



2021_CVB_07279 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bommelstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 juni 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 in het gedeelte tussen de Zomerstraat en de Ottergemsesteenweg aan de zijde van de pare huisnummers. Het parkeerverbod dat werd goedgekeurd bij collegebesluit van 25 maart 2021 bleek onvoldoende te zijn voor Ivago en voor de brandweer, en diende uitgebreid te worden. Het parkeerverbod ter hoogte van de huisnummers 60, 62 en 64 werd dan ook vervangen door een parkeerverbod tussen de Zomerstraat en de Ottergemsesteenweg. Dit parkeerverbod wordt voorzien op vraag van de brandweer en op vraag van Ivago om de doorstroming van grotere voertuigen te garanderen. Door dit parkeerverbod is parkeren niet langer mogelijk aan de zijde van de pare huisnummers. Bijgevolg worden de 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 76 en huisnummer 78 verwijderd.

Bij collegebesluit van 25 maart 2021 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 60, 62 en 64. Dit dossier is op vraag van Ivago en is noodzakelijk voor de doorstroming.

Bij collegebesluit van 1 februari 2019 werd een parkeerplaats voorbehouden voor schoolbussen geschrapt. Deze plaats werd voorbehouden voor het parkeren van fietsen. Om de doorstroming ter hoogte van de fietsparkeerplaats te verzekeren werd het parkeerverbod aan de overzijde geplaatst.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht van huisnummer 39 tot huisnummer 43.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Bommelstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bommelstraat dossier P-198537 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bommelstraat dossier P-198537 (deel van de beslissing)
- Historiek Bommelstraat dossier P-198537

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Bommelstraat, goedgekeurd in zitting van 25 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bommelstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bommelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Bommelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op de Bommelstraat van het kruispunt met de Burggravenlaan tot huisnummer 20 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Bommelstraat van het kruispunt met de Zomerstraat tot het kruispunt met de Ottergemsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 3. Op de Bommelstraat vanaf huisnummer 24 in de richting van de Zomerstraat geldt:
het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 4. Op de Bommelstraat van huisnummer 39 tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Bommelstraat ter hoogte van huisnummers 47-49 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Bommelstraat van het kruispunt met de Zomerstraat tot huisnummer 43;

op de Bommelstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 67;

op de Bommelstraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

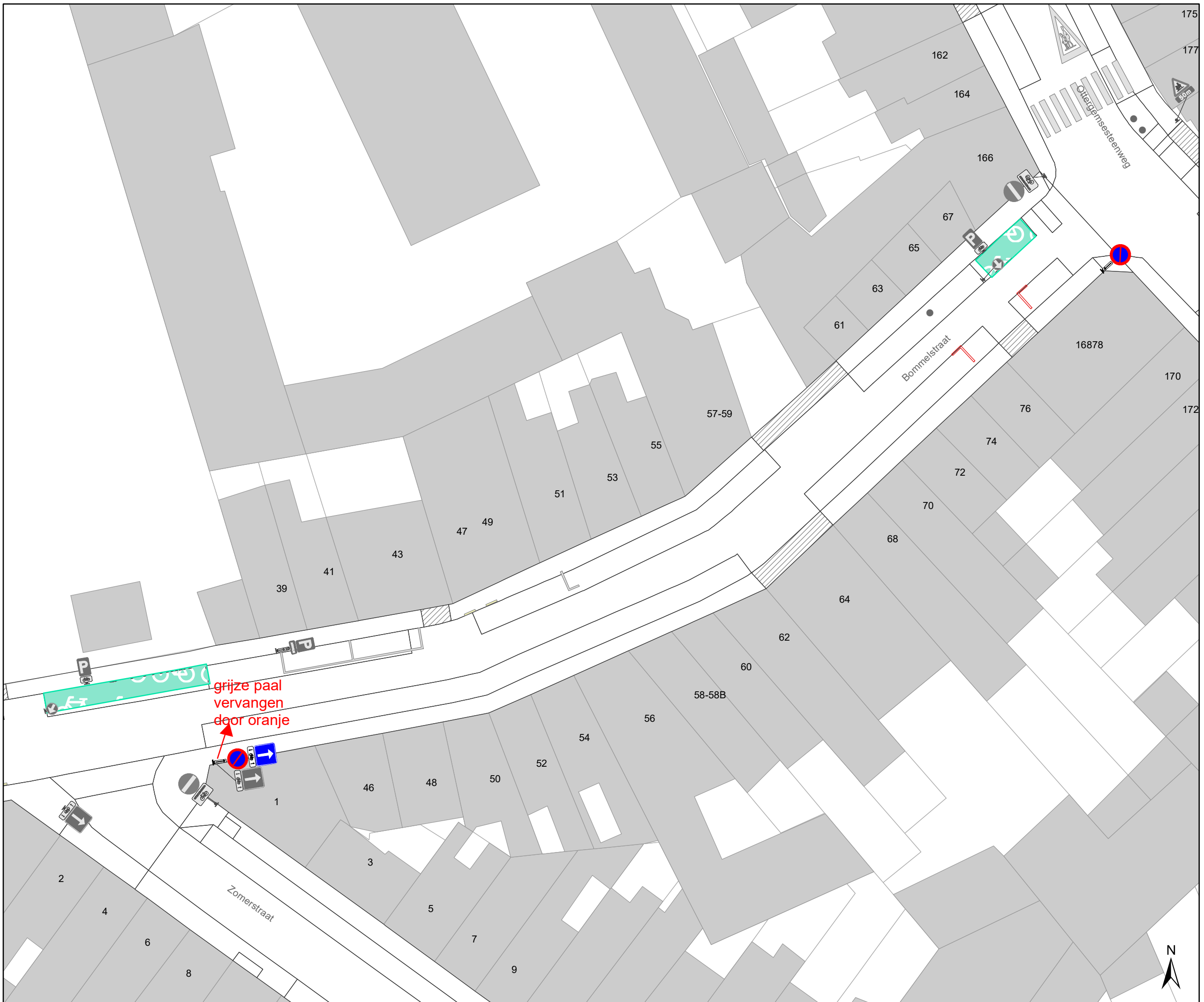
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

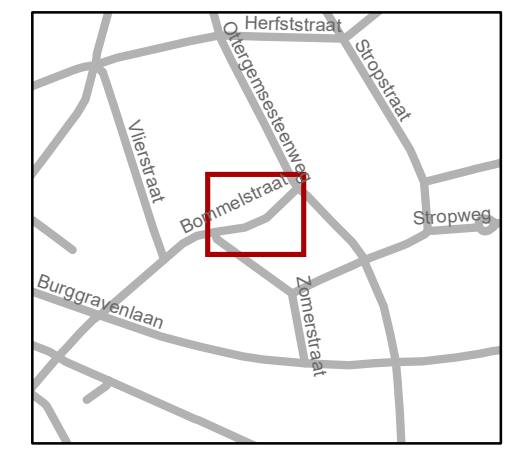
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Gepland te verwijderen**
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bommelstraat
Parkeerverbod
Parkeerhaken verwijderen

Dossiernummer P-198537

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2021	1/300	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_07279 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bommelstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
tHX7-4Dmt-jwK2-JSzt