



**Oproep voor een Concessie van openbare dienst met als voorwerp het leveren, installeren, onderhoud en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor Elektrische Voertuigen in de stad Gent.**

**MB 05/2021**

## **Bijlage 6 – Plaatsingsvoorwaarden publieke laadpalen**

### **Algemene voorwaarden:**

- De vergunning of toelating voor het plaatsen van de laadpaal moet steeds vertoond kunnen worden op verzoek van de bevoegde overheden;
- De CPO is in het kader van de inname van publieke ruimte verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke en reglementaire verplichtingen, inzonderheid op het vlak van veiligheid, openbare rust, reinheid en gezondheid;
- De vergunde inname mag enkel binnen de omschreven zone gebeuren (inplantingsplan als integrale bijlage), op een wijze waardoor de veiligheid, het vlot verkeer, de obstakelvrije doorgang en evacuatiewegen steeds gevrijwaard blijven en de toegankelijkheid voor personen met een beperking niet in het gedrag komt;
- Installaties van openbaar nut zoals verkeerslichten, verkeerstekens, straatnaamborden, ... moet voldoende zichtbaar blijven; hydranten, meterkasten, rioolkolken, fietsenstallingen, haltes van het openbaar vervoer, ... moeten voldoende bereikbaar blijven en de functionaliteit van de blindegeleiding en de openbare verlichting, inclusief de verlichting aangebracht in het kader van het Lichtplan, mag niet belemmerd worden

### **Bijzondere voorwaarden:**

- De CPO is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verharding van de openbare weg, trottoirs, boordstenen en de rijweg, te wijten aan de bouwactiviteit, de beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, op kosten van de CPO, hersteld worden;
- Alle aanpassingswerken aan nutsleidingen, riolering,... zijn volledig ten laste van de CPO;
- De CPO dient een melding van de start van de vergunde werken ten laatste 3 dagen vóór de effectieve uitvoering over te maken aan de Afd. Innames Publieke Ruimte Nutswerken - DWBW.Nutsleidingen@stad.gent (met melding van startdatum, locatie, uitvoerder, WEGnummer, opdrachtgever en contactpersoon van de opdrachtgever met contactgegevens;)
- Het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw
- Enkel (her)gebruik van onbeschadigd bestratingsmateriaal is toegelaten;
- Het aanwezig legverband moet gerespecteerd worden;
- Alle groenzones zijn verboden terrein voor het stockeren/plaatsen van materiaal, voertuigen, machines, containers en werfkranen;
- Er mag niet worden gegraven in de kroonprojectie van de bomen, VERPLICHT deze bomen manueel uit te graven met begin- en eindpunt buiten deze kroonprojectie;(Kroonprojectie =

de visuele zone die onder de boom tot stand komt wanneer de boomkruin loodrecht naar beneden wordt geprojecteerd);

- Indien buiten deze zone toch nog dikke wortels (> 3cm diameter) worden aangetroffen mogen deze niet worden verwijderd en dient manueel te worden gegraven;
- De wortels van bomen op privé-domein mogen niet verwijderd en beschadigd worden, onderboren is ook hier aangewezen;
- De CPO is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij de stad Gent voor de aanvang van de werken;
- De bomen en beplanting mogen onder geen enkel beding beschadigd/gesnoeid worden, ook mag hier niets aan verankerd worden;
- De graszones, waarin wordt gegraven, moeten hersteld worden volgens de regels van goed vakmanschap aan het einde van de werkzaamheden;
- Indien de bomen beschadigd worden gedurende de werken, zal de schade worden berekend volgens de Uniforme Methode voor de waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.
- Er is minimaal 60 cm vrij ruimte tussen de laadpaal, gasaansluitingen en hydranten.
- De regels voor plaatsing van de laadpaal bij verschillende parkeerconfiguraties, zoals beschreven in de "Richtlijnen signalisatiedossiers dd. 23/11/2020" hoofdstuk 4, worden in acht genomen.

De bepalingen van artikel 3 van het Besluit van de Vlaamse regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer d.d. 29/04/1997 dienen strikt te worden nageleefd; dit artikel luidt als volgt:

- Als de weg voor voetgangersverkeer breder is dan 2 m, dan dient steeds een minimale obstakelvrije loopweg van 1,5 m breedte te worden gegarandeerd;
- Als de weg voor voetgangersverkeer een breedte heeft tussen 1,5 m en 2 m mag slechts 0,5 m hiervan door obstakels worden ingenomen;
- Elke weg voor voetgangersverkeer heeft een geheel obstakelvrije loopweg van minstens 1 m breed en een vrije hoogte van minstens 2,1 m;
- De stad Gent eist in alle gevallen een obstakelvrije ruimte van minstens 1,2 m voor een veilig voetgangersverkeer, hetgeen een verstrenging inhoudt van de normen vermeld onder het tweede en derde punt van bovengenoemd Besluit van de Vlaamse regering;

#### **Bijkomende kennisgevingen:**

- Indien de voorwaarden van deze vergunning niet worden nageleefd kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige maatregelen ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de CPO;
- De CPO is burgerlijk aansprakelijk voor alle ongevallen die zouden kunnen voortspuiten uit het gebruik van onderhavige vergunning;
- Schade aan de openbare weg, het openbaar domein of aanhorigheden, ten gevolge van de inname, kan steeds hersteld worden op kosten en risico van de CPO;
- De CPO kan verzocht worden om de inname tijdelijk te verwijderen of aan te passen, in het kader van werken of in functie van andere innames van publieke ruimte, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
- De vergunning is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang;