

Opschrift

Vergadering van 25 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00324

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Toewijs autodeelparkeerplaatsen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Op gedeelde mobiliteit, collectieve mobiliteit, en fietsen en stappen, wordt keihard ingezet als belangrijkste onderdeel van onze stedelijke mobiliteit, om de stad leefbaar, bereikbaar en verkeersveilig te houden voor elke Gentenaar. Autodelen neemt daarbij een steeds sterkere plaats in. Met het eerste autodeelplan (2016-2020) was de doelstelling om in Gent 20.000 autodelers te hebben eind 2020. Dat aantal is nog niet bereikt, maar er is wel een sterke groei.

Om autodelen te stimuleren is het natuurlijk van belang dat je als gebruiker de deelwagen ‘terugvindt’. Daarom dat de stad Gent parkeerplaatsen voorbehoudt voor autodeelorganisaties. Eind 2020 zouden dat er een 500-tal moeten geweest zijn voor zo’n 660 autodeelwagens, verdeeld over de erkende autodeelorganisaties (grotendeels met onderbord per autodeelorganisatie). Met het nieuwe autodeelplan 2025 zou het aantal autodeelplaatsen moeten kunnen verdubbelen tot 1000, om tegen 2025 de doelstelling van 25.000 autodelers te halen.

Vraag:

- Hoeveel autodeelplaatsen zijn er op dit moment in Gent op het publiek domein? Hoe is de verdeling nu per autodeelorganisatie? Hoeveel daarvan zijn niet toebedeeld aan een bepaalde organisatie?
- Recent was er een voorval waarbij de enige autodeelplaats op een centrumplein (Fratersplein), die niet was toebedeeld aan een autodeelorganisatie (geen specifiek onderbord), plots bleek toegewezen aan Cambio. Waar kunnen dan de andere autodeelorganisatielieden die in die wijk actief zijn terecht? Er lijkt een soort

- ‘marktverdringing’ te ontstaan. Kan het evenwicht tussen de verschillende autodeelorganisaties bewaard of hersteld worden in een dergelijk geval?
- Op p. 9 van het autodeelplan wordt expliciet vermeld dat het huidig aanbod aan autodeelplaatsen wordt aangevuld met ‘autodeelplaatsen voor algemeen gebruik’. Hoe en hoeveel algemene autodeelplaatsen komen erbij?
 - In het autodeelplan is er ook sprake van de ontwikkeling van een app om als autodeler de vrije autodeelplaatsen te vinden. Wanneer zal die app er zijn?

Antwoord

De timing van uw vraag is goed, omdat we nu op de kaap zitten van de 500 parkeerplaatsen – we zullen die ongeveer nu gerond hebben.

Het MB heeft getracht alle cijfers op uw vragen te verzamelen.

Mochten er nog ontbreken, dan sturen we die later schriftelijk door.

Volgens de meest recente informatie zijn er zo'n 458 autodeelplaatsen ingericht. Dat gebeurde tot heden in nauwe samenwerking met de autodeelorganisaties:

- Cambio: 245
- BattMobiël: 54
- Partago: 43
- Dégage: 86
- CozyCar: 6
- GreenMobility: 8
- 16 plaatsen zijn niet toebedeeld aan een bepaalde organisatie

Aangezien er nog ongeveer 80 signalisatiedossiers in behandeling zijn, is het moeilijk om een exact getal te geven m.b.t. de autodeelplaatsen die op vandaag ingericht zijn.

De autodeelplaats op het Fratersplein is toegekend aan Cambio, omdat hier een vraag kwam van Cambio voor deze locatie. Ook de andere organisaties die nood hebben aan een autodeelplaats, kunnen dit melden aan het Mobiliteitsbedrijf die voor een extra plaats zorgt.

Zoals gezegd komen de autodeelplaatsen in overleg met de erkende autodeelorganisaties. We merken namelijk dat aan deelorganisaties toegekende autodeelplaatsen beter gebruikt worden dan autodeelplaatsen die niet worden toegekend aan een deelorganisatie. We denken dat een veelvuldig en herkenbaar gebruik van de plaatsen goed is voor het draagvlak voor autodelen, zowel bij autodelers als bij de bewoners.

In het autodeelplan is inderdaad gedefinieerd om onderzoek te doen naar een app om vrije autodeelplaatsen te vinden, gekoppeld met parkeersensoren. Het is de bedoeling om een proefproject met parkeersensoren op te starten in 2022.
