



---

**2021\_CVB\_06918 Insnoeren van het kruispunt Ekkergermstraat ter hoogte van het buurtpark aan de Krijgsgasthuisstraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier**

In de Ekkergermstraat is het middeneiland met bomen in zeer slechte staat. De verharding in voetpadtegels is in erbarmelijke staat en ook de bomen hebben niet genoeg boomspiegel/groeiruimte. Het middeneiland wordt bovendien gebruikt als parkeerzone waarvoor het nooit ontworpen is. De in- en uitrijbewegingen van dit middeneiland zijn niet veilig.

**WIS-kwaliteiten:**

Middeneiland: kwaliteit D en C1

Boomspiegels: kwaliteit C2

Wegenis en voetpaden: kwaliteit B

**Data IKZ-vergaderingen:**

23 januari 2020 (concept)

6 februari 2020 (concept)

28 mei 2020 (voorontwerp)

21 januari 2021 (aktenaam)

**Consultatie bevolking:**

geen

**Uit te voeren werken:**

Het middeneiland achter de kerk, samen met de delen van de Ekkergerstraat die hier samenkomen worden aangepakt.

Op het kruispunt in de Ekkergerstraat, achter de kerk, ligt in de huidige toestand te veel verharding. Zowel de zone achter de kerk als het middeneiland zijn verhard. Aangezien voor een vlotte circulatie de rijweg tussen het middeneiland en de achterkant van de kerk niet nodig is zien we de mogelijkheid om het kruispunt hier te vergroenen. Het plein achter de kerk is historisch eeuwenlang steeds een groenzone geweest. Deze groenzone werd door de tijd geleidelijk aan meer verhard. Achter de kerk voorzien we opnieuw een groen park en de onnodige straatarmen in de Ekkergerstraat worden opgebroken. Deze groenzone heeft op termijn de mogelijkheid om een deel van het regenwater van de kerk te infiltreren.

Het verkeersjuridisch statuut zone 30 blijft behouden.

De huidige rijrichtingen blijven behouden.

De rijweg wordt in asfalt voorzien en de groenzone wordt afgeboord met een type IA.

**Parkeerbalans:**

Bestaande toestand	7
Bestaande toestand middeneiland	7
Nieuwe toestand	6

**Verhardingsbalans:**

	Bestaande toestand (m <sup>2</sup> )	Ontworpen toestand (m <sup>2</sup> )
Verharding	606,95 m <sup>2</sup>	69,60m <sup>2</sup>
Halfverharding	-	-
Groen/Onverhard	9,50 m <sup>2</sup>	547,25 m <sup>2</sup>
<b>TOTAAL</b>	<b>616,45 m<sup>2</sup></b>	<b>616,85 m<sup>2</sup></b>

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (b.v. betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)
- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv grasdallen, dolomiet, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuintjes, ...)

Het deel ten laste van de Stad Gent wordt geraamd op 35.000,00 euro (excl. btw).

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden voor 537 m<sup>2</sup> extra groen a rato van 2,34 euro/m<sup>2</sup> per jaar. Dit komt bijgevolg op een jaarlijkse gevolgkost van 1.257,00 euro.

Er worden geen werken aan de riolering voorzien.

Voor deze werken zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Voor deze werken is geen omgevingsvergunning noodzakelijk.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Monumentenzorg vraagt om bij de groenaanleg voldoende aandacht te besteden aan de plantafstand tussen de nieuwe bomen en de kerk. Dit om te vermijden dat het wortelgestel schade berokkent aan de kerkfundering en/of de kruin schade veroorzaakt aan de glas-inloodramen.

Monumentenzorg vraagt ook om voldoende aandacht te schenken bij de verdere uitwerking van de aansluiting en drainage ter hoogte van de kerkplint, om te vermijden dat er op termijn waterschade optreedt in de kerk. Er zal een noppenfolie (draingescherf) aangebracht worden.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden: uitbreiding van het parkeerverbod (geel onderbroken lijn) in het wegsegment Ekkergemstraat tussen de kerk en Ekkergempark/gebouwen politie, waar het pleintje vergroend is.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden: mits voorzien van extra boordsteenverlagingen ter hoogte van het pad in het park. Aan een kant dient eveneens een uitstulping voorzien te worden met een fietsrek. De plannen zijn in die zin aangepast.  
Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plannen
- Wis-plan

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het insnoeren van het kruispunt Ekkergemstraat ter hoogte van het buurtpark aan de Krijgsgasthuisstraat te Gent.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06918 - Insnoeren van het kruispunt Ekkergemstraat ter hoogte van het buurtpark aan de Krijgsgasthuisstraat te Gent – ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
4sNJ-HBFB-QQXK-RebG