

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bisschopstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Bisschopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Bisschopstraat vanaf de oostelijke gevel van Edward Blaasstraat huisnummer 31 in de richting van de Bisschopstraat en vanaf de westelijke gevel van Edward Blaesstraat in de richting van de Edward Blaesstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- Artikel 3.** Op de Bisschopstraat van huisnummer 1 tot en met de westelijke zijde van Bisschopstraat huisnummer 41, het kruispunt van het Marie Sassepad en Edwaerd Pynaertkaai en 36 meter zuidoostwaarts richting de Jozef Horenbantweg en ter hoogte van de voorgevels van Edward Blaesstraat 29 en 31 geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
 - verkeersborden F12b

**Artikel 4. Op de Bisschopstraat van huisnummer 1 tot de Fransevaart geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

