



## **Opschrift**

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021\_MV\_00347

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: verkeerssituatie IVG school**

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Ruim een jaar geleden heb ik in een schriftelijke vraag mijn bezorgdheden geuit omtrent de verkeersveiligheid in de omgeving van de IVG school in de Nederkouter. Er zijn een aantal zaken die samen komen. Voetgangers moeten elkaar kruisen, fietsers die het voetpad gebruiken en heel veel leerlingen die op de tram staan te wachten.

U heeft toen aangegeven dat e.e.a. zal worden meegenomen in de plannen van de heraanleg van de Nederkouter. En dat is ook absoluut nodig want de situatie op vandaag laat te wensen over.

Zo is het voetpad aan de kant van de school veel te smal. Bovendien zijn er tal van obstakels.

Ter hoogte van de oversteekplaats is er verkeer uit beide richtingen, wat tijdens de piekmomenten voor gevaarlijke situaties zorgt en opstoppingen veroorzaakt.

Voor fietsers is er momenteel geen veilige oversteek komende van de Verloren Kost. Zij moeten sowieso laveren tussen het drukke verkeer waarbij de tramsporen het er niet makkelijker op maken.

De heraanleg van de as Veldstraat-Koophandelsplein-Nederkouter is niet alleen belangrijk voor de beleving en de sfeer in het hart van het winkelgebied, het is ook een essentieel element in de verkeersafwikkeling in het centrum van onze stad. Daarop is het echter nog enkele jaren wachten.

Zowel vanuit de school als vanuit de handelaars stelt men een aantal zaken voor.

Er moet een breder voetpad komen aan de kant van het schoolgebouw. Waarbij de obstakels tot een minimum moeten worden beperkt. Ook aan de overzijde dient het voetpad te worden verbreed en moet er gekeken worden naar een wachtruimte voor ouders. De handelaars vragen naast inspraak een laad- en loszone. Momenteel is het al te vaak zo dat vrachtwagens noodgedwongen het verkeer ophouden.

Daar waar er nu vrije oversteekmogelijkheid is, moeten er lichten komen om voetgangers te groeperen en de doorstroming van onder meer de tram te verbeteren.

Zowel na de heraanleg als op korte termijn kan er volgens mij gekeken worden naar het voorzien van Kiss&Bike en Kiss&Ride zones, aangeduid met duidelijke borden zoals men bijvoorbeeld in Nederland doet. Dat is niet alleen nuttig voor de IVG school maar ook voor De Harp en Sint-Barbara. Mogelijke locaties zijn daarbij de Savaanstraat en/of het eerste stuk van de Jozef Plateastraat. Zeker die laatste kan een opportuniteit zijn omdat automobilisten langs daar vlot de stad kunnen uitrijden. Eventueel kan er ook gekeken worden naar de Coupure.

Als we verder kijken naar ingrepen om het verkeer van en naar de scholen beter te organiseren zijn er ook aan de achterzijde mogelijkheden. Er kan een jaagpad geïnstalleerd worden langs de Verloren Kost, over een lengte van een 50 tal meter. Waarbij er ruimte is voor de plaatsing van een fietsenstalling met een grote capaciteit. Vanaf de Hospitaalstraat zitten we immers met een autovrije situatie.

U gaf in uw antwoord aan dat de optie via de Zoutstraat na voltooiing van de appartementen en met een officiële bevestiging langs de kant van de school voor de financiering van een nieuwe toegang, in de toekomst verder kan bekeken worden met de eigenaar van de privéparking. Ook dat blijft een valabele piste.

**Vraag:**

Kunt u dit bekijken, zowel op de lange termijn (heraanleg) als op de korte termijn?

**Antwoord**

De noden van de kinderen en jongeren die te voet of met de fiets naar school gaan staan voorop in de plannen die er zijn met deze (en vele andere) straten. Zo zal er volgend schooljaar al een veel betere fietsroute zijn naar IVG voor wie bijvoorbeeld de Bagattenstraat neemt.

De school zal ook in de uitwerking van de verdere plannen betrokken worden.

Op korte termijn zal er aan de overkant van de school een voetpaduitstulping komen ter grootte van twee parkeerplaatsen. Niet alleen zullen ouders en kinderen zo meer plaats hebben, het zal ook de zichtbaarheid van overstekende leerlingen verbeteren. Naast deze uitstulping komt er een fietsparkeervak, weer de grootte van twee autoparkeerplaatsen. Dit zijn de tijdelijke ingrepen die op korte termijn ter hoogte van de school mogelijk zijn. De werken staan gepland voor september 2021.

Op de vraag naar een verkeerslicht gaf het Mobiliteitsbedrijf me negatief advies. Een zebraapad is hier voldoende, lichten zouden de tramdoorstroming hinderen, en het is altijd een zoeken naar evenwicht. Het zou ook extra wachttijden voor voetgangers en fietsers opleveren.

Wat de Zoutstraat betreft: hier zal de school moeten zien of ze met de eigenaar tot een compromis kunnen komen. Op lange termijn zoeken we nog steeds naar opties via de waterzijde.

De schooldirectie geeft zelf de prioriteit aan de voorzijde, dus die nemen we nu eerst op.

De integrale heraanleg van de Nederkouter is zoals eerder aangegeven voorzien binnen het project Petercelle-as. Momenteel werkt men daar verder aan het conceptplan, dus ik hoop dat dit zo snel mogelijk kan beëindigd worden.

---