

---

**2021\_CVB\_06870 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cederstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds het uitbreiden van het bestaande parkeerverbod (gele onderbroken strepen) ter hoogte van huisnummer 56. Deze worden uitgebreid tot aan huisnummer 54 en huisnummer 60. Anderzijds worden gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van huisnummer 46 tot huisnummer 52. Deze maatregelen worden voorzien op vraag van IVAGO, omdat hun voertuigen doorgangsproblemen kennen in de straat. Om de doorstroming van grotere voertuigen te garanderen, zoals Ivago maar ook hulpdiensten, is dit parkeerverbod noodzakelijk.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 53 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 121 van de Kastanjestraat. Dit om de doorgang voor de huisvuilophaalwagens van Ivago te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap behouden ter hoogte van huisnummer 53. Deze zou mogen geschrapt worden aangezien de bewoners die destijds de aanvraag gedaan hebben, verhuisd zijn. Maar er is een nieuwe aanvraag voor een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 61. De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 53 mag dus behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.

Bij collegebesluit 12 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap behouden ter hoogte van huisnummer 13 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd gevraagd om de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 te verwijderen. De houder van de kaart had laten weten niet meer in het bezit te zijn van een wagen.

De Cederstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Cederstraat dossier P-213573 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cederstraat dossier P-213573 (deel van de beslissing)
- Historiek Cederstraat dossier P-213573

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cederstraat, goedgekeurd in zitting van 17 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cederstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Cederstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Cederstraat van Sparrestraat tot de Kastanjestraat in de richting van de Kastanjestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 33-35 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 3.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

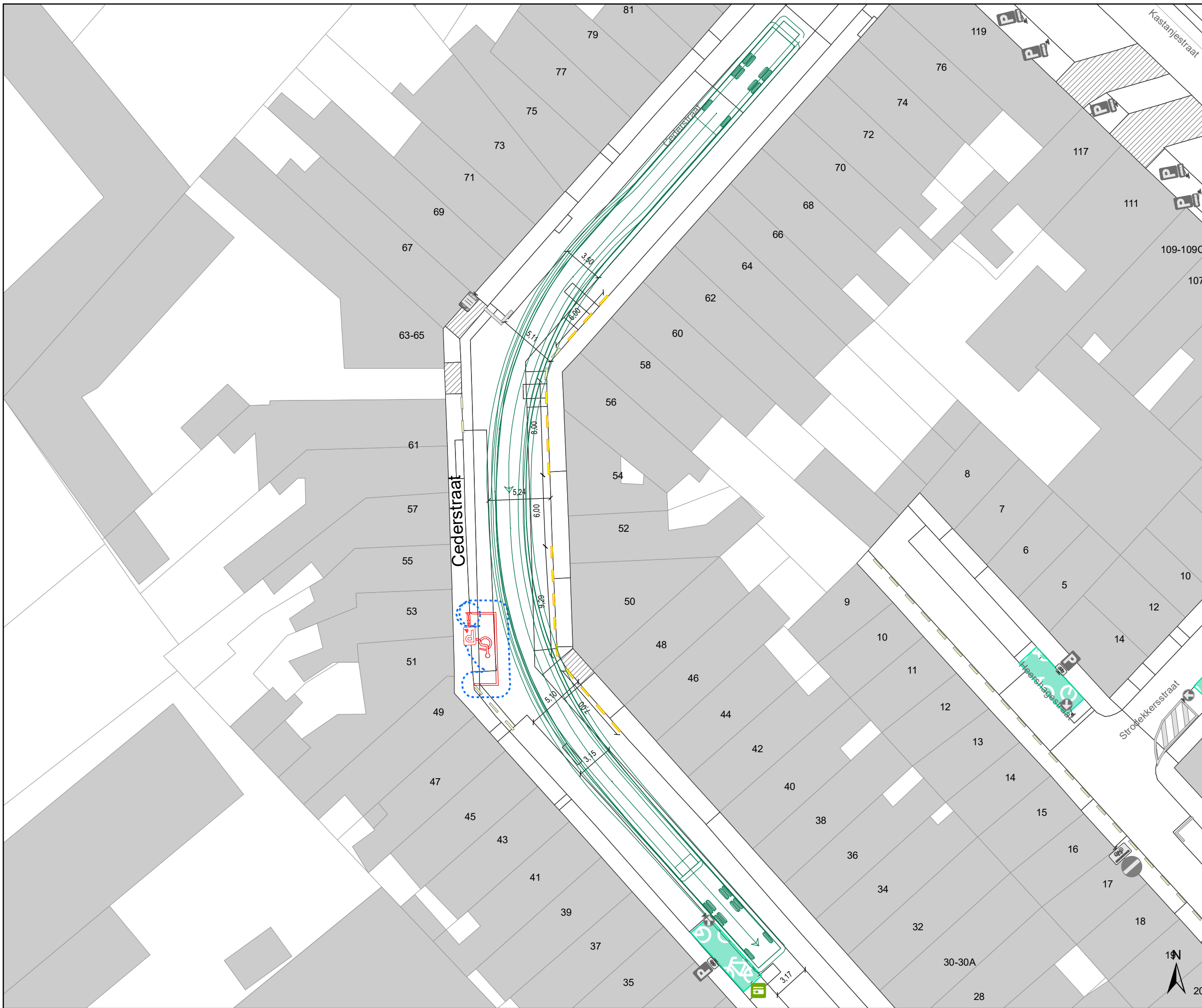
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 4.** Op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 61;  
op de Cederstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 49;  
op de Cederstraat ter hoogte van huisnummer 121 van de Kastanjestraat geldt:  
op de Cederstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 60;  
op de Cederstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 52 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**
- Artikel 5.** Op de Cederstraat van huisnummer 67 tot 5m voor het kruispunt met de Kastanjestraat  
aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg  
dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan  
en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**
- Artikel 6.** Op de Cederstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 7.** Op de Cederstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- een plateau**

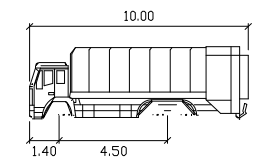
---

(einde reglement)

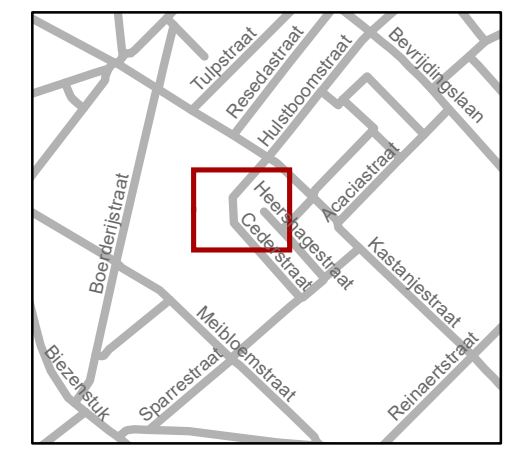


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Draaicirkels



IVAGO\_133  
 meters  
 Width : 2.50  
 Track : 2.50  
 Lock to Lock Time : 6.0  
 Steering Angle : 35.2



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
 Verkeerstechnische taken

## Cederstraat Parkeerverbod

Dossiernummer P-213573

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/05/2021	1/300	1/1	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06870 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cederstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
yhuX-Nn8t-vVze-bHmw