

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

**1. Schepen Filip Watteeuw: met bijlage voor de raadsleden**

1. Schepen Filip Watteeuw: met bijlage voor de raadsleden

**Openbare bijlage(n)**

- 20210608\_DO\_MOW\_BW\_Watteeuw.pdf

# Input BW2021 - departement Stedelijke Ontwikkeling

**Datum** 28 mei 2021

**Schepen** Filip Watteeuw

## Stadsarcheologie en Monumentenzorg

OD10021 - Versterken eigenheid en authentieke stad

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

## Stedenbouw en Ruimtelijke Planning

OD10023 - Verhogen van de leefkwaliteit en ruimte-efficiëntie

Bijkomende omgevingsambtenaren en een verhoging van het exploitatiebudget maken het mogelijk om de service levels van omgevingsvergunningen opnieuw op niveau te brengen.

Tov de start van het MJP zijn bijkomende niet voorziene projecten toegevoegd aan de portfolio. Voor de uitvoering van deze projecten wordt personeelscapaciteit aangevuld.

## Wegen, Bruggen en Waterlopen

OD10010 - Optimaliseren van het waterbeleid

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10011 - Ontharden en vergroenen van het openbaar domein

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10015 - Verhogen van de milieukwaliteit van het watersysteem

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10024 - Kwalitatief (her)inrichten, onderhouden en functioneren van het stedelijk patrimonium wegen, bruggen en waterlopen

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10025 - Versterken van een efficiënt vergunnings-, controle- en handhavingsbeleid voor werken en andere innames van publieke ruimte, afgestemd op de minderhinderprincipes

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

PO10048 - Baarle-Drongen

Voor Heraanleg Industriepark Drongen zijn de budgetten doorgeschoven van 2023 naar 2025

## Mobiliteitsbedrijf

OD10034 - Verhogen van veilig stappen voor iedereen

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10035 - Uitbouwen toonaangevende fietsstad voor iedereen

- Het voorzien van een structureel exploitatiebudget ter ondersteuning en uitbreiding van de fietsdeelsector in Gent.
- Het initiëren van drie investeringsprojecten voor het realiseren van in totaal ± 1.300 inpandige fietsparkeerplaatsen in de binnenstad. Het zwaartepunt van de investeringen is voorzien in de jaren 2024 t.e.m. 2026.

OD10036 - Vergroten van het aandeel toegankelijk collectief vervoer

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10037 - Verhogen selectieve bereikbaarheid van het gemotoriseerd verkeer

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

OD10038 - Vrijwaren van de verkeersleefbaarheid via een selectief en kwalitatief parkeeraanbod



- Het eenmalig verlagen van de exploitatieontvangsten uit parkeergelden parkeergarages en parkeergelden The Loop in 2021 als gevolg van de aanhoudende impact van de corona-maatregelen.
- Het structureel verlagen van het exploitatiebudget voor parkeerbegeleiding op The Loop n.a.v. de geplande vernieuwing, afsluiting en automatisatie van de parkeerterreinen in de 1<sup>ste</sup> helft van 2022. De bijhorende investeringsbudgetten werden verschoven van 2020 naar 2021 en 2022 door vertraging bij de realisatie.
- Het schrappen van het investeringsbudget voor de schilderwerken in parking Ramen n.a.v. de beperkte noodzaak.
- Het verschuiven van diverse budgetten voor onderhouds- en vervangingsinvesteringen in de ondergrondse parkeergarages. De budgetten worden verschoven van 2020 naar 2021 en van 2021 naar 2022 door vertragingen bij de realisatie.
- Het verhogen van de raming voor het ontwikkelen van de software vergunningenbeleid straatparkeren en autovrijgebied. Uit een verdere analyse van de scope bleek de noodzaak aan extra mandagen.
- Het verhogen van de raming voor het voorzien van publieke laadinfrastructuur voor wagens aan Gentse sportaccommodatie. De raming werd verhoogd met het bedrag van de btw.

## Projectbureau Ruimte

PO10014 - Publieke ruimte stationsomgeving Gent Sint-Pieters

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

PO10023 - Station Dampoort en omgeving

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan.

Er wordt nog steeds gewacht op een beslissing van de Vlaams minister om al dan niet verder te gaan met de tunneloplossing voor Dampoort

PO10038 - Ontwikkeling Stedelijk Transferium R4 Wondelgem

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

PO10039 - Transitietraject Viaduct B401

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

PO10047 - Tramlijn 7

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan

PO10049 - Omgeving St-Jacobs

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan.

Het masterproject wordt herdacht zowel qua scope, ambities, proces en timing

PO10051 - Openbaar Domein Sociale Huisvestingsprojecten

Geen significante aanpassingen aan het meerjarenplan



