



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00348

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Alternatieve lijnvoering in Oostakker (cluster Krijtestraat en Hollenaarstraat)

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op de commissie van april jongstleden hebben collega Vandenbroucke en ikzelf een voorstel gedaan inzake een alternatieve lijnvoering in Oostakker (cluster Krijtestraat en Hollenaarstraat).

U gaf toen aan dat dit voorstel ook al door uw diensten was naar voor geschoven en dat dit op 29 maart aan De Lijn is overgemaakt.

U deelde eveneens mee dat er een aantal randvoorwaarden zijn die een belangrijke impact hebben op de haalbaarheid van dit voorstel.

Aanvullend op ons eerder voorstel op basis van reacties die we ontvingen en overleg dat we voerden met buurtbewoners doe ik graag een suggestie. Men zou een lijnvoering kunnen hanteren waarbij de bus 13 richting Goedlevenstraat via de N70 en de Maalderijstraat (in één ofwel in beide rijrichtingen) zou verlopen (in plaats van via Oudebareelstraat). Tijdens de – pas gedurende volgende legislatuur, na 2024 geplande – wegen- en rioleringswerken in de Oudebareelstraat zelf zal een omleidingsroute in beide rijrichtingen in elk geval nodig zijn. Tijdelijke (werf)verkeerslichten zouden dan het veilig dwarsen van de N70 kunnen waarborgen.

Daarnaast is het ook zo dat de Krijtestraat in slechte staat verkeert. Er is niet alleen lawaaihinder, er ontstaan ook scheuren in de woningen. Bewoners zijn niet als dusdanig gekant tegen busverkeer maar vragen, naast tijdelijke ingrepen zoals die vorig jaar zijn gebeurd, een definitieve aanpak door een verdere asfaltering.

Vraag:

Kunt u een stand van zaken geven? Kan er naar de staat van de rijweg in de Krijtestraat worden gekeken?

Antwoord

Een geluk bij een ongeluk. De invoering van het nieuwe openbaar vervoersnetwerk is vertraagd. Dit zal ten vroegste plaatsvinden in juni 2022 of misschien zelfs later. Dat betekent dat we ons wat meer tijd kunnen meritteren om te zoeken naar wat aangewezen is. Het voorstel van u en collega Vandenbroucke is voorgelegd is aan De Lijn en AWW, en zij waren wel positief.

Het nieuwe voorstel dat u voorlegt lijkt minder optimaal.

Het is nooit een goed idee om een buslijn uit elkaar te halen, met een asymmetrische reisweg. Dat doe je niet zomaar. Voor de gebruikers wordt het dan onduidelijk waar de bus rijdt. De Lijn vermijdt dat zoveel als mogelijk en enkel past dit enkel toe wanneer het echt niet anders kan. In dit geval is het echt niet nodig om naar een asymmetrische reisweg te gaan.

In tweede instantie is AWW bereid het kruispunt Oude Bareelstraat-N70-Kleine Schuurstraat uit te rusten met verkeerslichten, mede omdat dit een zwart punt is. Twee verkeerslichten plaatsen op korte afstand zal echter niet kunnen. Het is dus nodig dat bussen op deze plaats (kruispunt Kleine Schuurstraat-Oudebareelstraat) de N70 kruisen.

Bovendien is het nodig dat gebruikers van de P&R hun bushaltes zeer dichtbij vinden. Haltes in het begin van de Oude Bareelstraat zijn hiervoor zeer geschikt, want er is nauwelijks een grotere loopafstand dan naar de huidige bushaltes op de N70.

Het is momenteel nog te vroeg om nu al te bepalen hoe het busverkeer moet verlopen tijdens de werken. Dit hangt o.a. ook af van fasering en duur van de werken.

Wat uw vraag mbt de staat van de Krijtestraat betreft. We hebben gekeken in het WIS-systeem en het zuidelijke deel van de Krijtestraat, momenteel in asfalt, kwaliteit B heeft en het noordelijke deel, momenteel betonplaten, kwaliteit C1. Dat zijn kwaliteiten waar nog niet aan moet gewerkt worden. Er zijn op dit moment dus geen plannen om de betonplaten uit te breken en te vervangen door asfalt. Ondanks het een goed voorstel is zal het dus niet zo eenvoudig zijn om dit te realiseren, maar gun ons de tijd om dit te onderzoeken.
