



2021_CVB_07293 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leo Baekelandstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: ook bromfietsen mogen richting het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Sint-Denijs (R4) rijden.

Ook bromfietsen mogen richting het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Sint-Denijs (R4) rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leo Baekelandstraat dossier P-218318 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leo Baekelandstraat dossier P-218318 (deel van de beslissing)
- Historiek Leo Baekelandstraat dossier P-218318

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leo Baekelandstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leo Baekelandstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Leo Baekelandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Leo Baekelandstraat ter hoogte van de noordoostelijke gevel van huisnummer 15 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:
- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B3
- Artikel 3.** Op de Leo Baekelandstraat vanaf de westelijke tak van het kruispunt met de rijbaan naar en komende van huisnummer 3 in de richting van de Binnenring-Sint-Denijs (R4) worden volgende maatregelen ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M3

Artikel 4. Op de Leo Baekelandstraat ter hoogte van huisnummer 1 en op de westelijke en noordelijke tak van het kruispunt met de rijbaan richting/komende van huisnummer 3 geldt:

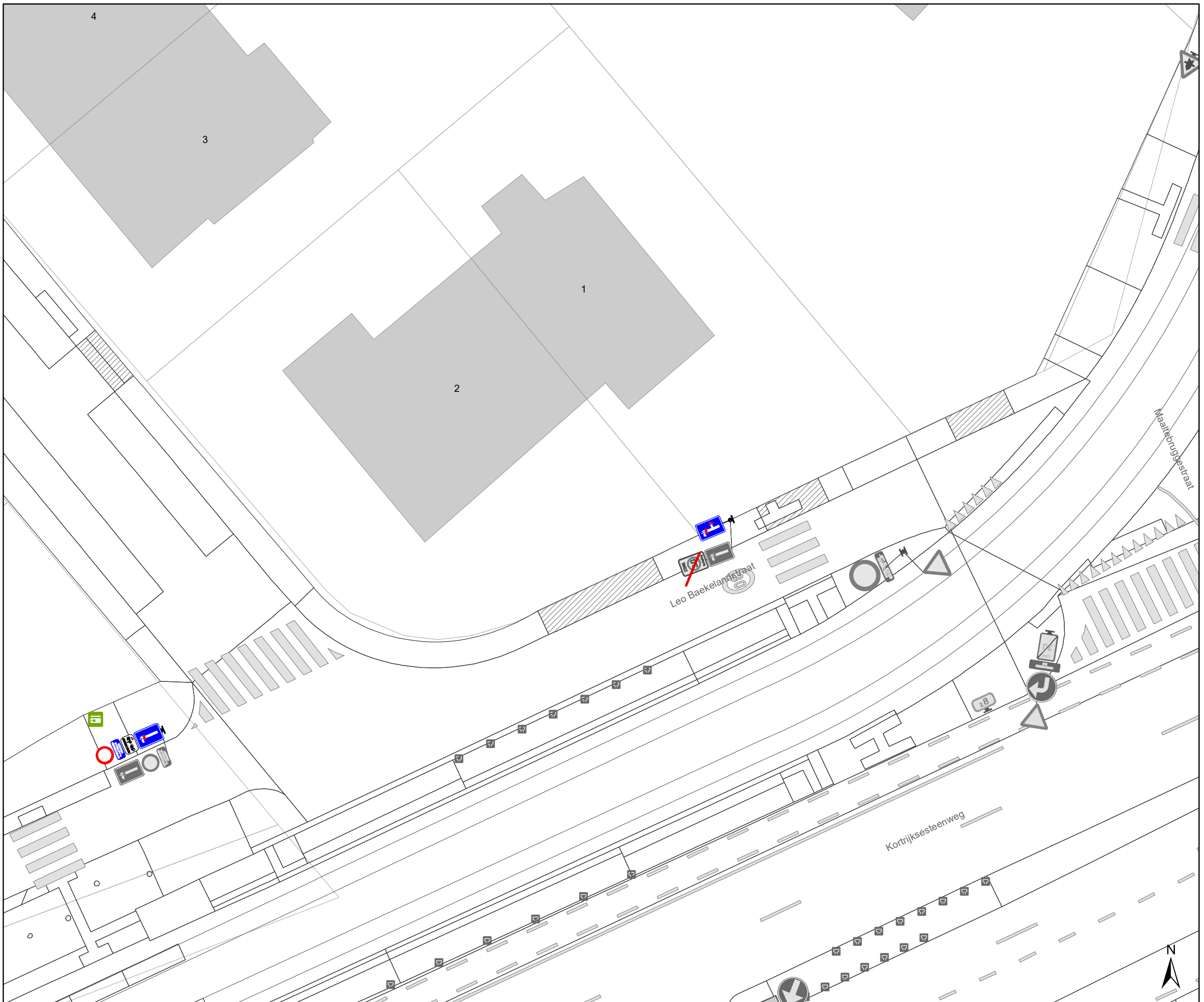
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

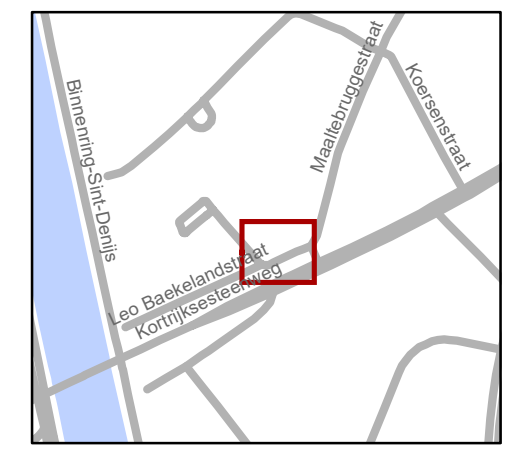
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leo Baekelandstraat Optimalisaties

Dossiernummer P-218318

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2021	1/200	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07293 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leo Baekelandstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
y2sv-xTgw-vfSE-Yp7A