

---

**2021\_CVB\_06614 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottogracht - Annulatie parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de autodeelplaats die werd goedgekeurd bij collegebesluit van 22 april 2021. De autodeelorganisatie is hier niet meer actief, waardoor de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 6-8 niet langer nodig is.

Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 6-8 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd de Ottogracht ingericht als voorrangsweg. Verder werd op de kruispunten met de zijstraten fietspadmarkeringen aangebracht.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, het Beverhoutplein, gedeelte begrepen tussen de rotonde op het kruispunt van het Beverhoutplein met de Bibliotheekstraat, de Steendam, de Vlasmarkt en Bij Sint-Jacobs en huisnummers 17-18, enkel toegankelijk voor fietsers en vergunninghouders. Het plaatsen van een vooraankondiging op de Ottogracht ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Ottogracht maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ottogracht dossier P-212677 (deel van de beslissing)
- Historiek Ottogracht dossier P-212677

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottogracht, goedgekeurd in zitting van 22 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottogracht.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ottogracht

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Ottogracht ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Beverhoutplein enerzijds, en met de Speldenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 2.** Op de Ottogracht van het Beverhoutplein tot de Krommewal langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 3.** Op de Ottogracht ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op de Ottogracht van het kruispunt met de Baudelostraat tot het kruispunt met de Goudstraat en de Speldenstraat geldt:**

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 5. Op de Ottogracht van huisnummers 40-40F van de Baudelostraat tot huisnummers 17-19 langs beide zijden van de weg;**

op de Ottogracht van huisnummer 18 tot huisnummer 20 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Ottogracht van huisnummers 52-56 tot de Krommewal langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 6. Op de Ottogracht van huisnummer 8 tot huisnummers 12-16 aan de kant van de pare huisnummers;**

op de Ottogracht van huisnummers 17-19 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ottogracht van huisnummers 37-41D tot huisnummers 55-65B aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Ottogracht van huisnummers 22-22A tot huisnummer 48 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Ottogracht ter hoogte van het kruispunt met de Baudelostraat;**

op de Ottogracht ter hoogte van het kruispunt met de Goudstraat en de Speldenstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Ottogracht ter hoogte van huisnummer 20 geldt:**

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Ottogracht ter hoogte van het kruispunt met de Baudelostraat;  
op de Ottogracht ter hoogte van huisnummer 50 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06614 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottogracht - Annulatie parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**GZnv-QVPY-zNfM-ZaUx**