



## **Opschrift**

Vergadering van 8 juni 2021

Nummer: 2021\_MV\_00327

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Mobipunt Langerbrugge

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Ter hoogte van de Wondelgemkaai/Kluizensesteenweg zijn alle gebouwen van Van Hoorebeke afgebroken. Volgens het havenactieplan zal er hier een mobipunt gerealiseerd worden. Dit mobipunt is een testcase die moet aanzetten tot multimodale mobiliteit in North Sea Port.

De bedoeling is om aan het veer van Langerbrugge (Gent) te experimenteren met een punt waar automobilisten hun wagen achterlaten t.h.v. het veer en voor de 'last mile' een deelfiets te gebruiken.

Het havenactieplan stelt: “Met dit experiment willen we niet alleen inzetten op een modal shift binnen onze haven, maar ook de capaciteit van het veer verhogen. Daarnaast gaan we, via een potentieel studie, na of het mogelijk is om te experimenteren met een gelijkaardig initiatief in Terneuzen t.h.v. het busstation.”

**Vraag:**

- 1/ Wat is de rol van Stad Gent in de realisatie van dit mobipunt?
- 2/ Wat is de timing voor de start van de werken en lancering van dit mobipunt?
- 3/ Kan de schepen het inrichtingsplan voor dit mobipunt presenteren?
- 4/ Wat zijn de doelstellingen en de verwachtingen voor dit mobipunt in de komende 5 jaren? Op basis van welke doelstellingen wordt het slagen van dit mobipunt geëvalueerd (het aantal auto's per dag, het aantal gebruikte deelfietsen per dag, bevragingen van bedrijven, enz.)?
- 5/ Zal er een groenbuffer aangelegd worden langs spoorlijn 55?

## **Antwoord**

In wat u aanhaalt zitten eigenlijk twee elementen: een mobipunt Langerbrugge en een pilootproject voor een mobipunt in het zuidelijk havengebied.

Wat het mobipunt Langerbrugge betreft zal binnen het Interreg-project North Sea Port Talent een ontwerpend onderzoek worden uitgevoerd. Deze studie zal worden getrokken vanuit het Projectbureau Gentse Kanaalzone. De bedoeling is om de oproep voor de studie voor het zomerreces uit te sturen zodat daar in het najaar op kan worden verder gewerkt. Op dit moment kunnen we dus geen verder details geven over de inrichting en planning.

Het pilootproject voor het zuidelijke havengebied zal worden opgestart door een werkgroep o.l.v. North Sea Port. Het pilootproject houdt een experiment met een tijdelijk mobipunt in. Dit pilootproject hoeft niet per definitie t.h.v. Langerbrugge te komen. Dat zal afhangen van de werken R4WO, opportuniteiten in het havengebied, bottlenecks die opduiken n.a.v. de werken aan de R4... Gesprekken hierover zijn momenteel lopende tussen de stakeholders.

De rol van de stad in beide projecten is voornamelijk ondersteunend.

---