



2021_CVB_07282 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerhoutstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de verplaatsing van de rijbaankussens ter hoogte van huisnummer 94 naar een locatie waar fietsers voldoende doorgang behouden ter hoogte van huisnummer 86 en waar de rijbaan versmalt en dus een poorteffect aangewezen is. Tegelijkertijd wordt ook met tijdelijke belijning de te brede straatmond aan de Sint-Arnautstraat ingesnoerd.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van huisnummer 100 goedgekeurd.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Meerhoutstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meerhoutstraat dossier MB-20-14300 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meerhoutstraat dossier MB-20-14300 (deel van de beslissing)
- Historiek Meerhoutstraat dossier MB-20-14300

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meerhoutstraat, goedgekeurd in zitting van 05 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meerhoutstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meerhoutstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Meerhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eksaardserijweg; op de zijarm van de Meerhoutstraat, ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 3 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Meerhoutstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Meerhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Meerhoutstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Meerhoutstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 100 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 4.** Op de Meerhoutstraat van huisnummer 80 tot huisnummer 88 geldt: op de Meerhoutstraat van huisnummer 5 tot de Eksaardserijweg geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Meerhoutstraat van het kruispunt met de Eksaardserijweg tot huisnummer 5 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Meerhoutstraat ter hoogte van huisnummer 88;

op de Meerhoutstraat ter hoogte van huisnummer 102;

op de Meerhoutstraat ter hoogte van huisnummer 106;

op de Meerhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolfputstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Meerhoutstraat ter hoogte van huisnummer 50-56 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Meerhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolfputstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

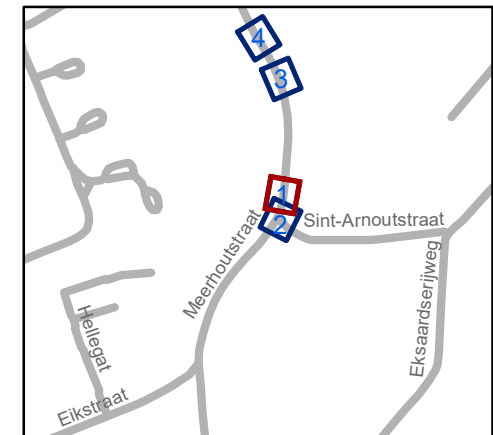
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje afrijdbaar



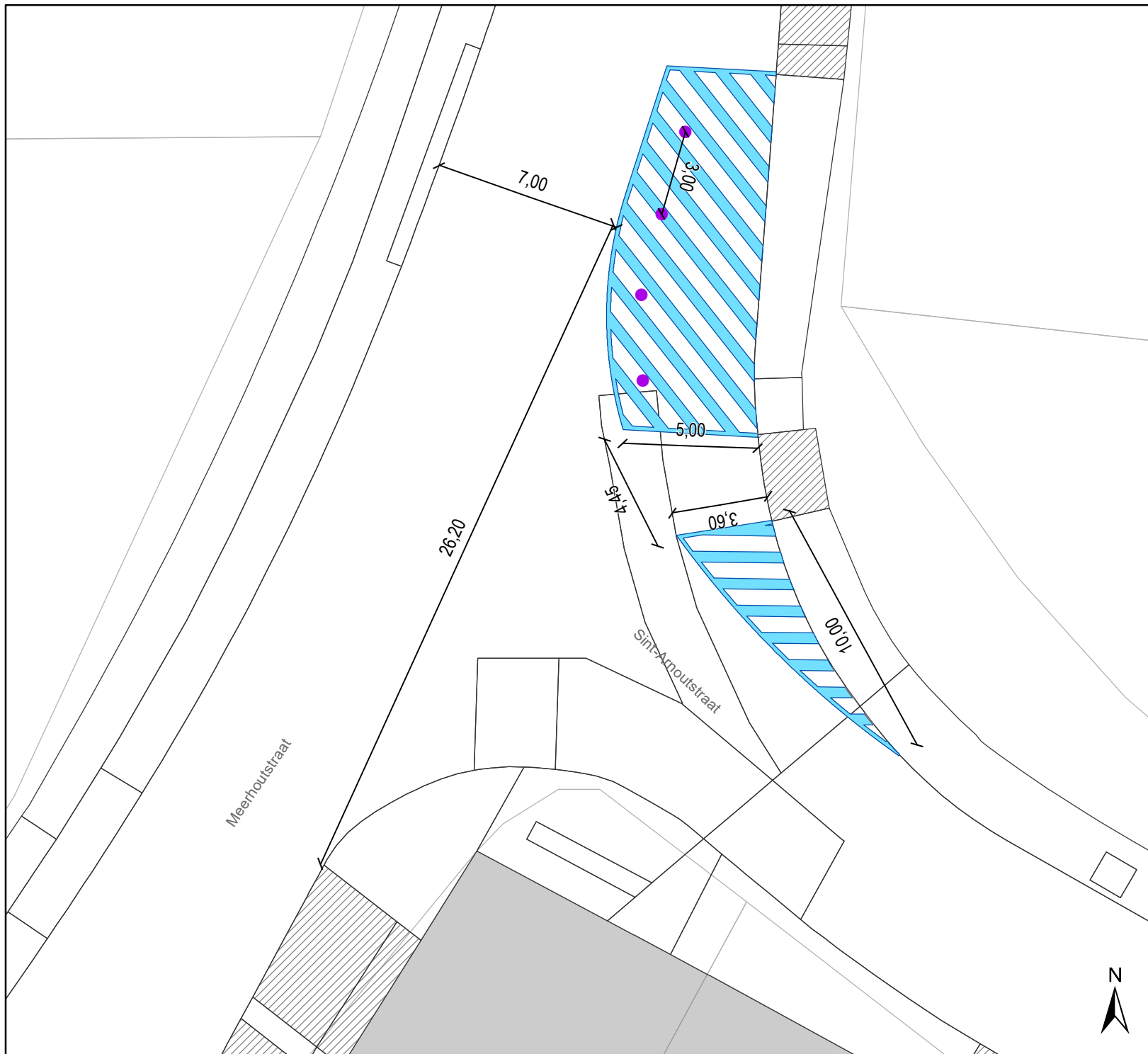
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meerhoutstraat
Rijbaankussens (verplaatsen)
+ verdrijvingsvlak

P-68107 (MB-20-14300)

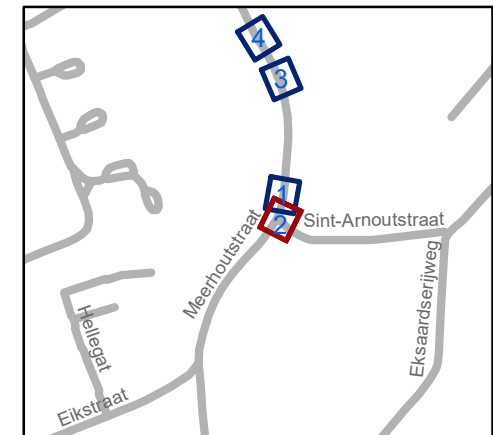
DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
31/05/2021	1/200	1/4	A4





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje afrijdbaar

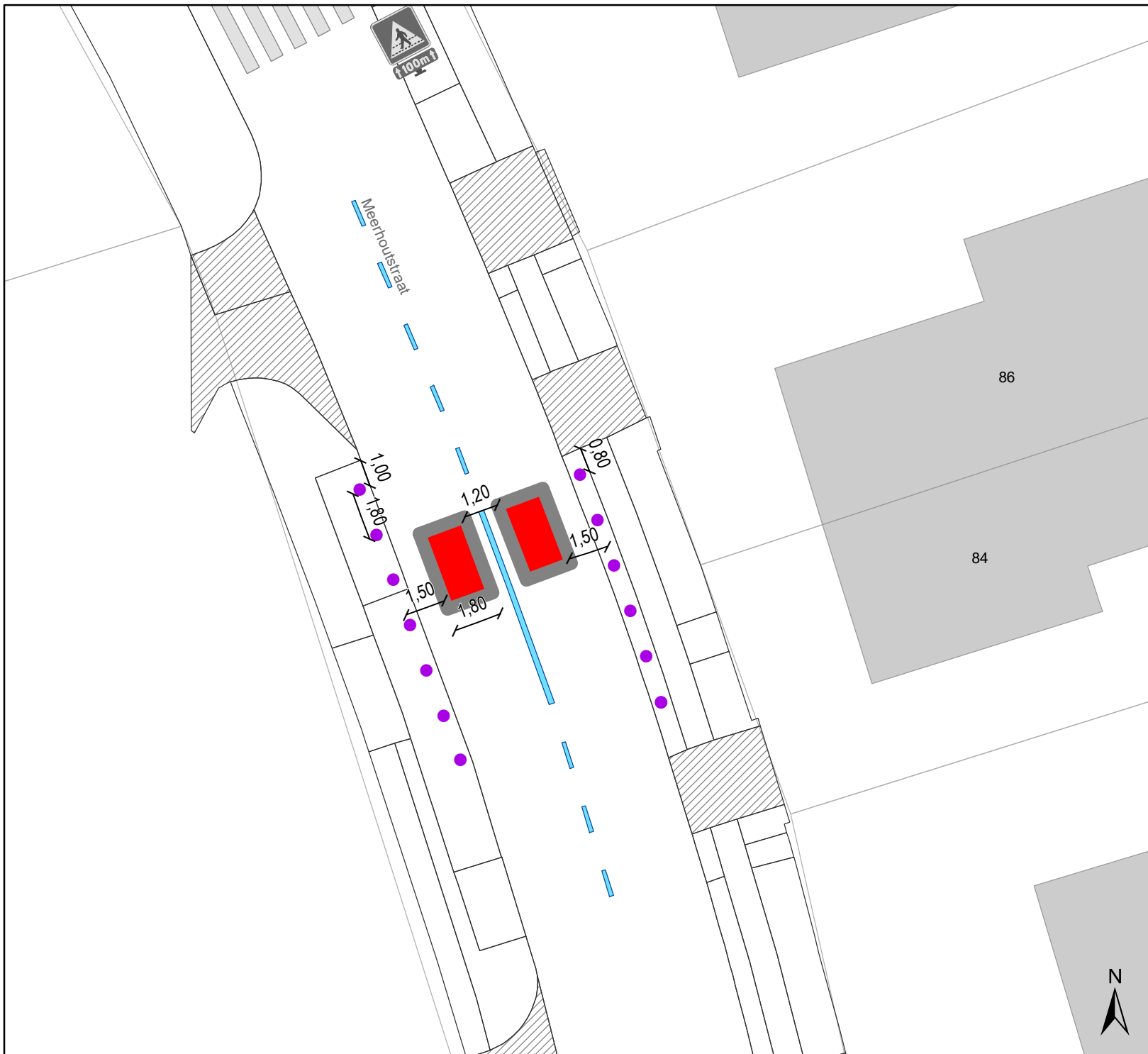


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meerhoutstraat
Rijbaankussens (verplaatsen)
+ verdrijvingsvlak

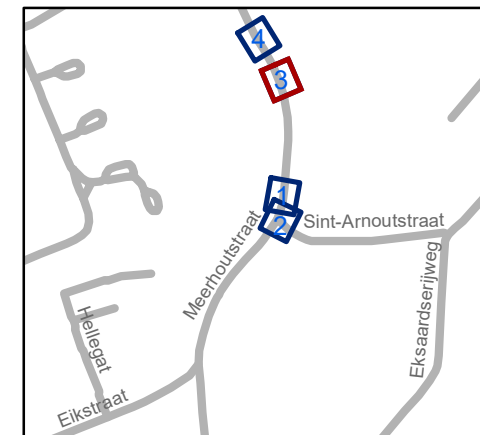
P-68107 (MB-20-14300)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/05/2021	1/200	2/4	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje afrijdbaar



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meerhoutstraat
Rijbaankussens (verplaatsen)
+ verdrijvingsvlak

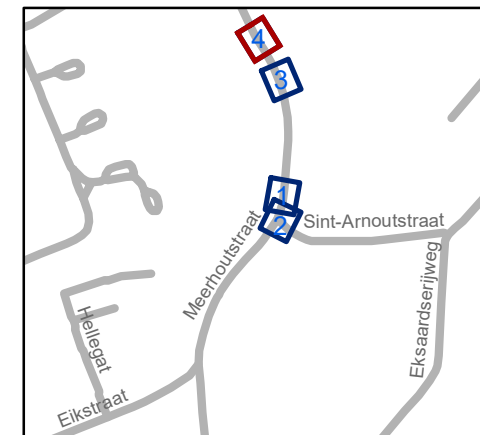
P-68107 (MB-20-14300)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/05/2021	1/200	3/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje afrijdbaar



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meerhoutstraat
Rijbaankussens (verplaatsen)
+ verdrijvingsvlak

P-68107 (MB-20-14300)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/05/2021	1/200	4/4	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07282 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerhoutstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
8un6-FXn3-nYvm-MwAW