



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00330

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Waterdoorlatende wegen in Gent

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In verschillende media konden we lezen dat in Damme voor het eerst in Vlaanderen een weg wordt ingericht met uitsluitend waterdoorlatende materialen. Volgens het bericht gaat het over een stuk van 800 meter, waarbij de weg wordt heraangelegd met materialen die het regenwater laten doorsijpelen, waardoor het niet naar de riolering stroomt. Volgens de ingenieur en projectleider is dat niet alleen goed voor de bomen, die daar groeien, maar is het ook goed voor het milieu. In een stedelijke omgeving zou het ook een klimaatimpact hebben. Het zou koeler blijven in de stad omdat het water gebufferd wordt en vanuit de bodem kan verdampen.

Momenteel is dit soort weg nog niet geschikt voor drukke invalswegen met veel en zwaar verkeer. Daarvoor staat de technologie in ons land nog niet ver genoeg. Maar eenmaal de technologie op punt staat, vormt dit soort wegen de toekomst. In de stad Gent is de aanleg van dergelijke waterdoorlatende wegen een mogelijke opportuniteit in gebieden waar wonen de hoofdfunctie heeft. Een mogelijke quickwin zou kunnen zijn om woonerven vanaf nu standaard met deze techniek uit te voeren en enkel per uitzondering te kiezen voor asfalt of beton. Vooral omdat waterdoorlatende straten niet duurder blijken dan klassieke asfaltwegen.

Vraag:

1. Heeft de schepen al laten onderzoeken of deze waterdoorlatende wegen ook in Gent kunnen aangelegd worden? Waarom wel/niet?
2. Hoe staat de schepen tegenover de voorgestelde quickwin om woonerven standaard met deze techniek uit te voeren?
3. Welke andere mogelijkheden ziet de schepen om waterdoorlatende straten aan te leggen in onze stad?
4. Welke voor- en nadelen ziet de schepen bij de aanwending van deze techniek?

Antwoord

Uw vraag is natuurlijk heel erg welkom, want als er 1 onderwerp is waar ik graag over praat naast mobiliteit dan is het waterdoorlatendheid en vergroening. De Stad Gent is zich, zoals vele steden en gemeenten, ten zeerste bewust van de vele klimaatuitdagingen (hittestress, droogte, wateroverlast na intense buien, enz.). In de wegenisontwerpen wordt daar op vandaag al bijzonder veel aandacht aan besteed.

De Stad Gent kiest daarbij voor een evenwichtige verhouding tussen verharding en ontharding. Daarnaast zetten we ook in op een maximale infiltratie van regenwater in de bodem.

Zo leggen we waar mogelijk straten en woonerven aan als tuinstraten met veel groen en mogelijkheden om het water in plantvakken of wadi's te infiltreren. Woonerven leggen we vaak aan door twee karresporen met centraal grasdallen. De Stad kiest ook bewust voor veel groeninbreng (via plantvakken, straat- en geveltuinen, aanplant nieuwe bomen enz.) om zo het hitte-eilandeffect tegen te gaan en woonbuurten een frisse, groene aanblik te geven met de nodige schaduw in de zomer.

Als stadsbestuur zetten we dus hard in om grijs om te zetten naar groen:

- Ik wil even verwijzen naar het Maaseikplein en Drongenplein niet meer te leren kennen. Voor het Drongenplein behaalde de stad Gent vorige week de publieksprijs op het Congres Publieke Ruimte.
- Mooie realisaties met veel aandacht voor infiltratie zijn o.a. de Kleindokkaai, Hofmeierstraat en Goudenregenstraat.
- En tenslotte geef ik graag een vooruitblik; voorbeelden van vergroeningen en tuinstraten die de komende jaren gerealiseerd worden zijn o.m. de cluster Hertstraat, cluster Nieuwpoort (Sint Jansdreef, Houtbriel), cluster Kazemattenstraat en de heraanleg van de Zandberg.

In gevallen waar we relatief veel verharding moeten behouden, kiest de Stad ervoor om via een wadi en infiltratiekolken het regenwater ter plaatse te bufferen en infiltreren. Het is daarbij belangrijk dat deze buffering op een gecontroleerde manier gebeurt en infiltratiezones opgevolgd en geruimd kunnen worden en op die manier kunnen we al serieuze effecten hebben op waterinfiltratie.

Momenteel heeft de Stad geen projecten waar er effectief waterdoorlatende rijwegen zoals in Damme voorzien zijn. In Damme is dit toegepast voor een ontsluitingsweg met zeer weinig bebouwing naar natuurdomein Rijkevelde. We realiseren binnen Gent wel waterdoorlatende verhardingen voor wegen dmv karresporen, parkeerstroken en parkings waar met een waterdoorlaatbare voeg en -fundering gewerkt kan worden.

Maar echt een waterdoorlatende rijweg hebben we nog niet.

In uw vraag vermeld u zelf dat er nog onduidelijkheid is over de toepassing met hogere verkeersintensiteiten en zwaar verkeer. De Stad houdt deze evolutie vanzelfsprekend wel in de gaten, maar heeft momenteel wel nog wat vragen. Zo rijst o.a. de vraag of latere nutswerken kwalitatief kunnen uitgevoerd worden. Dergelijke waterdoorlatende verharding wordt immers aangelegd op een ongebonden fundering. Sleuven voor

nutswerken maken bij bvb. nieuwe huisaansluitingen zonder dat de omliggende verharding mee verzakt en zonder putten en spoorvorming is niet evident. Het is echt niet overal toepasbaar maar we houden het dus mee in het oog.
