



Opschrift

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021_MV_00328

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Omleiding lijnen 38 en 39

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens het voorbije vragenuur bracht ik de situatie van de wijzigingen aan de buslijnen 38 en 39 ter sprake. Deze wijzigingen zijn doorgevoerd omwille van de wegenwerken in de Lourdesstraat.

De haltes Tinelstraat, Zingemkouter, Gevaertstraat, Snellaertplein en Antwerpsesteenweg van deze lijnen worden met name gedurende de werken niet meer bediend, dit richting Dampoort. Wat problematisch is.

U antwoordde dat De Lijn alles in overweging heeft genomen en dat deze ingrepen noodzakelijk waren.

Ik heb u toen verzocht om alsnog met De Lijn naar een alternatief te willen kijken teneinde de hinder voor de vele buurtbewoners maximaal te beperken. Meer bepaald lijkt het een goede optie om de Tinelstraat en Zingemkouter alsnog te gebruiken om zo richting Waterstraat te rijden waardoor de Vogelzang, het CVO en de Zingemkouterstraat bediend blijven.

Vraag:

Heeft u deze piste kunnen voorleggen en/of bespreken met De Lijn? Zo ja, wat was de uitkomst? Zo nee, plant u dit alsnog te doen?

Antwoord

We namen hierover contact op met De Lijn. Er zijn verschillende alternatieven bekeken, maar de lijnvoering zoals aangekondigd blijft behouden.

Het komt er op neer dat De Lijn, door zijn gebondenheid aan budgetneutraliteit, niet kan kiezen voor omleidingen die extra druk zetten op de reistijd en dus ook op de kosten. Er werd dus gekozen voor de meest eenduidige reisweg waarbij alle lijnen recht-op-recht doorrijden vanaf de Krijtestraat naar de Waterstraat.

L38-39 zouden deze extra beweging, zoals u voorstelt, in theorie kunnen maken en zo de haltes Vogelzang en Zingemkouterstraat stadinwaarts blijven bedienen, maar dit heeft operationele implicaties.

Zo zou dit een meerafstand en bijgevolg extra reistijd met zich meebrengen. Ook op vlak van doorstroming, is de rechtdoor beweging Krijtestraat – Waterstraat veel vlotter dan de voorgestelde route. Bovendien zijn er de langdurige werken aan Dampoort die ook hinder/vertraging voor het (bus)verkeer zullen veroorzaken.

De combinatie van diverse wegenwerken in een bepaald gebied of op bepaald lijntraject, maakt het extra moeilijk, waardoor De Lijn soms een dergelijke ‘tussenoplossing’ moet kiezen om binnen het kader van de budgetneutraliteit te blijven. En zoals u weet collega Peeters is er een drempelaanpassing bij de kosten. Het is op het moment dat er een bepaalde drempel overschreden wordt dat er meteen een zeer zware investering bijkomt.
