



Vergadering van 16 juni 2021

**2021\_GRMW\_00784 Subsidieovereenkomst voor proefproject met fietstaxi's TriVelo voor 1 juli tot en met 30 september 2021 - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Rudy Coddens

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

**Aanleiding:**

Het proefproject TriVelo werd al eenmaal gesubsidieerd voor 3 maanden (april t.e.m. juni 2021) door Wijk Aan Zet en Departement Regie Gezondheid & Zorg (elk 2.000€, totaal 4.000€). Het proefproject wordt aaneensluitend voortgezet voor nog eens 3 maanden maar ook uitgebreid en dit maal gesubsidieerd voor 11.000€ door het Mobiliteitsbedrijf.

**Context:**

De vergrijzing en de wens van ouderen om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven, maakt dat zij steeds vaker en langer aan het verkeer deelnemen. Zich vlot en veilig verplaatsen is een basisbehoefte en belangrijk om deel te nemen aan het openbare leven, van diensten en voorzieningen gebruik te maken, andere mensen te ontmoeten, enzovoort.

Ouderen - vooral voetgangers en fietsers - en ook mensen slecht ter been en mensen met een beperking, zijn vaak kwetsbaarder in het verkeer. Dit blijkt ook uit de cijfers van VIAS, het Belgisch expertisecentrum rond verbetering van verkeersveiligheid. Daarnaast hebben ze een groter risico om geconfronteerd te worden met een of andere vorm van vervoersarmoede. We spreken van vervoersarmoede wanneer iemand om een bepaalde reden ergens niet geraakt en daardoor van bepaalde aspecten van het maatschappelijk leven wordt uitgesloten. Het is een combinatie van gebrekkige bereikbaarheden én beperkte persoonlijke mogelijkheden of vaardigheden.

De Stad Gent zet al in op vervoer voor ouderen, mensen slecht ter been en met een beperking. De lokale dienstencentra bieden vrijwilligersvervoer aan naar het dienstencentrum voor minder mobiele ouderen uit de wijk. In de woonzorgcentra en in sommige lokale dienstencentra staan duofietsen en/of rolstoelfietsen ter beschikking van bezoekers, bewoners en/of cliënten. In een aantal lokale dienstencentra wordt geëxperimenteerd met een boodschappenbus. De Stad Gent ondersteunt ook aangepast rolstoelvervoer.

De Stad Gent wil duurzame en veilige verplaatsingen stimuleren. Er zijn echter heel wat drempels voor ouderen en minder mobiele personen.

**Inhoud:**

Met het proefproject Trivelo testen en evalueren we samen met vzw Passievrucht een nieuw concept, namelijk een fietstaxidienst voor minder mobiele ouderen en andere mensen slechter ter been of met een beperking. Vrijwilligers halen in een dri-fiets buurtbewoners thuis op om hen naar een lokaal dienstencentrum of naar de winkel, de kapper,... te voeren en terug. De initiatiefnemers willen zo sociaal vervoer voor ouderen en minder mobiele personen aanbieden en hen weer laten genieten van de ervaring van het fietsen. Tegelijk wil deze dienstverlening iets doen aan de vereenzaming bij veel ouderen en minder mobiele personen. Wie minder mobiel is, komt sowieso al minder buiten.

De vrijwilligers die de fiets besturen, zijn een mix van Gentenaars en nieuwkomers. Op deze manier bevordert het project ook de integratie van nieuwkomers, inclusief vlot (leren) fietsen in de stad en de Gentse fietscultuur ervaren.

**Doelstelling:**

- 1) veilige, duurzame en leuke lokale verplaatsingen van ouderen en minder mobiele personen verzorgen,
- 2) ontmoeting en sociaal contact bevorderen tussen nieuwkomers en minder nieuwe Gentenaars,
- 3) integratie van nieuwkomers bevorderen, inclusief vlot (leren) fietsen in de stad en fietscultuur ervaren.

Het proefproject levert zo een sterke bijdrage aan o.a. 2 acties van het actieplan

Vervoersarmoede:

- Aanbieden, evalueren en verbeteren van vervoer op maat als mobiliteitsoplossing voor minder mobiele senioren en mensen slecht ter been
- Fietsvaardigheden verhogen en het verduurzamen van het doen fietsen van mensen die dit voorheen niet konden, durfden of minder deden

**De voortzetting van het proefproject dat al liep van april t.e.m. juni 2021 is wenselijk omdat:**

- 1) de impact van Corona de eerste 1,5 maand van het proefproject zorgde voor een (te) trage opstart (weinig activiteiten om naartoe te gaan, angst op besmetting, vaccinatie van ouderen kwam pas op gang);
- 2) Veel tijd en ook inzet van organisaties bleek nodig om klanten te winnen. Nu in juni, de laatste maand van het proefproject, begint het project succesvol te lopen en komt de vraag naar ritten pas in versnelling terecht.
- 3) droog en zonnig weer (waarop toch nog meer kans is in de zomerperiode) zijn een belangrijke factor om veel klanten aan te trekken en dus voor het succes van dit proefproject.

**De uitbreiding omvat:**

- 1) niet alleen ouderen kunnen vanaf nu ritten aanvragen, maar ook mensen slecht ter been; de Stad onderzoekt de inzet van meer modellen fietstaxi's zodat ook mensen met een beperking, bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, gebruik kunnen maken van de fietstaxi.
- 2) ruimer toepassingsgebied: klanten kunnen ritten aanvragen binnen een straal van 4 km rond de uitvalsbasis die in de binnenstad van Gent is; op momenten dat het aanbod toereikend is test TriVelo ook een aanbod uit vanop een standplaats in het autovrij gebied. De werking concentreert zich zo niet langer alleen op de wijk Sluizeken-Tolhuis-Ham.

Hiertoe werd een subsidieovereenkomst 'Proefproject met fietstaxi's TriVelo' voor 1 juli t.e.m. 30 september' opgemaakt, te sluiten met Passievrucht vzw, Zilverenberg 5, 9000 Gent. De subsidie bedraagt 11.000 euro.

Huidige overeenkomst gaat in op 01/07/2021, na gemeenteraad, en eindigt op 30/09/2021.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Visum: Visum verleend**

**Vastleggingnummer(s):** 5621500525

**Voorgestelde uitgaven:** € 11.000,00

Gebudgetteerd: Ja

Het gaat om een eenmalige subsidieovereenkomst tussen Mobiliteitsbedrijf en Passievrucht vzw, bedrag 11.000 euro, voor de voortzetting met 3 maanden en uitbreiding van het proefproject TriVelo (eerder gesubsidieerd door Wijk Aan Zet en Departement Regie Gezondheid & Zorg voor elk 2.000€, totaal 4.000€). Het Trivelo-project zet nog eens 3 maanden aansluitend fietstaxi's in in Gent voor het lokale vervoer op maat van minder mobiele ouderen en nu ook andere minder mobiele personen en in een ruimer gebied binnen Gent. De vrijwillige chauffeurs (vrijwilligersvergoeding) zijn een mix van Gentenaars en nieuwkomers, waarbij nieuwkomers vlot (leren) fietsen in de stad en de Gentse fietscultuur ervaren. Het project levert een sterke bijdrage aan 2 van de 12 acties van het actieplan Vervoersarmoede. Verantwoording (3 redenen) van meerkost t.o.v. de vorige subsidie van 3 maanden door Wijk Aan Zet en Departement Regie Gezondheid & Zorg: 1) De vzw deed nu een realistischere inschatting van het aantal nodige vrijwilligersvergoedingen voor de chauffeurs, obv frequentie inzet juni en inschatting van vermoedelijk hogere vraag naar ritten met de fietstaxi's in zonnige zomer & bij reeds meer bekendheid; 2) deze keer wel opname loonkost: de ervaring van de eerste 3 maanden leert dat coördinatie en dagelijkse werking meer personeelsinzet vergen dan ingeschat. Bovendien zetten 2 buurtbewoners zich de eerste 3 maanden kosteloos in (mits aanvraag 4/5e op hun werk), maar dat is voor hen niet langer werkbaar; 3) opname van kost vrijwilligersverzekering, ingezet voor de chauffeurs; wordt aan vzw's gratis aangeboden door Vlaanderen voor de eerste 1000 werkuren: dit was tot nu toe dus gratis. Dit aantal werkuren is opgebruikt na de eerste 3 maanden en deze verzekering wordt nu dus betalend.

<b>Dienst*</b>		BMO
<b>Budgetplaats</b>		353660000
<b>Categorie*</b>		E subs (6491000)
<b>Subsidiecode</b>		NIET_RELEVANT
<b>2021</b>		11.000,00 EUR
<b>Totaal</b>		<b>11.000,00 EUR</b>

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

<b>Dienst*</b>			
<b>Budgetplaats</b>			
<b>Categorie*</b>			

<b>Subsidiecode</b>			
<b>2020</b>			
<b>2021</b>			
<b>2022</b>			
<b>2023</b>			
<b>2024</b>			
<b>2025</b>			
<b>Later</b>			
<b>Totaal</b>			

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Financiële bijlage.pdf
- Subsidieovereenkomst fietstaxis Trivelo.pdf (deel van de beslissing)

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de subsidieovereenkomst 'Proefproject met fietstaxi's TriVelo' voor 1 juli tot en met 30 september 2021 - met Passievruucht vzw, Zilverenberg 5, 9000 Gent, zoals gevoegd in bijlage.

tussen het stadsbestuur van Gent en  
Passievrucht vzw

Proefproject met fietstaxi's TriVelo  
voor 1 juli tot en met 30 september 2021

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. ....;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

de vzw Passievrucht, Zilverenberg 5, 9000 Gent, vertegenwoordigd door Simon Nijman (voorzitter);

hierna genoemd de uitvoerder;

en wordt het volgende overeengekomen:

## Hoofdstuk I. - Voorwerp van de overeenkomst

### Artikel 1. - Omschrijving van de werking

Omschrijving	Indicator(en)
<p>Het doel van de fietstaxi's van het proefproject 'TriVelo' in Gent is drieledig: 1) veilige, duurzame en leuke lokale verplaatsingen van ouderen en minder mobiele personen verzorgen, 2) ontmoeting en sociaal contact bevorderen tussen nieuwkomers en minder nieuwe Gentenaars, en 3) integratie van nieuwkomers bevorderen, inclusief vlot (leren) fietsen in de stad en fietscultuur ervaren.</p> <p>Het gaat om een aaneensluitende voortzetting maar ook uitbreiding van een proefproject dat reeds liep van april t.e.m. juni 2021 en toen gesubsidieerd werd door Wijk Aan Zet en Dienst Regie Gezondheid &amp; Zorg. Dit proefproject werd positief geëvalueerd maar voortzetting en uitbreiding in de zomerperiode zijn wenselijk om de waarde van deze actie voor de Gentenaars te verhogen.</p> <p><b>De voortzetting is wenselijk omdat:</b></p> <p><b>1)</b> de impact van Corona de eerste 1,5 maand van het proefproject zorgde voor een (te) trage opstart (weinig activiteiten om naartoe te gaan, angst op besmetting, vaccinatie kwam pas op gang),</p> <p><b>2)</b> Veel tijd en ook inzet van organisaties bleek nodig om klanten te winnen. Nu in juni, de laatste maand van het proefproject, begint het project succesvol te lopen en komt de vraag naar ritten pas in versnelling terecht.</p> <p><b>De uitbreiding omvat:</b></p> <p><b>1)</b> niet alleen ouderen kunnen vanaf nu ritten aanvragen, maar ook mensen slecht ter been; de Stad onderzoekt de inzet van meer modellen fietstaxi's zodat ook mensen met een beperking, bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, gebruik kunnen maken van de fietstaxi.</p> <p><b>2)</b> ruimer toepassingsgebied: klanten kunnen ritten aanvragen binnen een straal van 4 km rond de uitvalsbasis die in de binnenstad van Gent is; op momenten dat het aanbod toereikend is test TriVelo ook een aanbod uit vanop een standplaats in het autovrij gebied. De werking concentreert zich zo niet langer alleen op de wijk Sluizeken-Tolhuis-Ham.</p>	

Looptijd:	Van 01/07/2021 tot en met 30/09/2021
-----------	--------------------------------------

Totaal toegekend subsidie-bedrag werkingsperiode van 1/07/2021 tot en met 30/09/2021	11.000 Euro
- voor personeel	8.100 euro
- voor werkingskosten	2.900 euro

### Art. 2. - De uitvoerder verbindt er zich toe volgende prestaties te leveren en te meten:

tegen 30/09/2021	
Prestaties	Indicator (kwantitatief of kwalitatief)
1 Vervoer voor minder mobiele senioren en personen slecht ter been	Aantal ouderen en personen slecht ter been die gebruik maken van deze dienst

2 Blijvend nuttig/aangenaam vervoersmiddel voor minder mobiele senioren en personen slecht ter been	Aantal ritten per oudere en personen slecht ter been
2 Sociale interactie tussen nieuwkomers en minder nieuwe Gentenaars	Aantal ingezette vrijwilligers - nieuwkomers
3 Inzet van vrijwilligers voor het vervoer van minder mobiele senioren en personen slecht ter been	Aantal ritten per ingezette vrijwilliger
4 Hogere fietsvaardigheid en groter vertrouwen om te fietsen bij vrijwilligers (nieuwkomers)	Aantal vrijwilligers die voorheen niet konden of durfden fietsen in de stad en nu wel
5 Inzicht in het duurzame karakter van de fietstaxi als vervoersmiddel op maat voor minder mobiele senioren en personen slecht ter been (vraag, aanbod, kost) en inzicht in de impact van deze activiteit op het sociaal welzijn van de klanten en de chauffeurs (in het bijzonder nieuwkomers)	Overheen het ganse project (juni-september 2021), minimum 15 enquêtes-afnames en/of interviews van klanten (senioren), o.a. ism Mobiel 21 (cfr. actieplan Vervoersarmoede)

Art. 3. - Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent
(Project)Operationele doelstelling	OD10036: Verhogen van het aandeel toegankelijk collectief vervoer
Activiteit of project	AC35366: Coördineren van opmaak en uitrol actieplan vervoersarmoede

Art. 4. - De uitvoerder verbindt er zich toe, in het kader van het proefproject, volgende bijkomende engagementen op te nemen:

- het afsluiten van de nodige verzekeringen (inzittenden + fiets);
- het contactbeheer, met de vrijwilligers enerzijds en de ouderen anderzijds;
- de planning van de ritten;
- Het rekruteren, opleiden en inzetten van vrijwilligers;
- Het voorzien én onderhouden van de taxifietsen in bruikleen via de Fietsambassade en het Mobiliteitsbedrijf;
- Het promoten van het project via sociale media.

Ter uitvoering van het project zet de uitvoerder personeel in. De subsidie kan worden aangewend voor de loonkosten die betrekking hebben op de periode van 1/07/2021 tot en met 30/09/2021. De uitvoerder is zowel de juridische als de feitelijke werkgever van het personeel, en draagt derhalve de volledige verantwoordelijkheid voor alle werkgeversverplichtingen.

Art. 5. - De Stad en EVA Fietsambassade verbinden er zich toe, in het kader van het proefproject, volgende engagementen op te nemen:

- Het voorzien van een uitvalsbasis (kantoorruimte voor 2 coördinatoren en een afgesloten stalling voor de fietstaxi's) gedurende de periode dat de huidige locatie die door de Stad ter beschikking wordt gesteld, niet beschikbaar is.
- Het voorzien van 3 fietstaxi's; daarnaast onderzoek of ook andere varianten, zoals een rolstoelvriendelijke variant, kunnen ingezet worden, en indien ja deze dan ook voorzien;
- Doorverwijzen en persoonlijk begeleiden door fietsambassadeur van vrijwilligers die praktische vragen en/of onzekerheid hebben over hun fietsvaardigheid en fietsen in de stad

#### Art. 6. - Stuurgroep proefproject

Ter opvolging en begeleiding van dit proefproject wordt er een stuurgroep opgericht bestaande uit:

- Saar Fivez, namens vzw Passievrucht;
- Kris Helincks, namens het Mobiliteitsbedrijf;
- Hanne Callewaert/Wendy De Man, namens de Dienst Regie Gezondheid en Zorg.

De stuurgroep komt maandelijks samen en heeft als taak toe te zien op de juiste wijze van uitvoering van het project en beslist over eventuele wijziging en/of vroegtijdige beëindiging van het project en neemt beslissingen die aan haar worden voorgelegd.

Alle besluiten van de stuurgroep dienen unaniem te worden genomen.

## Hoofdstuk II. Uitbetaling

Art. 6. - De toegekende subsidie uit artikel 1 wordt aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten:

### 1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening uitbetaald;

### 2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

Art. 7 - De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

## Hoofdstuk III. Inhoudelijke en financiële controle

Art. 8 - In te dienen verantwoording:

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de in art. 2 overeenkomen prestaties zijn gerealiseerd.
2. **financieel gedeelte** omvat:
  - de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties gegeven. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te

worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

- Er kan 10% verschoven worden tussen de afgesproken bedragen voor personeel en werking zonder voorafgaandelijke melding aan de bevoegde stedelijke dienst. In geval grotere afwijkingen gewenst zijn, dient dit schriftelijk en mits motivatie aangevraagd te worden bij de bevoegde stedelijke dienst ten laatste op 1 september.

#### **Naleving wetgeving overheidsopdrachten:**

- De uitvoerder is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.
- De uitvoering is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 18 van de Wet inzake Overheidsopdrachten van 17 juni 2016 zijn voldaan.”

#### **Art. 9 - Timing indiening verantwoording:**

De inhoudelijke en financiële verantwoording wordt ingediend na afloop van het project.

Art. 10 - De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden.

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 11 - De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen,

aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

#### **Hoofdstuk IV. Wijziging overeenkomst**

Art. 12 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de werking, de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

#### **Hoofdstuk V. Correspondentie en communicatie**

Art. 13 - De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	Passievrucht
- Rechtsvorm	vzw
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Simon Nijman
- Contactpersoon	Saar Fivez
- Correspondentieadres	Jutestraat 11, 9030 Mariakerke
- Telefoonnummer	0479 35 65 82

- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	BE96 8900 1519 7305 Simon Nijman
- e-mail	trivelogent@gmail.com

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Mobiliteitsbedrijf
- Diensthoofd	Yves Roelandt
- Contactpersoon	Kris Helincks
- Adres	Botermarkt 1, 9000 Gent
- Telefoon	0477 634 931
- e-mail	kris.helincks@stad.gent

## Hoofdstuk VI. Bijzondere bepalingen

Art. 14 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 15 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 16 – De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De uitvoerder dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

Art. 17 - De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 18 - De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 19 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen, afdeling van Gent bevoegd.

## Hoofdstuk VII. Inwerkingtreding subsidieovereenkomst

Art. 20 - Huidige overeenkomst gaat in op 01/07/2021 en eindigt op 30/09/2021

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op ../../20XX

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad  
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en  
Stedenbouw

voor de uitvoerder

Simon Nijman  
voorzitter vzw Passievruucht

