



2021_CVB_07548 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen: de invoering van een verbodsbord C5-C7 ter hoogte van huisnummer 310 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer waardoor het verkeer beperkt wordt tot de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen en fietsers en ruiters. Het aanwijzingsbord F19 met onderbord M18 vestigt de aandacht van de automobilisten op het feit dat in de Eksaardserijweg fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A in dubbelrichting rijden en extra voorzichtigheid dient geboden te worden ter hoogte van bocht kort voor het kruispunt. Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd als maatregel getroffen, de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer (uitzondering voor fietsers) op het stuk Eksaardserijweg tussen huisnummer 324 en 314, ter vervanging van het huidige éénrichtingsverkeer zonder uitzondering. Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een uitbreiding van het stilstaan- en parkeerverbod toegevoegd ter hoogte van de Edugoschoolomgeving (uitbreiding richting Krijtekerkweg). Ook wordt een plaats voor personen met een handicap voorzien aan de ingang van de campus De Brug.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Eksaardserijweg Dossier P-65988 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eksaardserijweg Dossier P-65988 (deel van de beslissing)
- Historiek Eksaardserijweg Dossier P-65988

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg, goedgekeurd in zitting van 7 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eksaardserijweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat;
op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Jozefstraat enerzijds, en met de Meerhoutstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Groenstraat tot het kruispunt met de Eksaardserijweg in de richting van het kruispunt met de Eksaardserijweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 4. Op de Eksaardserijweg van kruispunt met de Drieselstraat tot het kruispunt met de Eksaardserijweg in de richting van Eksaardserijweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5. Op de Eksaardserijweg vanaf huisnummer 310 in de richting van Drieselstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Krijtekerkweg tot de private weg ter hoogte van campus De Toren geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de oversteekplaats campus De Brug wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. In het gebied Eksaardserijweg begrensd door de Groenstraat en de Krijtekerkweg geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 9. Op de Eksaardserijweg van 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, tot huisnummer 105 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Eksaardserijweg van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat tot 65 meter voorbij het kruispunt met de Meerhoutstraat, in noordelijke richting, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het plateau ter hoogte van de campus De BRUG; voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:






- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

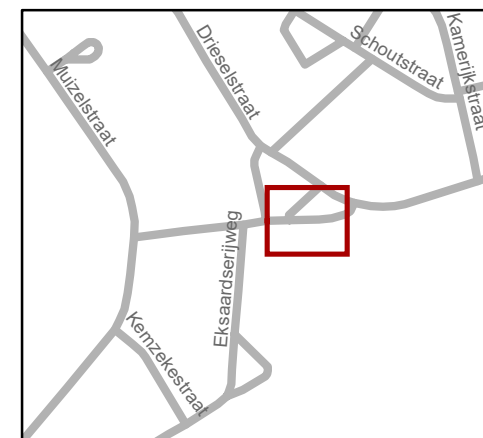
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eksaardserijweg Beperkt eenrichting

Dossiernummer P-65988

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2021	1/250	1/1	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07548 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg -nieuwe verkeersmaatregel(en)



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
xve7-mjZD-VBJT-ne2C