

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Denijslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Denijslaan (komende van huisnummer 357) ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 355 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorgang komende van de afvalruimte van het station, komende van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietzers klasse A en P en komende van het fietspad aan de noordzijde van de openbare weg op de kruising van het fietspad met de rijbaan op het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Poelsnepstraat, Ganzendries, Vijvermeerspark, Strandloperstraat, Jozef Cantréstraat, Wiemersdreef, Roosakker en Poelsnepstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

- Artikel 4.** Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 139 tot ten noorden van Sint-Denijslaan 1-3 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 5.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 vanaf de Voskenslaan in de richting van de afvalruimte van het station Gent-Sint_Pieters wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen voor stationsdiensten en afvalophaling.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt met Ganzendries in de richting van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A; op de trambedding aan de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummer 1 en 137 vanaf respectievelijk het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Ganzendries en vanaf de overzijde van huisnummer 137 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- Artikel 7.** Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 2 in de richting van de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor stationsdiensten.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 8.** Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 149-153B in de richting van de spoorlijn wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 9.** Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 319 in de richting van de spoorwegberm geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
 - de maatregel geldt niet voor garagehouders.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 10.** Op de Sint-Denijslaan vanaf de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P in de richting van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (perrons station Gent-Sint-Pieters) geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 11.** Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Sint-Denijslaan huisnummer 5-7 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22

Artikel 12. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Sint-Denijslaan huisnummer 201 geldt:

het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 13. Op de Sint-Denijslaan vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 14. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 15. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt van de Voskenslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 tot het begin en einde van de Weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bromfietzers klasse A en P wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 16. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Strandloperstraat tot en met de uitrit van Sint-Denijslaan huisnummer 251 net na het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg en van huisnummer 211 tot en met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sint-Denijslaan van huisnummer 4 tot huishnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 17. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 155 in de richting van het begin van de voorbehouden weg voor voetgangers, bestuurders van rijwielen en van bromfietsen klasse A en P geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 18. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 136-138 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 140 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 203-205 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 23. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 89 en 91 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Sint-Denijslaan van de oostelijke gevel van huisnummer 391 en de westelijke gevel van huisnummer 355 tot en met het keerpunt aan het einde van de straat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 25. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg geldt:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 26. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met Ganzendries tot en met het einde van de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van Voskenslaan nr. 2 in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99b

- verkeersborden F101b

Artikel 27. Op de Sint-Denijslaan van Kortrijksesteenweg tot Ganzendries in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;

ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

Artikel 28. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 44 tot en met huisnummer 54-56, van huisnummer 433 tot en met 435, van huisnummer 255 tot en met de stopstreep ter hoogte van de Valentin Vaerwyckweg en ter hoogte van huisnummer 188 geldt; op de Sint-Denijslaan van huisnummer 297-299 tot en met huisnummer 309 en van huisnummer 465 tot en met huisnummer 469-473 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 29. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 30. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 31. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 32. Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt met de bus- en voetgangerstunnel onder de sporen van en naar het Koningin Maria Hendrikaplein geldt:
op het grondgebied van Stad Gent op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met Roosakker tot en met het kruispunt met de Steltloperstraat en op het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg op de oostelijke tak in de richting van de Voskenslaan voor een lengte van 33 meter wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 33. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Kortrijksesteenweg aan de noordzijde geldt:
op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met de Poelsnepstraat aan de noordzijde wordt volgende maatregel ingevoerd:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 34. Op Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N414);
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98c;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de drie spooronderdoorgangen tussen Ganzendries en de Voskenslaan geldt:
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de uitgangen van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent-Sint-Pieters) dwars over de voetgangers- en fietsweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

- Artikel 35.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 36.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de westelijke en zuidoostelijke zijgevel van huisnummer 188 als scheiding tussen de twee rijrichtingen, ter hoogte van huisnummers 106, 116-120, de perceelsgrens van 345 en 347-351 geldt:
op de Voskenslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2 tussen de voet- en fietsweg en de toegang tot de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 37.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351, van huisnummer 98 tot huisnummer 114 en van huisnummer 114 tot huisnummer 120, huisnummers 136-138 tot 140;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 89 en 91, en 149-153B en 203-205 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 38.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat, het kruispunt met Roosakker en het kruispunt met de Poelsnepstraat;
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)