



2021_CVB_07273 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn: het invoeren van een anti-parkeermaatregel waarbij gele onderbroken belijning aangebracht wordt, hierdoor vermijden we conflicten tussen inrijdend gemotoriseerd verkeer en fietsers die wel in tegenrichting mogen rijden. Het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 117 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 75 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 132 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd het verkeersbord E1 (begin parkeerverbod) verplaatst van huisnummer 174 naar 176 naar aanleiding van het definitieve ontwerp van de voetpaduitstulping en de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Appelterrepad, het wijzigen van het parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers en het uitbreiden van het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers in functie van deze oversteekplaats.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden gebodsborden in de Molenstraat voorzien als waarschuwing van het eenrichtingsverkeer in de Fabriekstraat.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Molenstraat dossier P-196265 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Molenstraat dossier P-196265 (deel van de beslissing)
- Historiek Molenstraat dossier P-196265

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenstraat, goedgekeurd in zitting van 17 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Molenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Molenstraat van het kruispunt met de Varenstraat tot het kruispunt met de Morekstraat in de richting van de Morekstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- .
- Op de Molenstraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat in de richting van Varenstraat geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 2.** Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fabriekstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de de parking in de Molenstraat op de hoek met de Morekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- .
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Winkelstraat aan de kant van de pare huisnummers;
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Molenstraat van het kruispunt met de Biesbilkstraat tot huisnummer 231 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Molenstraat van de overzijde van huisnummers 178-182 tot het kruispunt met de Winkelstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Molenstraat van huisnummer 176 tot het kruispunt met de Marcastraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 75, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 7. Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt:

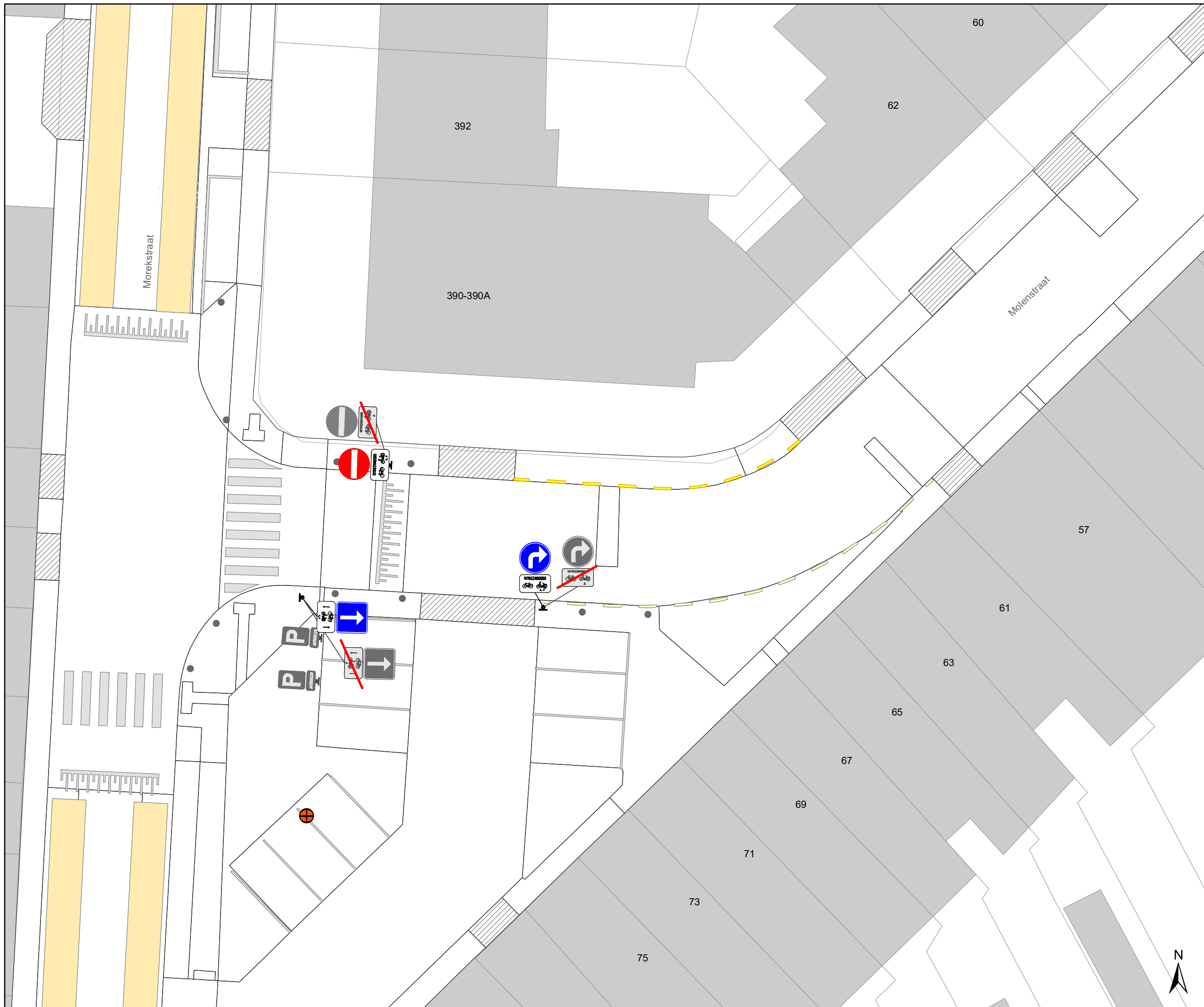
- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:






- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

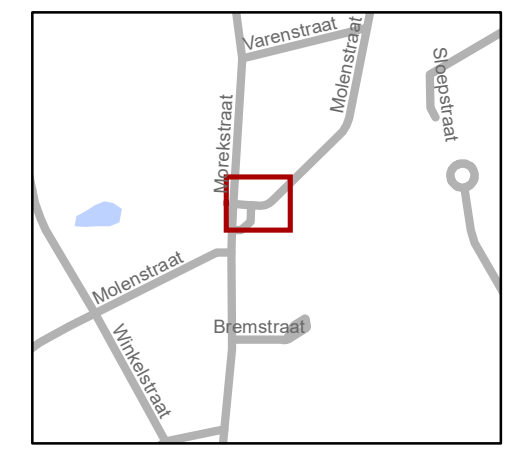
- Artikel 8.** Op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 85 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Molenstraat van het kruispunt met de Morekstraat tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;
op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat;
op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 263;
op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 178-182 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 174 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Molenstraat van huisnummer 110 tot huisnummer 176;
op de Molenstraat van huisnummer 208 tot het kruispunt met de Westergemstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Biesbilkstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

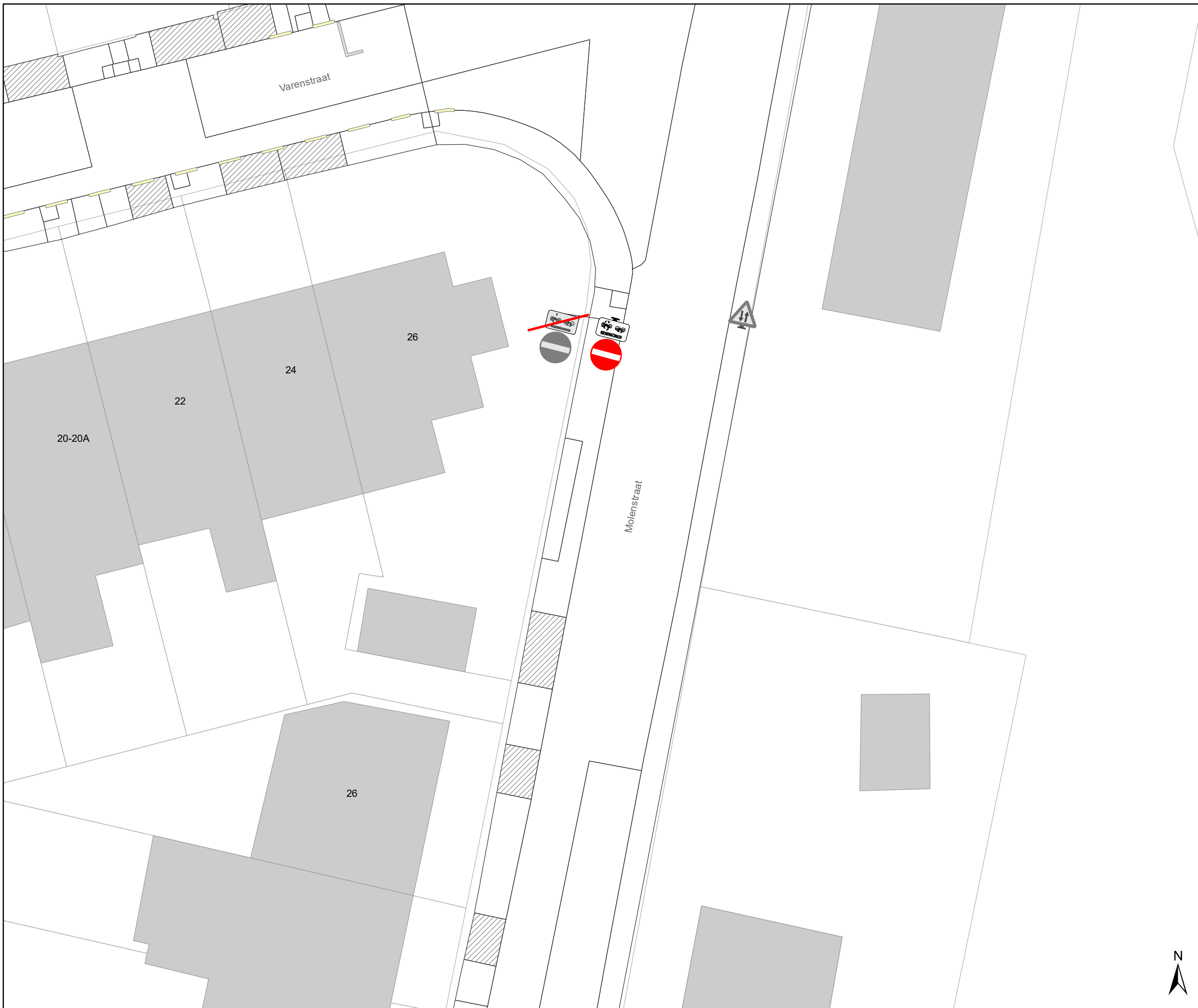







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

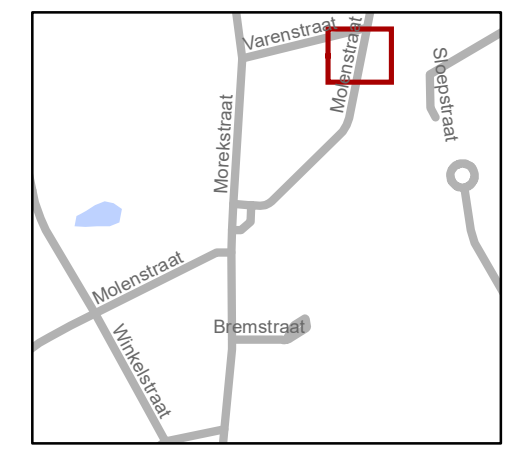
Molenstraat zichtbaarheid bocht

Dossiernummer P-196265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/05/2021	1/200	1/2	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenstraat zichtbaarheid bocht

Dossinummer P-196265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/05/2021	1/200	2/2	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07273 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
NjKJ-JHj2-Acy8-efGD