



Opschrift

Vergadering van 25 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00318

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mattias De Vuyst: overlast bromfietsers Zoé Borluutbrug

Raadslid(-leden):

Mattias De Vuyst - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent heeft de burgemeester aangekondigd dat de zogenaamde ‘knalpotterreur’ streng zal worden aangepakt.

Deze problematiek stelt zich op meerdere locaties in onze stad, waarbij het niet alleen over auto's gaat maar ook over brommers. Zo ook in de omgeving van het Rijvisschepark in Zwijnaarde. De wijk wordt gebruikt als race circuit richting de Zoé Borluutbrug.

Deze prachtige fietsersbrug is een grote aanwinst voor de mobiliteitsafwikkeling in de buurt en zorgt voor een veilige oversteek over de E40 voor fietsers en voetgangers. Het misbruik van de brug door bromfietsers die er aan onaangepaste snelheden door vlammen is in dat kader absoluut ongepast. Naast de lawaaihinder zorgt dit bovenal voor levensgevaarlijke situaties.

Het Rijvisschepark is een wijk met veel gezinnen met jonge kinderen. Buurtbewoners die bromfietsers aanspreken op hun onaangepast (rij)gedrag krijgen de wind van voor van de bestuurders in kwestie, en dit niet altijd op een vriendelijke manier.

Vraag:

Heeft u weet van deze problematiek? Hebben bromfietsers überhaupt een plaats op fietsersbruggen? Kunnen bromfietsers geweerd worden door een verbodsbord? Ziet u, op vlak van mobiliteit, andere mogelijkheden om de overlast in te dijken?

Antwoord

U kaart een terecht probleem aan. Ik weet dat er in het algemeen vaak klachten zijn over brommers die té luid zijn en soms gevaarlijk rijden. Dat is een probleem in de hele stad, dus zeker niet alleen aan de Zoé Borluutbrug, en ik kan me daar ook aan ergeren. Het overgrote deel van die verplaatsingen kan perfect met een elektrische fiets of elektrische scooter gebeuren, ik snap eigenlijk echt niet dat jonge, fitte mensen met die eigenlijk ouderwetse dingen blijven rondracen.

Wat de Zoé Borluutbrug betreft: momenteel staat er aan beide Parkbosbruggen een aanwijzingsbord F99a. Dat staat fietsers, voetgangers en speedpedelecs toe de brug te gebruiken. Brommers klasse A en B zijn dus niet toegelaten op beide Parkbosbruggen.

Bij de signalisatie van fietsbruggen en fietsonderdoorgangen is in Gent het uitgangspunt dat zowel voetgangers, fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden toegelaten, tenzij het een brug of een onderdoorgang is die druk wordt gebruikt door zowel voetgangers als fietsers. Dit laatste is het geval is bij de Parkbosbruggen, en daarom mogen brommers er niet overheen.

Als het nodig is kan hier dus worden gehandhaafd door de politie. Veel andere opties om hier lokaal tegen op te treden zien we niet. Fysieke ingrepen zijn niet aan de orde omdat dit ook het comfort voor de fietsers en voetgangers op de Parkbosbruggen zou aantasten.

Ik denk dat we in het algemeen naar een regeling moeten waarbij we het gebruik van fietsen en elektrische fietsen aanmoedigen, en dat van hinderlijke brommers ontmoedigen en uitfaseren. Zeker in parken en op plekken met veel voetgangers moeten dit soort brommers eruit. De diensten zullen onderzoeken wat er hierrond mogelijk is.

Weet dat ik een gelijkaardig signaal in de wereld gestuurd heb rond het autovrij gebied. Want ook hier is een gelijkaardige problematiek.
