



## **Opschrift**

Vergadering van 25 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00315

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sonja Welvaert: GAS-boetes bij LEZ-bewoners

Raadslid(-leden):

Sonja Welvaert - PVDA

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Bewoners van de LEZ geven aan dat er meerdere GAS-boetes worden uitgeschreven indien men de vergunning voor de LEZ vergeet te verlengen.

De vergunning voor de LEZ moet jaarlijks opnieuw verlengd worden, bewoners kregen hiervoor een e-mail in februari 2021. Sommige bewoners vergeten deze verlenging - zonder kwaadaardig opzet - op tijd aan te vragen waardoor ze verschillende GAS-boetes kregen. De kosten kunnen door deze nalatigheid enorm oplopen.

**Vraag:**

Is er een procedure voorzien voor bewoners van de LEZ-zone om GAS-boetes kwijt te schelden of in vermindering te brengen bij een laattijdige verlenging van de vergunning?

Worden bewoners van de LEZ enkel per mail verwittigd of worden hier ook andere communicatiekanalen voor gebruikt?

Gebeurt het regelmatig dat bewoners met deze opstapeling van boetes te maken krijgen?

## **Antwoord**

Het probleem is ons helaas bekend. Wanneer een bestuurder zijn of haar jaartoelating voor de Gentse lage-emissiezone niet tijdig verlengt, rijdt hij of zij (vaak

onbedoeld en onbewust) boetes. Hoewel onze LEZ-cel heel performant werk levert, zit er tussen het moment dat de bestuurder de lage-emissiezone zonder geldige toelating binnenrijdt en de eerste boetebrief zo'n 7 dagen. De kans is groot dat de bestuurder ondertussen meerdere keren langs een LEZ-camera is gereden en op die manier in een korte tijd meerdere boetes heeft gereden.

De dienst onderzoekt op dit moment wat de mogelijkheden zijn om nodige billijkheid te tonen voor de bestuurders die hun jaartoelating pas betaald hebben op het moment dat er een eerste boetebrief in de bus viel. Er komen hier administratief veel uitdagingen bij kijken. Bovendien moet dit weloverwogen gebeuren. Zo is het principe van gelijke behandeling prioritair en is het erg belangrijk om nieuwe ongelijkheden te vermijden. Ik wil ook nog wijzen op het feit dat de LEZ-beboetingsambtenaar steeds onafhankelijk moet kunnen beslissen over het uitschrijven van LEZ-boetes, hij of zij mag daarbij geen instructies ontvangen vanuit het stadsbestuur.

Wat betreft uw tweede vraag:

Bestuurders die een LEZ-jaartoelating aankochten zijn in principe 3x op de hoogte gebracht van het moment wanneer de toelating vervalt:

1. Bij aankoop van de jaartoelating
2. Bij de communicatie die verstuurd werd naar aanleiding van de verlengingsperiode in kader van corona (mei 2020)
3. Een maand voor de effectieve vervaldatum van de toelating

Communicatie verloopt per mail of per brief, afhankelijk van wat de aankoper aangeduid heeft (wie online aankoopt komt by default in de categorie mail).

Tot slot: de meeste bestuurders met een jaartoelating voor de Gentse LEZ verlengen hun toelating op tijd, ze kunnen dit ook lang op voorhand in orde brengen. Maar inderdaad, een aantal bestuurders vergat dit, door uiteenlopende redenen. De beboetingsambtenaar onderzoekt of hier aan tegemoet kan gekomen worden.

---