



2021_CVB_07277 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 tussen huisnummer 74 en het kruispunt met het Casinoplein. Het trottoir wordt er dikwijls overreden door zwaarder verkeer als gevolg van een té smalle doorgang, met schade aan de wegenis tot gevolg. Het eindbord van de voorbehouden bewonersplaatsen ter hoogte van huisnummer 74 wordt verwijderd, aangezien het beginbord E1 (parkeerverbod) de parkeerreglementering van het bewonersparkeren opheft. De gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 78-78A en 80 en ter hoogte van de huisnummers 84-84A worden verwijderd, aangezien deze vervat zijn in de verkeersborden E1. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 80 wordt verwijderd, aangezien parkeren niet langer toegestaan is. Tenslotte wordt nog een verdrijvingsvlak voorzien net voor de uitstulping ter hoogte van huisnummer 98, om de weggebruikers hierop attent te maken.

Bij collegebesluit van 6 mei 2021 werd tweerichtingsverkeer ingevoerd voor fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs, in het gedeelte tussen Casinoplein en Brandstraat, in het kader van de insnoering van het kruispunt Casinoplein x Holstraat.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd, in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, tweerichtingsverkeer voor fietsers ingevoerd op de Holstraat, gedeelte begrepen tussen de Theresianenstraat en de Hoogstraat.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend wordt ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 15 september werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De voorbehouden bewonersplaatsen werden bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

De Holstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Holstraat dossier P-212052 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Holstraat dossier P-212052 (deel van de beslissing)
- Historiek Holstraat dossier P-212052

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Holstraat, goedgekeurd in zitting van 6 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Holstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Holstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Holstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Holstraat van het kruispunt met de Brandstraat tot het kruispunt met de Hoogstraat in de richting van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 3. Op de Holstraat van het kruispunt met het Casinoplein tot het kruispunt met de Brandstraat in de richting van de Brandstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 4. Op de Holstraat van het kruispunt met de Hoogstraat tot het kruispunt met de Casinoplein aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Holstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 98 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 5. Op de Holstraat van huisnummer 66 tot huisnummer 74 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 6. Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen
met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen van 8u tot 17u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Holstraat van het kruispunt met de Theresianenstraat tot het kruispunt met de Schouwvegersstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Holstraat van het kruispunt met de Hoogstraat tot huisnummer 2 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 10. Op de Holstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat;
op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

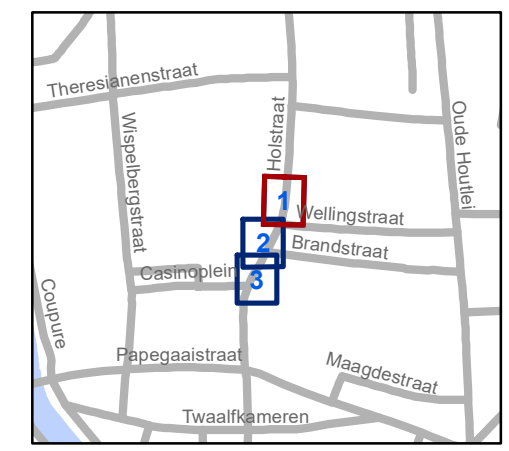
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (heraanleg)
 - Ander gepland dossier IKZ (in voorbereiding bij MOBBED)



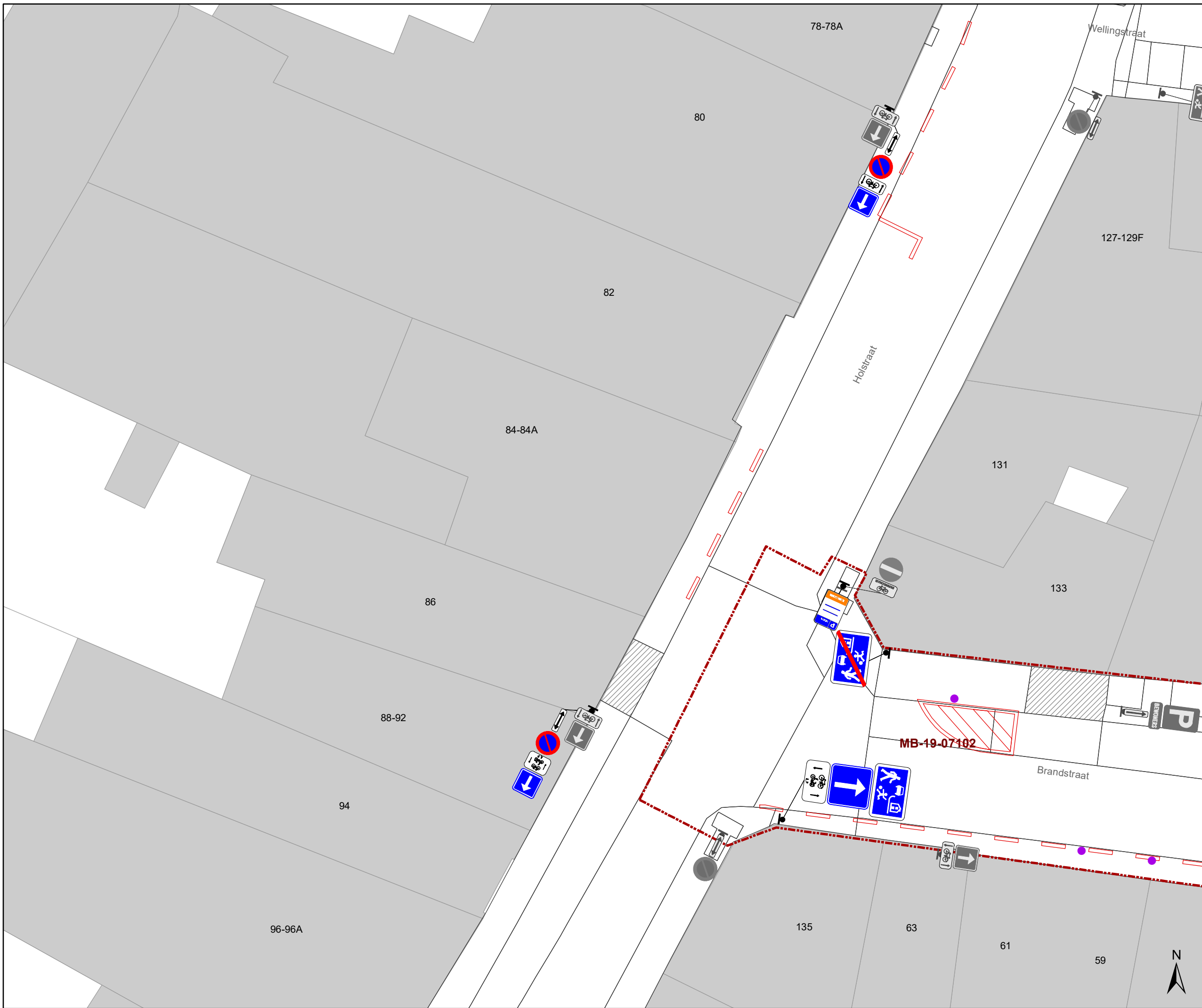
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Holstraat

Parkeerverbod uitbreiden

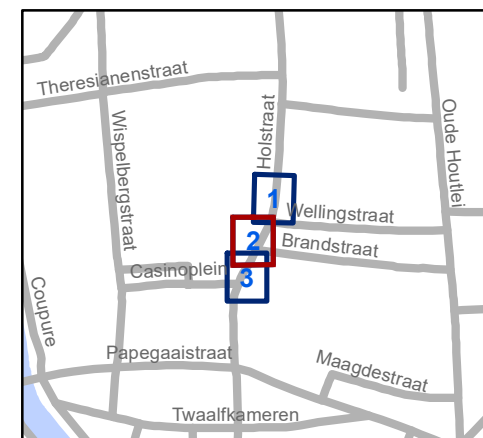
Dossiernummer P-212052

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (heraanleg)
-  Ander gepland dossier IKZ (in voorbereiding bij MOBBED)

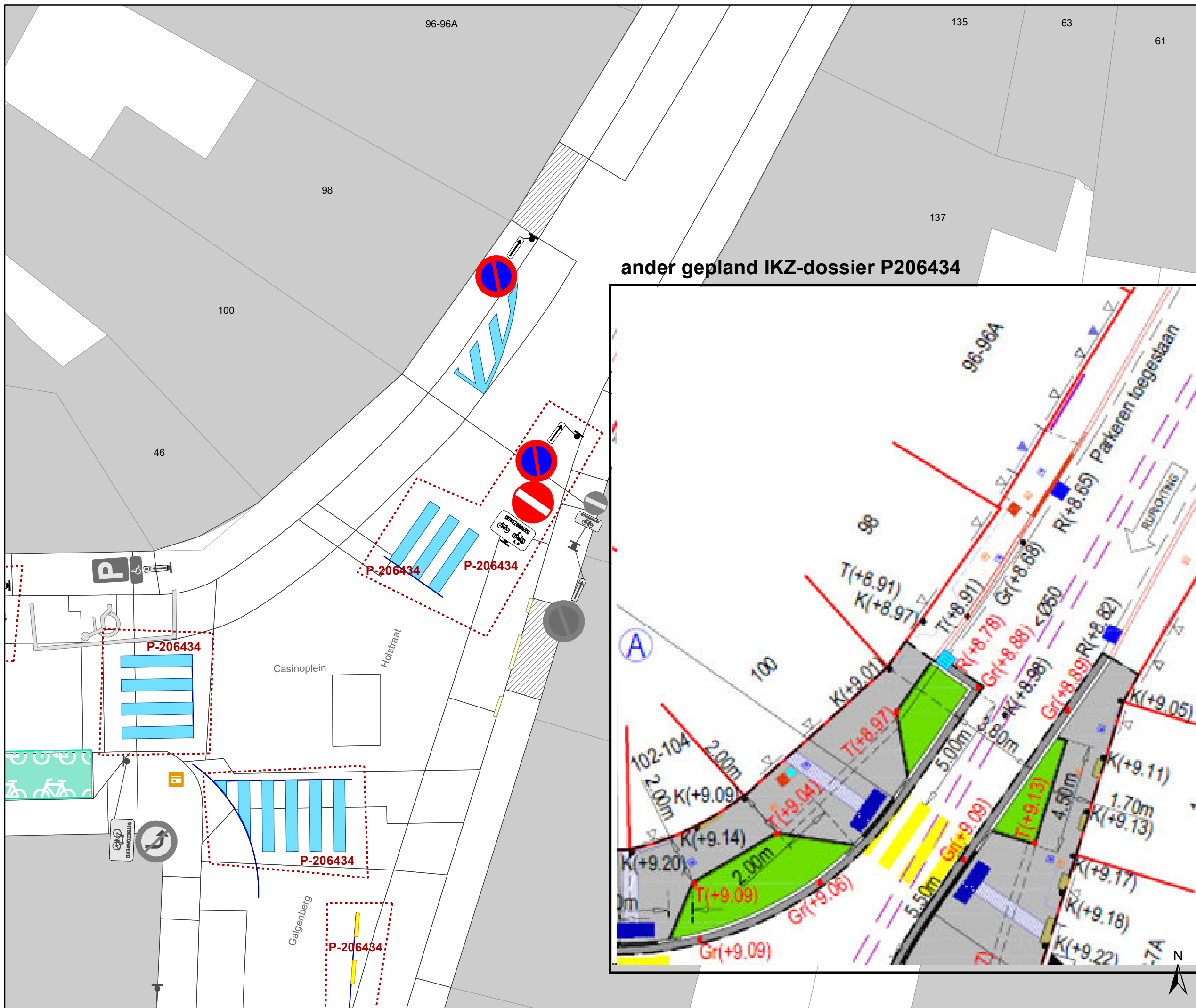


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

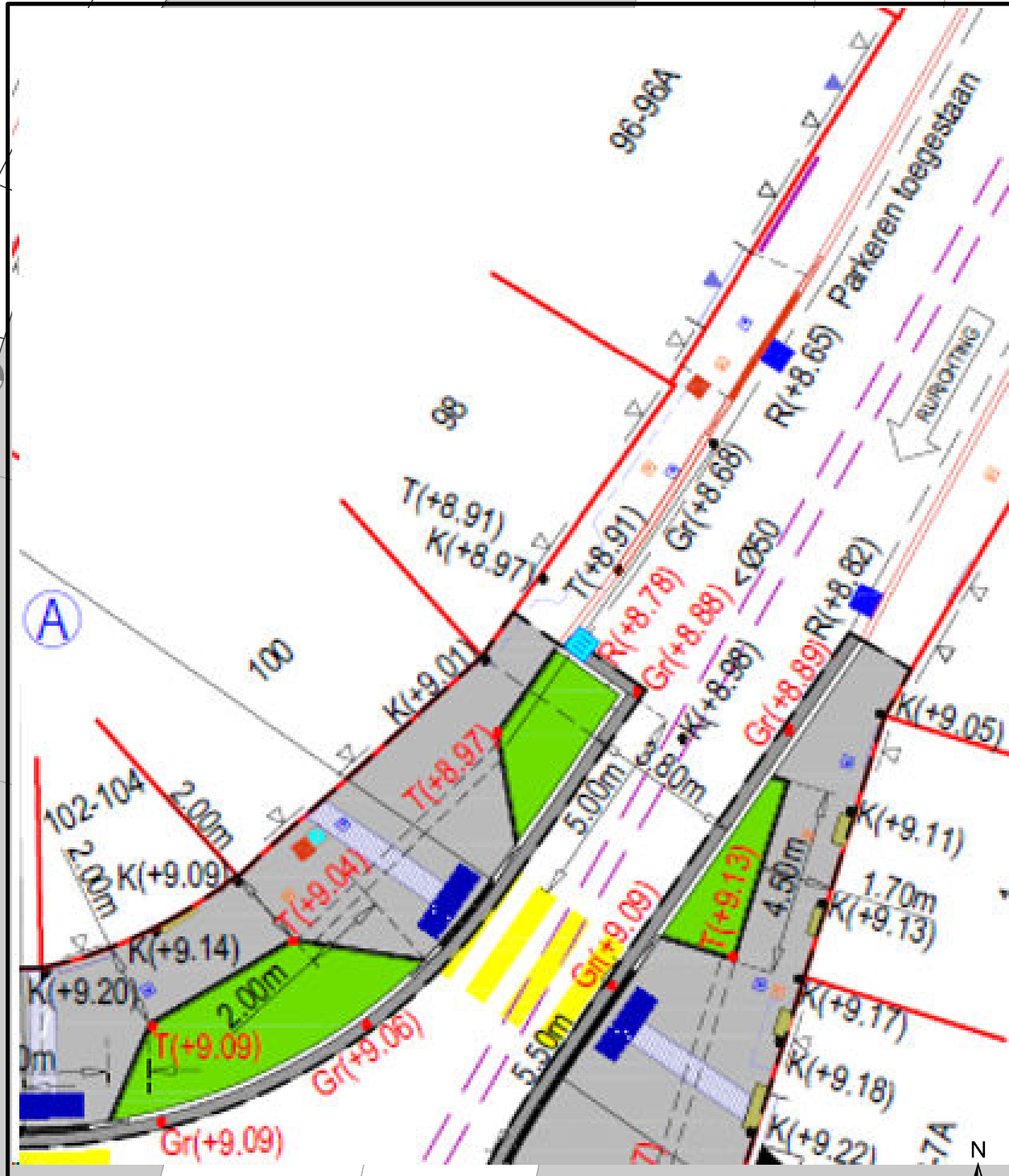
Holstraat Parkeerverbod uitbreiden

Dossiernummer P-212052

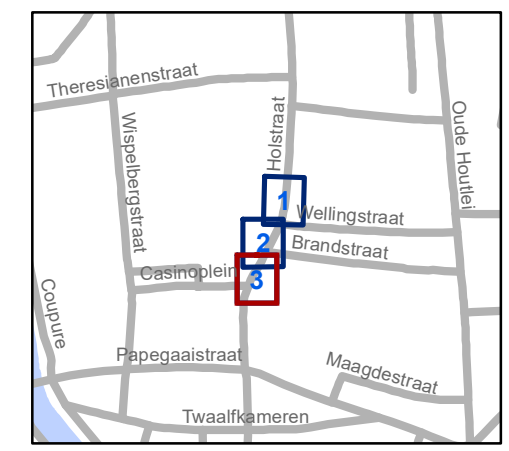
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/150	2/3	A3



ander gepland IKZ-dossier P206434



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (heraanleg)
 - Ander gepland dossier IKZ (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Holstraat
Parkeerverbod uitbreiden

Dossiernummer P-212052

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2021	1/150	3/3	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07277 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
ZyEm-sK7j-bpUA-sqXZ