
2021_CVB_07281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 64-66. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werden de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de huisnummers 64-66.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 13 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Er werd ook één van de twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van nr 1-3 omdat deze parkeerplaats destijds verkeerdelijk voor dezelfde persoon werd aangelegd maar nooit verwijderd werd.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Sint-Amandstraat tweerichtingsverkeer ingevoerd.

Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Sint-Amandstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Amandstraat dossier P-197611 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Amandstraat dossier P-197611 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Amandstraat dossier P-197611

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Amandstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Amandstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Amandstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummers 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 2. Op de Sint-Amandstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 98 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 3. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummers 64-66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

Artikel 4. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummers 64-66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 5. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van de toegangen tot het Sint-Amandplein geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 6. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Florbertusstraat;

op de Sint-Amandstraat ter hoogte van huisnummer 50;

op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Sint-Amandstraat ter hoogte van het Sint-Amandplein;

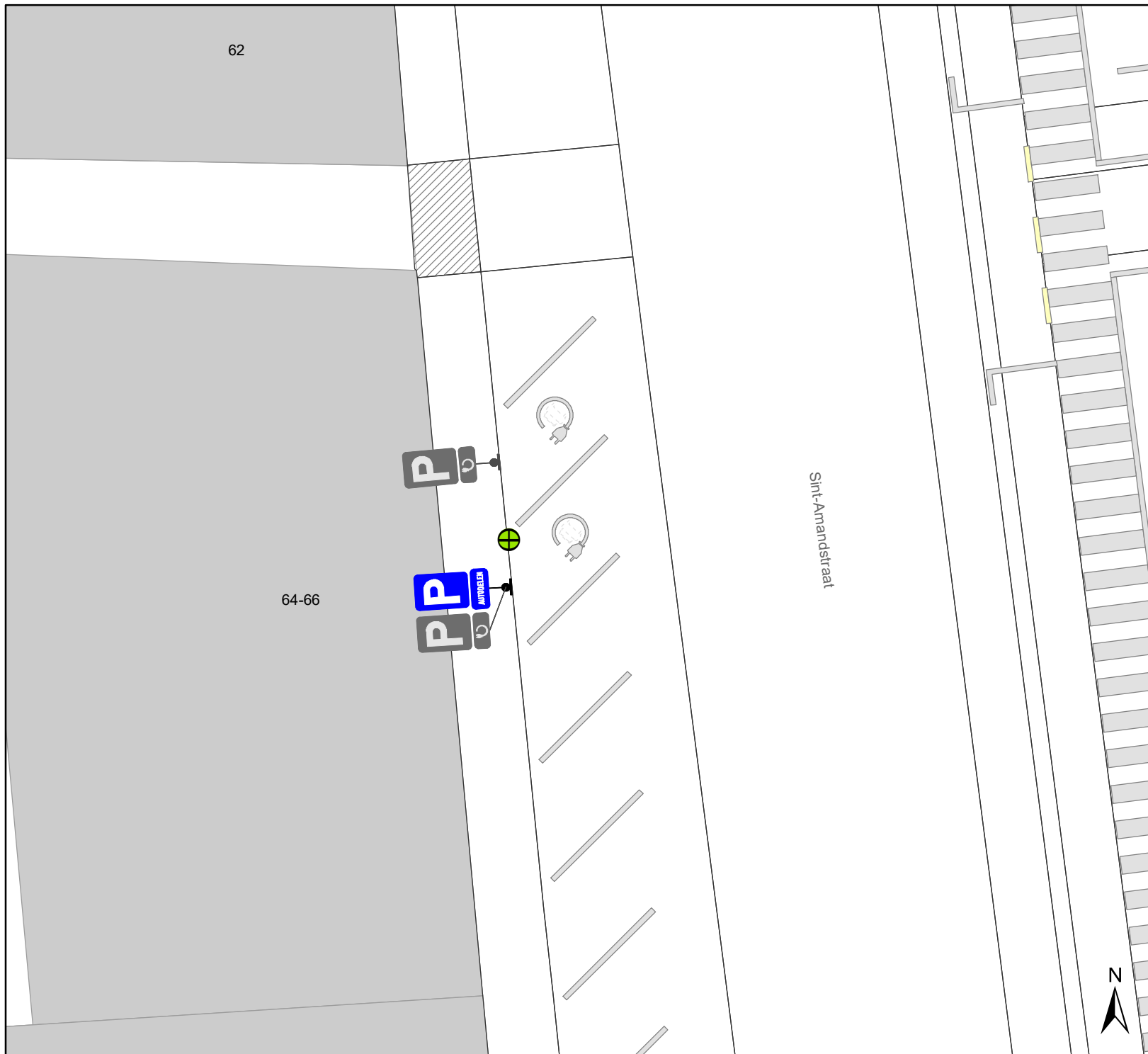
op de Sint-Amandstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 74 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.







Dit wordt gesignaleerd door:

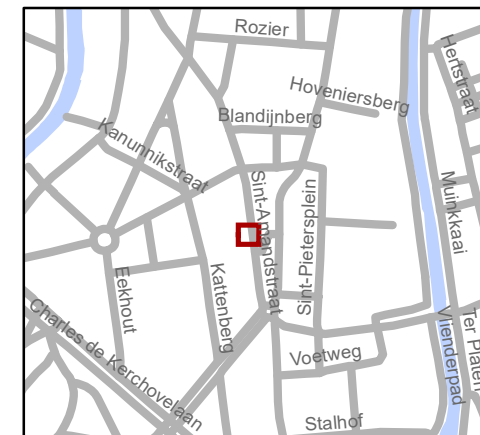
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Amandstraat
EV+autodelen**

Dossiernummer P-197611

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Amandstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
npmn-9aGu-MzV4-nbuZ