

**Opschrift**

Vergadering van 25 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00321

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Stijgend aantal bakfietsen**

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Gent wordt steeds meer een bakfietsstad. Dat blijkt uit de resultaten van de jaarlijkse fietstelling die het Gents Milieufrent begin deze maand opnieuw hield. Het aantal bakfietsen is meer dan verdrievoudigd sinds hun eerste telling in 2014. In vergelijking met 2019 gaat het om een stijging van 41%. Het vermoeden is dat steeds minder Gentenaars een eigen auto hebben en dat vele onder hen de bakfiets zien als een waardig alternatief.

In onze stad worden sinds een aantal jaren ook fietsenstallingen op het openbaar voorzien die specifiek voor bakfietsen bedoeld zijn. Onder meer in de fietsenparkings Korenmarkt, Emile Braunplein, Vooruit en in de ondergrondse parking aan het Sint-Pietersstation is er plaats voorzien voor niet-standaardfietsen.

Bakfietsen, maar ook fietskarren hebben immers een specifieke stalling nodig. De afstand tussen de beugels moet ruimer zijn. Om fout- en wildparkeren te vermijden, moet het voor de gebruikers bovendien duidelijk zijn dat deze plaatsen zijn voorbehouden voor bakfietsen en fietskarren. Een andere trend is het toenemend aantal elektrische fietsen. Vaak is het ook een combinatie van beiden: elektrische bakfietsen. Het gaat in beide gevallen om fietsen die om een financiële investering vragen. Behalve het feit dat ze meer plaats nodig hebben, staan ze ook beter zoveel mogelijk beschermd en overdekt.

**Vraag:**

- Hoe evalueert u de fietsenstallingen voor bakfietsen in Gent?
- Zijn er voldoende fietsenstallingen voor bakfietsen in Gent, kunnen we de groei van het toenemend aantal aan?

- Wat is de evolutie van de fietsenstallingen voor bakfietsen (en buitenmaatse fietsen) in Gent?
- Welke beleidsinitiatieven worden er gekoppeld aan het stijgend aantal buitenmaatse fietsen?
- Zijn er nog andere gevolgen gelinkt aan het toenemend aantal bakfietsen? Wat bijvoorbeeld met de breedte van de fietspaden en doorgangen?

## **Antwoord**

Ik was me er al van bewust dat er zeer veel buitenmaatse fietsen en bakfietsen rondrijden in Gent, en we blijven ook vragen krijgen van burgers om bijkomende fietsparkeerplaatsen te voorzien voor buitenmaatse fietsen. Maar ik was toch ook onder de indruk van de cijfers van de fietsentelling.

Het is een geweldig goed teken dat het er zoveel zijn, want het betekent dat steeds meer mensen de weg vinden naar duurzame verplaatsingen, ook met boodschappen of kinderen, en dat onze stad daar ook toe uitnodigt. Bakfietsen maken ook schakelverplaatsingen makkelijk, en laten bijvoorbeeld toe om de kinderen af te zetten op weg naar het werk, en op weg naar huis boodschappen doen. Maar dan moet je de fiets natuurlijk wel kunnen parkeren.

We hebben het aantal fietsparkeerplaatsen op het openbaar domein van de stad de voorbije jaren sterk uitgebreid door onder meer de wijkgerichte screenings. Sinds 2017 voorzien we bij deze screenings ook steeds ruimte voor bakfietsen en bij uitbreiding verschillende types buitenmaatse fietsen. Voor standaardfietsen plaatsen we steeds fietsenstallingen Type Gent, ook voor het stallen van bepaalde types buitenmaatse fietsen kunnen deze gebruikt worden. Voor andere buitenmaatse fietsen kiezen we voor zogenaamde nietjes die ook ver genoeg van elkaar geplaatst worden zodat deze hier deftig kunnen worden gestald en vastgemaakt. Om duidelijk te maken dat deze plaatsen zijn voorbehouden voor buitenmaatse fietsen, worden hier bij het plaatsen van nieuwe nietjes ook stickers op aangebracht. Ook de fietsparkeervakken zijn perfect te gebruiken door een buitenmaatse fiets, al kan de fiets wel niet worden vastgemaakt.

Sinds 2017 werden er 532 fietsparkeerplaatsen op openbaar domein voorzien met nietjes. Ook bij de wijkgerichte screenings van de wijken Dampoort en Moscou-Vogelhoek die op korte termijn naar het college worden gebracht, worden er heel wat extra fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen voorzien. Daarnaast zijn er momenteel en op zeer korte termijn ook een 12-tal fietsparkeervakken voorzien. Vooral aan lagere scholen zijn die interessant, omdat er daar op korte tijd veel kinderen tegelijkertijd met de bakfiets afgezet en opgehaald worden. Zoals u ook aangeeft, zijn er daarnaast ook fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen in de verschillende openbare fietsparkings (10 plaatsen onder de Sint Michielshelling, 6 plaatsen onder de Stadshal, 12 plaatsen aan de Vooruit, 14 plaatsen Onder De Krook) en in de buurtfietsenstallingen.

Maar we zijn er bijlange nog niet. Ik denk dat er nog meer stallingen voor buitenmaatse fietsen zullen nodig zijn. We zullen dan ook blijven inzetten op het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen voor buitenmaatse fietsen met bijkomende nietjes en fietsparkeervakken, en bekijken hoe we het aantal parkeerplaatsen voor bakfietsen kunnen vergroten, en waar we dat best doen. Ook bij het ontwerp en de bouw van de toekomstige fietsparkings in het centrum en de buurtfietsenstallingen verspreid over de stad zal hiermee extra rekening worden gehouden. Zo hebben we in de recent geopende buurtfietsenstalling van de Ham meer nietjes geplaatst dan oorspronkelijk voorzien doordat het aantal aanvragen van buurtbewoners voor het plaatsen van een buitenmaatse fiets hoger lag dan aanvankelijk ingeschat.

Tenslotte werd er ook veel aandacht besteed aan buitenmaatse fietsen bij het opstellen van de fietsparkeerrichtlijnen die worden gebruikt voor de advisering van nieuwe bouwprojecten, zodat ook in fietsenstallingen in bijvoorbeeld nieuwe appartementsgebouwen er voldoende plaats wordt voorzien voor bakfietsen.

De maatvoering in het vademecum fietsvoorzieningen is doorheen de jaren herzien geweest, onder meer om meer ruimte te voorzien voor buitenmaatse fietsen. We streven er dan ook steeds naar om minimaal deze maatvoering te volgen bij het ontwerp van nieuwe fietsinfrastructuur, en proberen ook in draaicirkels en het plaatsen van bv. paaltjes maximaal rekening te houden met elk formaat fiets.

Om de nodige parkeerplaatsen te voorzien op openbaar domein zal ik aan bevoegd minister Gilkinet vragen of er daar bij de aanpassing van de wegcode geen rekening mee kan gehouden worden. Het zou bijvoorbeeld niet onlogisch zijn om in de bebouwde kom toe te laten om bakfietsen op parkeerstroken te parkeren, in plaats van ze op de vaak smalle stoep te moeten zetten. Voor veel mensen vervangt de bakfiets ook gewoon een - veel grotere- gezinswagen. Dit zijn echter zaken die vastliggen in de federale wegcode. Wordt dus vervolgd.

---