



---

**2021\_CVB\_07294 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gestichtstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit besluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het verlengen van de parkeerstrook aangezien een voorzien project niet meer aan de orde is. Ook wordt er een verdrijvingsvlak in de parkeerstrook aangebracht zodat er maximaal mogelijk zicht is tussen weggebruikers. Het stilstand- en parkeerverbod aan de zijde van even huisnummers wordt ook doorlopend gemaakt teneinde geen gevaarlijke situaties te veroorzaken voor het verkeer richting Buitenring-Zwijnaarde (R4). Op 1 juni 2021 werd er akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd de signalisatie geoptimaliseerd en geregulariseerd. De artikels die betrekking hebben op de bypass gelegen tussen huisnummers 818 en 836 werden verwijderd. Uit navraag bleek dat de bypass niet behoort tot de Gestichtstraat, maar valt onder de Zwijnaardsesteenweg en onder gemeentelijk beheer. Dit bleek onder andere door de huisnummers van de Zwijnaardsesteenweg die doorlopen over dat gedeelte. De artikels met betrekking tot de verkeersborden C1 en F19, verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en de wegmarkeringen van de parkeervakken overeenkomstig artikel 77.5 werden verwijderd uit het reglement.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij twee nieuwe maatregelen werden getroffen. Een eerste nieuwe maatregel kadert in het beperken van de doorgang op het stuk ventweg langs de Zwijnaardsesteenweg. Er komt een doorrijverbod uitgezonderd voor plaatselijk verkeer om het sluijverkeer dat de verkeerslichten wil vermijden tegen te gaan. Een tweede maatregel is het opschuiven van het dubbelrichtingsfietspad naar iets dieper in de straat om de veiligheid van de overstekende fietsers te verbeteren. Hierdoor verdwijnt er 1 parkeerplaats.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gestichtstraat dossier P-198290 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gestichtstraat dossier P-198290 (deel van de beslissing)
- Historiek Gestichtstraat dossier P-198290

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Gestichtstraat, goedgekeurd in zitting van 29 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Gestichtstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Gestichtstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsoversteek t.h.v. huisnummer 11 geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- Artikel 3.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van huisnummer 12 in de richting van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde (R4) geldt:  
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 30 meter voorrang moeten verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B3
- Artikel 4.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5

- Artikel 5.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op de Gestichtstraat van huisnummer 836 in de Zwijnaardsesteenweg tot de overzijde van huisnummer 61 wordt volgende maatregel ingevoerd:  
het stilstaan en parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E3  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 7.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Gestichtstraat van huisnummers 63-67 tot het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde langs beide zijden van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7
- Artikel 9.** Op de Gestichtstraat van huisnummer 15 (bij het oprijden van het vrijliggend fietspad) tot de Zwijnaardsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7

- Artikel 10.** Op het kruispunt van de Gestichtstraat met de Zwijnaardsesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 11.** Op het kruispunt van de Arduinstraat met de Zwijnaardsesteenweg geldt:  
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Gestichtstraat vanaf het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg over een lengte van 14 meter geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 13.** Op de Gestichtstraat van huisnummers 3-5 tot huisnummers 63-67 geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 14.** Op de Gestichtstraat van huisnummer 9 tot en met huisnummer 21, van huisnummer 23G tot en met 29 en van 33 tot en met 61 aan de kant van de onpare huisnummers;  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 15.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;  
op de Gestichtstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 16.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van de fietsoversteek aan huisnummer 13 geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 17.** Op de Gestichtstraat ter hoogte van huisnummer 61 en 69 geldt;  
op de Gestichtstraat ter hoogte van huisnummer 9 wordt volgende maatregel  
ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 18.** Op de Gestichtstraat van huisnummer 9 tot en met huisnummer 21, van huisnummer 23G tot en met 29 en van 33 tot en met 61 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

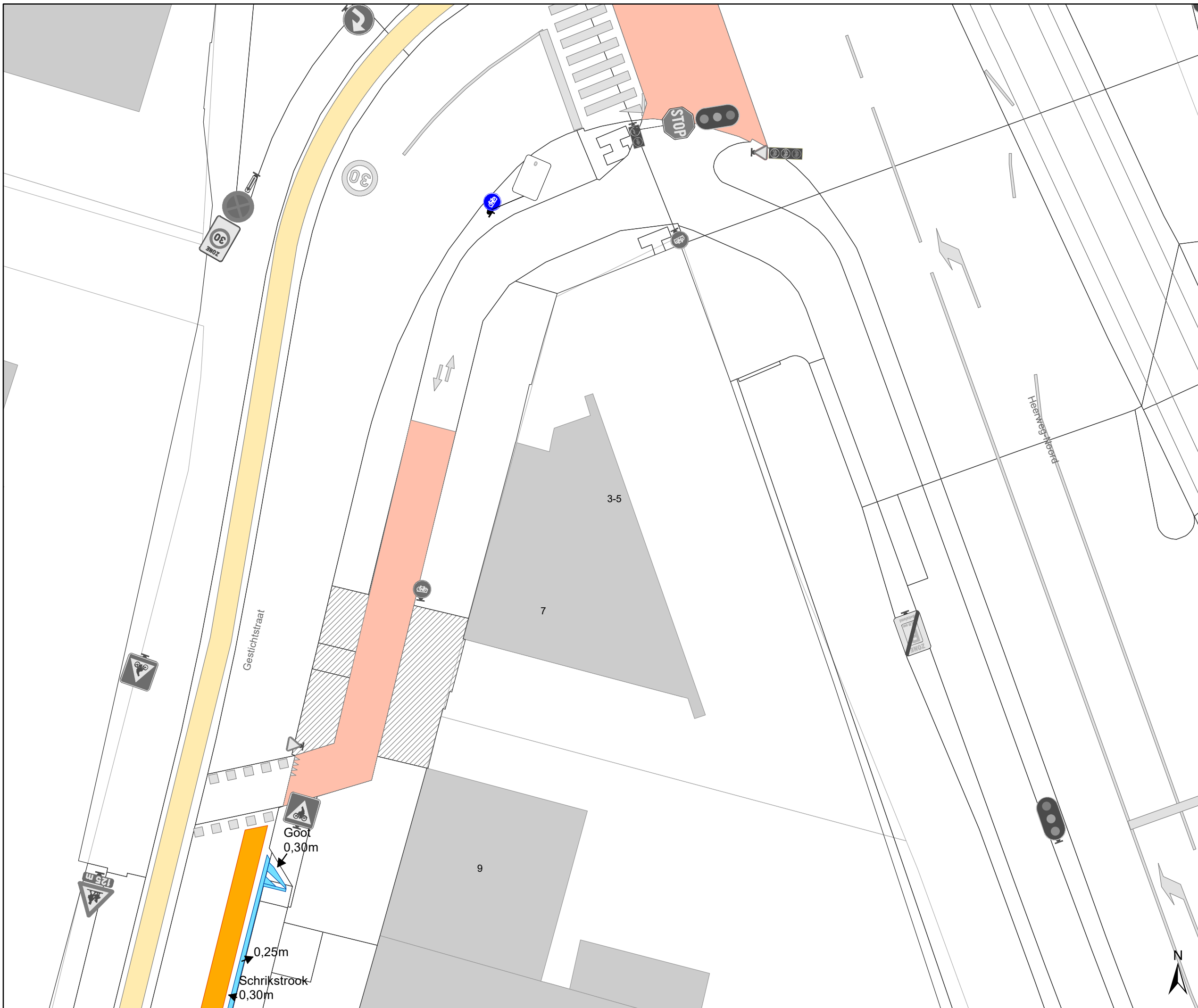
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

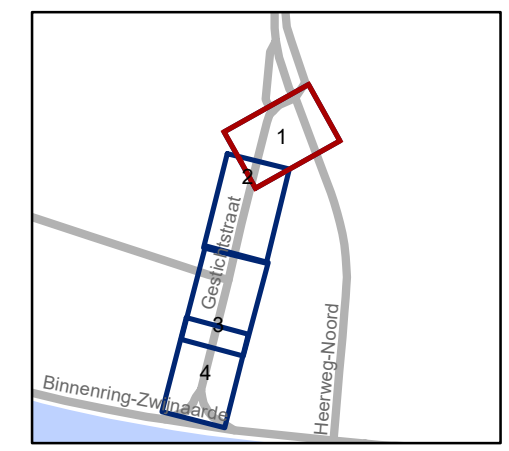
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Bestaand paaltjes

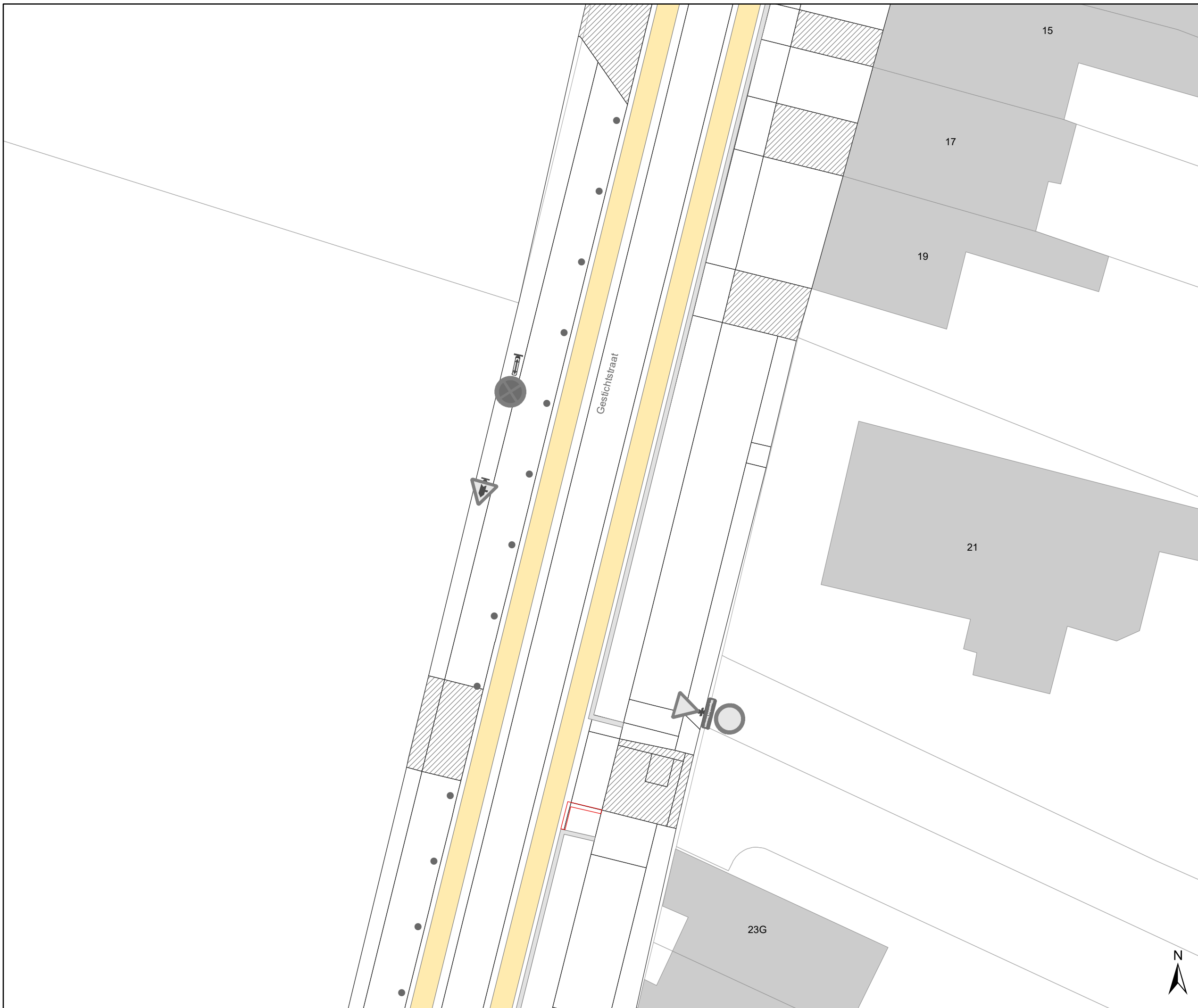


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Gestichtstraat Nazorg

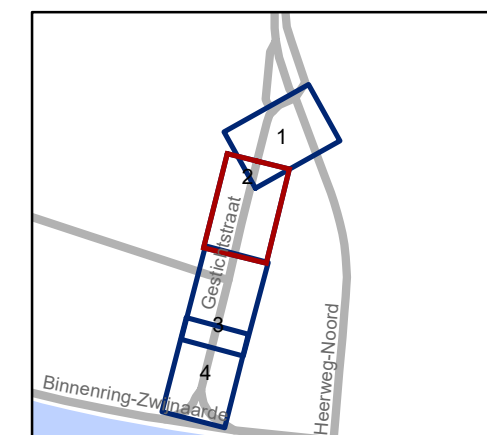
Dossiernummer P-198290

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/06/2021	1/200	1/4	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltjes

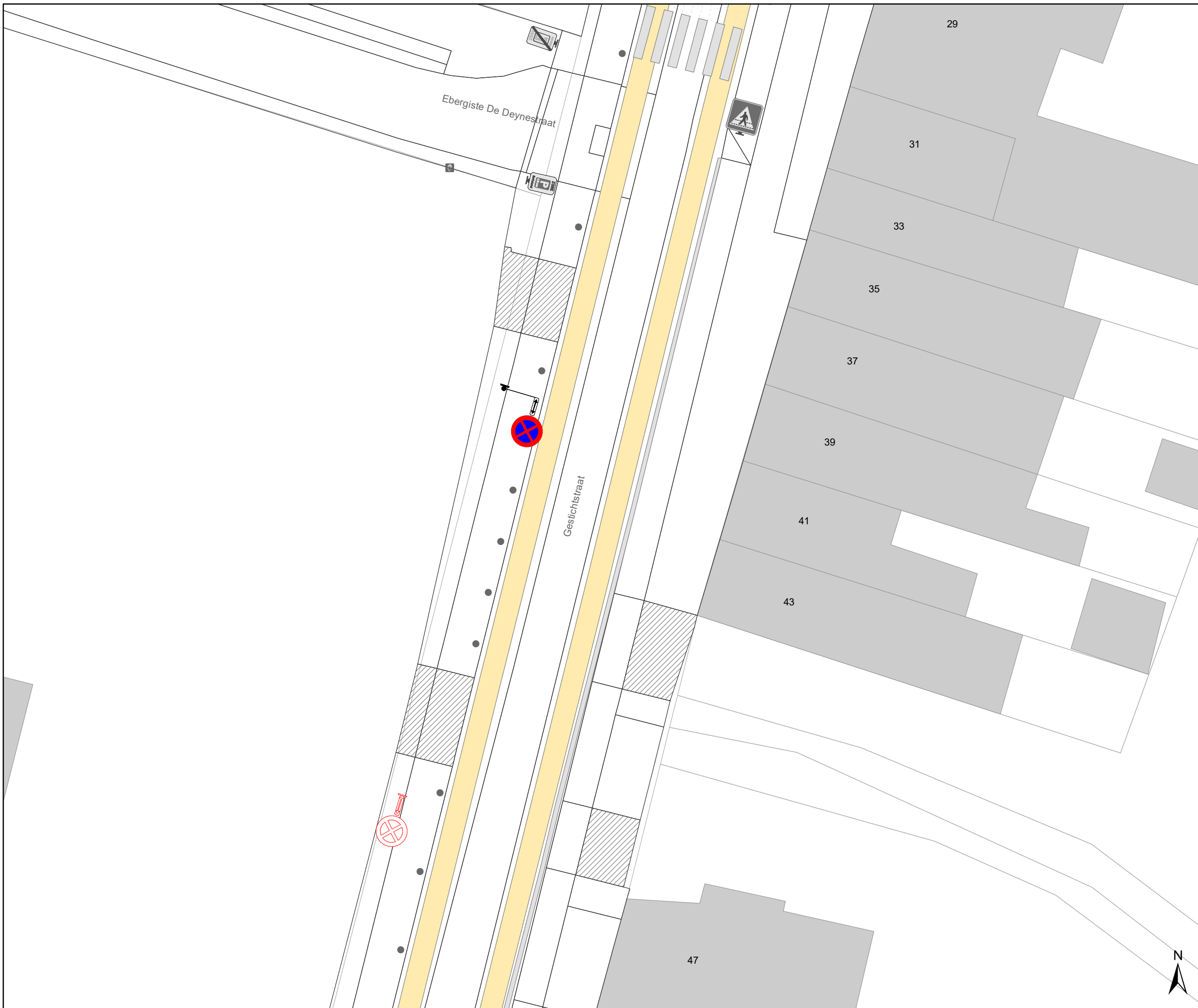


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gestichtstraat  
Nazorg**

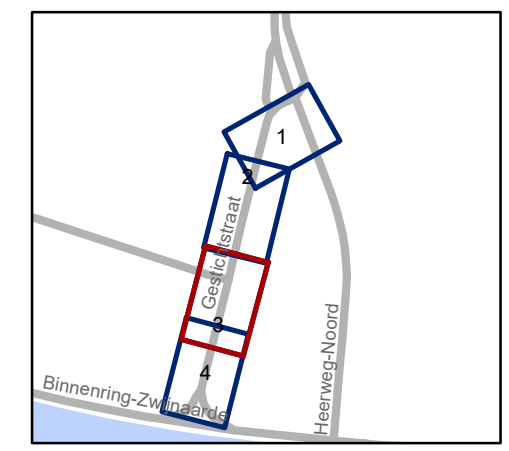
Dossiernummer P-198290

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2021	1/200	2/4	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltjes

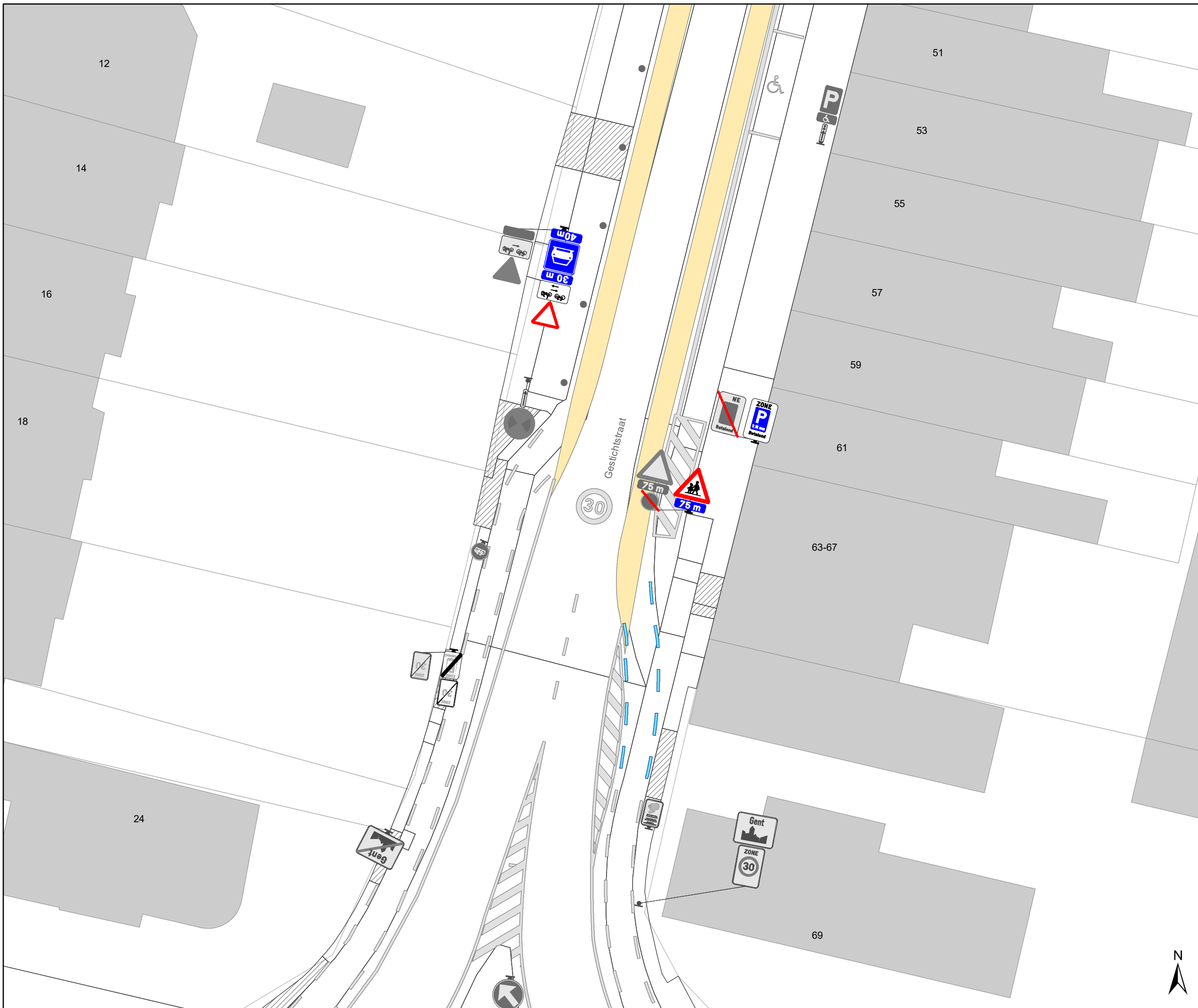


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gestichtstraat  
Nazorg**

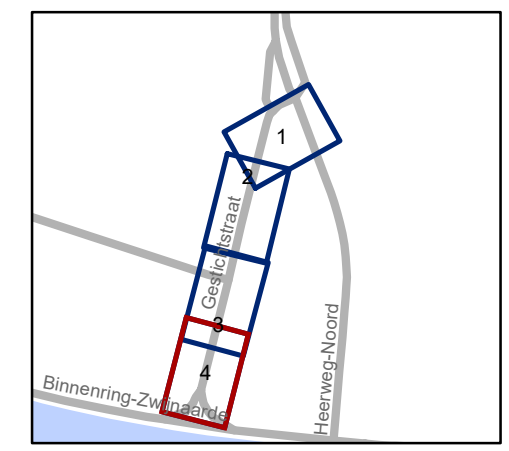
Dossiernummer P-198290

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/06/2021	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltjes



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Gestichtstraat Nazorg

Dossiernummer P-198290

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_07294 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gestichtstraat- nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**x2d8-DnpN-CmBf-kHFM**