Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Advies Team Straatparkeren - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Brugsesteenweg-Mariakerkebrug
- Ooievaarstraat x Drongensesteenweg
- Stropkaai 46
- Stropkaai 70
- Weefselstr 8-14
- Samenvattend overzicht Q05-2021

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Brugsesteenweg-Mariakerkebrug, Ooievaarstraat x Drongensesteenweg, Stropkaai 44 en 70 en Weefselstraat 4-8.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07549 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent -05/2021-
adhoc



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
ptaJ-NjZ5-FMVJ-q7Gh