



---

**2021\_CVB\_07545 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de herpositionering van de plaats waar schoolbussen kinderen ophalen en afzetten ter hoogte van het zwembad Strop. Daartoe wordt een parkeerverbod ingevoerd dat geldig is op schooldagen van 8u tot 16u.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 70 ingericht, vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Stropstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Stropstraat dossier P-217709 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stropstraat dossier P-217709 (deel van de beslissing)
- Historiek Stropstraat dossier P-217709

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat goedgekeurd in zitting van 10 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Stropstraat vanaf de Ottergemsesteenweg in de richting van de Herfststraat geldt:**

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4. Op de Stropstraat van de Herfststraat tot de Ottergemsesteenweg geldt:**

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 5. Op de Stropstraat van huisnummer 37 tot huisnummer 45 wordt volgende maatregel ingevoerd:**

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op schooldagen van 8u tot 16u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149;**

**op de Stropstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 102;**

**op de Stropstraat van huisnummer 69 tot huisnummer 71 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 7. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 119 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 7u tot 17u

;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 9. Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 93;**

**op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 89;**

op de Stropstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 44 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;  
op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;  
op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat;  
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 182 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Stropstraat van huisnummer 119 tot 5m voor het zebrapad op de hoek met de Sint-Juliaanstraat;  
op de Stropstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 144 aan de onpare kant van huisnummers;  
op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 113;  
op de Stropstraat van huisnummer 109-111 tot 5m voor het zebrapad met de Lentestraat;  
op de Stropstraat van huisnummer 87 tot huisnummer 91;  
op de Stropstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 83B;  
op de Stropstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 94;  
op de Stropstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 65;  
op de Stropstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 60;  
op de Stropstraat van huisnummer 29 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg;  
op de Stropstraat van huisnummer 30 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

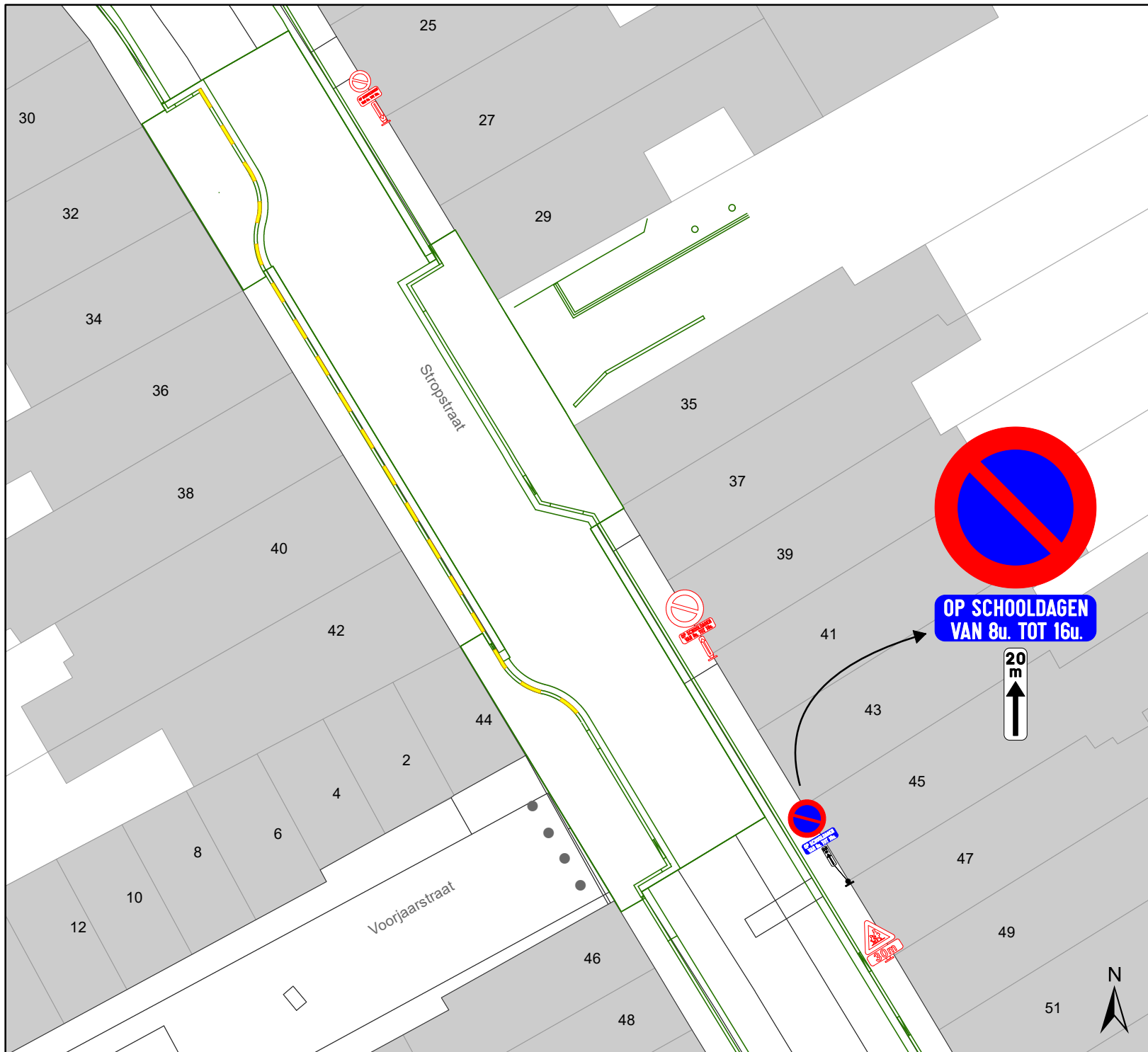
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12.**

---

(einde reglement)



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Stropstraat IKZ voetpaduitstulping

Dossiernummer P-217709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/06/2021	1/250	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_07545 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
WdUD-EGdQ-c6VK-xmKj