



---

**2021\_CVB\_07546 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jos Verdegemstraat - regularisatie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 128-174, aan de kant van de pare huisnummers.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de verwijdering van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 164 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap goedgekeurd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Jos Verdegemstraat dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Jos Verdegemstraat dossier regularisatie signalisatie FS

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jos Verdegemstraat, goedgekeurd in zitting van 30 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jos Verdegemstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jos Verdegemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Jos Verdegemstraat vanaf het einde van het doorlopende deel van de Jos Verdegemstraat in de richting van de Duivestraatstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 2.** Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Jos Verdegemstraat van de Engelstraat tot de Adolf Baeyensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 4.** Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van de Duivestaartstraat langs beide zijden van de weg;

op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5. Op de Jos Verdegemstraat van huisnummer 128 tot huisnummer 174 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6. Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 139 geldt:**

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7. Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 10;**

**op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt:**

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 8. Op de Jos Verdegemstraat van het einde van de Jos Verdegemstraat tot de Duivestaartstraat langs beide zijden van de weg geldt:**

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9. Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat  
geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 10. Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat  
geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_07546 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jos Verdegemstraat - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**y8cc-K97h-aycT-avmx**