



2021_CVB_07550 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hutsepotstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het vervangen van verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd diensten en aangelanden' door een F99a/F101a. Op deze manier geven we aan dat deze weg of een gedeelte van deze weg voorbehouden is voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummers 2-2B.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd het onderbord aangepast bij het C3 bord ter hoogte van huisnummer 61, om toegang te geven aan een nieuw bijgekomen woning.

Bij collegebesluit van 12 april 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd, er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Hutsepotstraat maakt, vanaf huisnummer 168 en in oorstelijke richting, deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hutsepotstraat dossier P-67803 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hutsepotstraat dossier P-67803 (deel van de beslissing)
- Historiek Hutsepotstraat dossier P-67803

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hutsepotstraat, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hutsepotstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hutsepotstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de zijtak van de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- Artikel 2.** Op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot huisnummer 170 in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 4.** Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummers 2-2B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 5.** Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummers 2-2B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op de Hutsepotstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van 7u tot 18u ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 7.** Op de zijtak van de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Hutsepotstraat tot het kruispunt met het Halfbunderpad in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a
- Artikel 8.** Op de Hutsepotstraat vanaf het kruispunt met de Heerweg-Noord over een lengte van 10 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Hutsepotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 79 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Heerweg-Noord tot huisnummer 12;
op de Hutsepotstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 32;
op de Hutsepotstraat van het kruispunt met de Heerweg-Zuid tot huisnummer 15;
op de Hutsepotstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 21;
op de Hutsepotstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 29A;
op de Hutsepotstraat van huisnummer 29A tot het kruispunt met de Halfbunder geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummers 36-36A;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 160;
op de Hutsepotstraat ter hoogte van huisnummer 168 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

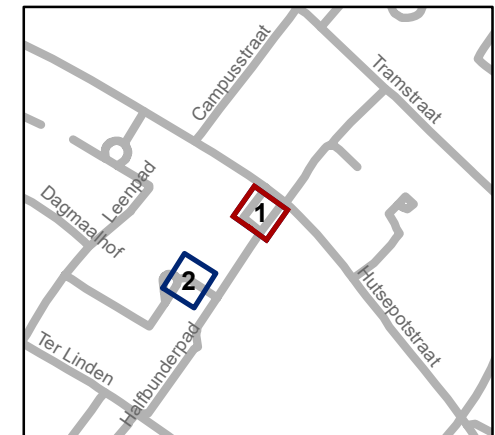
- een plateau

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

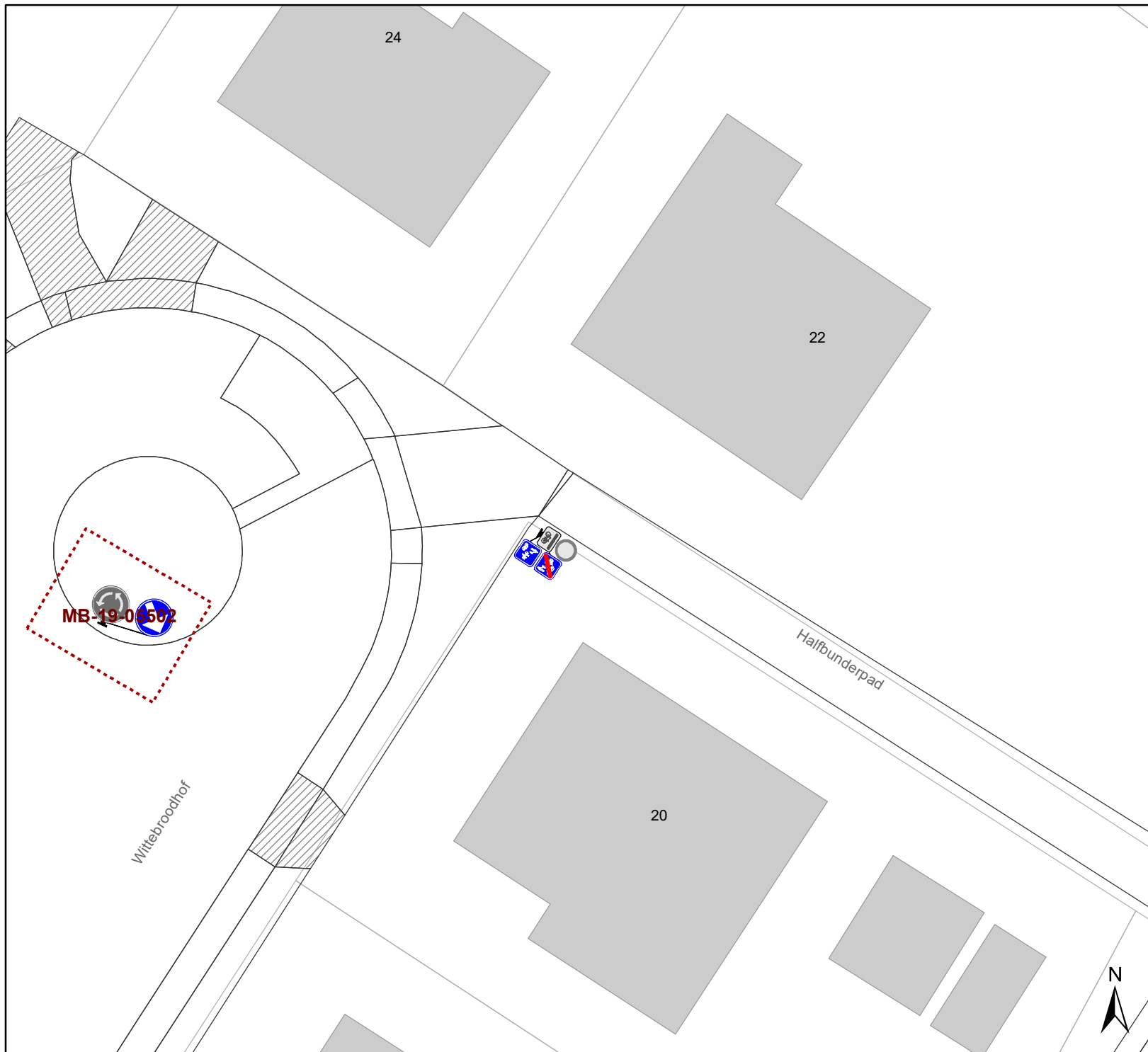


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Hutsepotsstraat aanpassen signalisatie

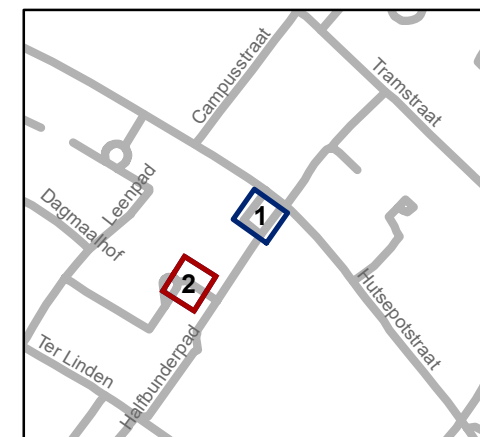
Dossiernummer P-67803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2021	1/250	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hutsepotstraat
aanpassen signalisatie**

Dossiernummer P-67803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2021	1/250	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07550 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hutsepotstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
MDVz-sc2s-VZAZ-v9Cn