



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00341

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Tijdelijke eindhalte De Lijn in de Jozef Cardijnlaan

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

In de Cardijnlaan aan de hoek met de Sint-Laurentiuslaan is een tijdelijke eindhalte van De Lijn.

Er staan meerdere bussen achter elkaar waardoor ze tot aan het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan komen.

Dit is bijzonder gevaarlijk. De bussen belemmeren het uitzicht op het aankomend verkeer. Wilt u dit signaleren aan De Lijn en zoeken naar een meer veilige halteplaats voor de bussen?

Antwoord

We hebben dit nagevraagd bij De Lijn. De Lijn geeft aan dat er reeds een aantal maatregelen zijn genomen om de zichtbaarheid te verbeteren. Ik geef u het volledig antwoord dat we ontvingen van De Lijn:

De Lijn heeft via IPR, die de vergunning aflevert aan de aannemer Aclagro, een parkeerverbod verkregen voor het laatste deel van de Jozef Cardijnlaan (kant Sint-Laurentiuslaan) als uitwijkmogelijkheid voor bussen. Aan de overzijde is er een parkeerverbod ingevoerd om de zichtbaarheid en de doorstroming van het regulier wegverkeer te verbeteren.

Op 20 mei heeft de dienst Lijncontrole van de Lijn ter plaatse overlegd met politie. Dit n.a.v. een bijna aanrijding met een zwakke weggebruiker. De politie heeft toen gevraagd om de bussen iets verder van het kruispunt en het zebrapad te laten halteren. Er werd dwars over de weg een fluogele markering aangebracht door de politie, om aan te duiden tot waar de bus zich mag opstellen.

De Lijn geeft ook mee dat er in de Jozef Cardijnlaan een 30 km/h regime geldt. Daarnaast is er geen algemene voorrang van rechts ten opzichte van de Sint-Laurentiuslaan. Mensen dienen dus met de nodige voorzichtigheid het kruispunt te naderen.

Binnenkort wordt het kruispunt Gentstraat x Sint-Laurentiuslaan x Oostakkerdorp integraal afgesloten (n.a.v. aanleg rotonde). Daarmee verdwijnt ook de verkeersstroom komende van Oostakkerdorp richting Sint-Laurentiuslaan en bij uitbreiding de Jozef Cardijnlaan. Er zal dus nog minder verkeer langs de Cardijnlaan passeren, want er is dan geen verbinding/doortocht meer met het dorp of de R4.

En tot slot alternatieve bufferruimte voor gelede bussen in de omgeving is beperkt. Ook andere locaties zullen door omwonenden als hinderlijk worden ervaren.

Ik denk dat we komende dagen goed moeten kijken wat er gebeurt en of er verder nog oplossingen zijn, en we volgen dat verder op met De Lijn.
