



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00344

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: App die vrije parkeerplaatsen voor deelauto's aangeeft

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Stad Gent laat een app ontwikkelen die aangeeft waar er vrije autodeelparkeerplaatsen zijn. De app, gekoppeld aan parkeersensoren, zou begin 2022 beschikbaar zijn. Dit lijkt een zeer specifieke app.

Vraag:

Is het de bedoeling deze app te verbreden naar andere toepassingen?
Bestaat er al iets vergelijkbaars in onze stad, bijvoorbeeld voor deelfietsen?
Vanwaar de keuze voor het gebruik van parkeersensoren in tegenstelling tot de 'shop & go plaatsen' waar dit niet gebeurt?
Welk budget trekt u voor deze app uit?

Antwoord

U verwijst in uw toelichting naar een deel van het antwoord dat ik heb gegeven op de GR in mei op de mondelinge vraag van dh Taeldeman (vraag 2021_MV_00324).

Ik heb toen het volgende geantwoord:

*In het autodeelplan is inderdaad gedefinieerd om onderzoek te doen naar een app om vrije autodeelplaatsen te vinden, gekoppeld met parkeersensoren. Het is de bedoeling om een proefproject met parkeersensoren **op te starten in 2022**.*

Ik heb dus niet gezegd dat dit beschikbaar zal zijn begin 2022. Er zitten in het autodeelplan heel veel elementen, het Mobiliteitsbedrijf kan niet alles tegelijk invoeren.

Het is de bedoeling om dit proefproject met parkeersensoren op te starten in 2022 op 2 of 3 autodeelhubs. Hiervoor is 10.000 euro voorzien. Als dat proefproject positief geëvalueerd zou worden, kunnen we overwegen om dit meer algemeen toe te passen op autodeelplaatsen en kunnen er, via open data, apps ontwikkeld worden om bv. vrije autodeelplaatsen te vinden.

Het benodigde budget voor deze app zal pas op dat moment duidelijk worden.

Na het proefproject zal ook duidelijk worden of het toevoegen van parkeersensoren op andere types parkeerplaatsen zinvol en mogelijk is.

Momenteel hebben we geen sensoren voor deelfietsen. Het spreekt voor zich dat de parkeersensoren die we willen uittesten voor de autodeelplaatsen niet kunnen worden toegepast op fietsen.
