



---

**2021\_CVB\_06615 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koning Leopold II-Laan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand tussen de Willem van Nassaustraat en de Lamoraal van Egmontstraat geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zone gelegen tussen huisnummer 52 en 53, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 7-11 om de toegang tot de garages van de eigendom ter hoogte van huisnummer 1-6 en huisnummer 7-11 te vrijwaren.

De Koning Leopold II-laan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koning Leopold II-laan dossier P-64616 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koning Leopold II-laan dossier P-64616 (deel van de beslissing)
- Historiek Koning Leopold II-Laan dossier P-64616

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koning Leopold II-Laan, goedgekeurd in zitting van 24 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koning Leopold II-Laan.



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koning Leopold II-Laan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Koning Leopold II-laan van de Charles de Kerchovelaan tot de Filips Van Marnixstraat in de richting van de Filips Van Marnixstraat;  
op de Koning Leopold II-laan van de Willem van Nassaustraat tot de Lamoraal van Egmontstraat in de richting van de Lamoraal van Egmontstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Koning Leopold II-laan van de Willem van Nassaustraat tot de Lamoraal van Egmontstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

**Artikel 3.** Op de Koning Leopold II-laan van de Lamoraal van Egmontstraat tot de Willem van Nassaustraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten

daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

**Artikel 4.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van de zone gelegen tussen huisnummer 52 en 53 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van de zone gelegen tussen huisnummer 52 en 53 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Koning Leopold II-laan van de Charles de Kerchovelaan tot aan huisnummer 17-17F aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het pleintje aan de overkant van huisnummers 1-6 tem 7-11;

op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van huisnummer 18-23 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het kruispunt met de Filips van Marnixstraat;

op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het kruispunt met de Lamoraal van Egmontstraat;

op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Nassaustraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van huisnummer 17-17F geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van huisnummers 7-11 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Koning Leopold II-laan van de Filips Van Marnixstraat tot de Charles de Kerchovelaan;

op de Koning Leopold II-laan van de Lamoraal van Egmontstraat tot de Willem van Nassaustraat, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Koning Leopold II-laan van de Lamoraal van Egmontstraat tot huisnummer 53;

op de Koning Leopold II-laan ter hoogte van de zone tussen de huisnummers 52 en 53 geldt:

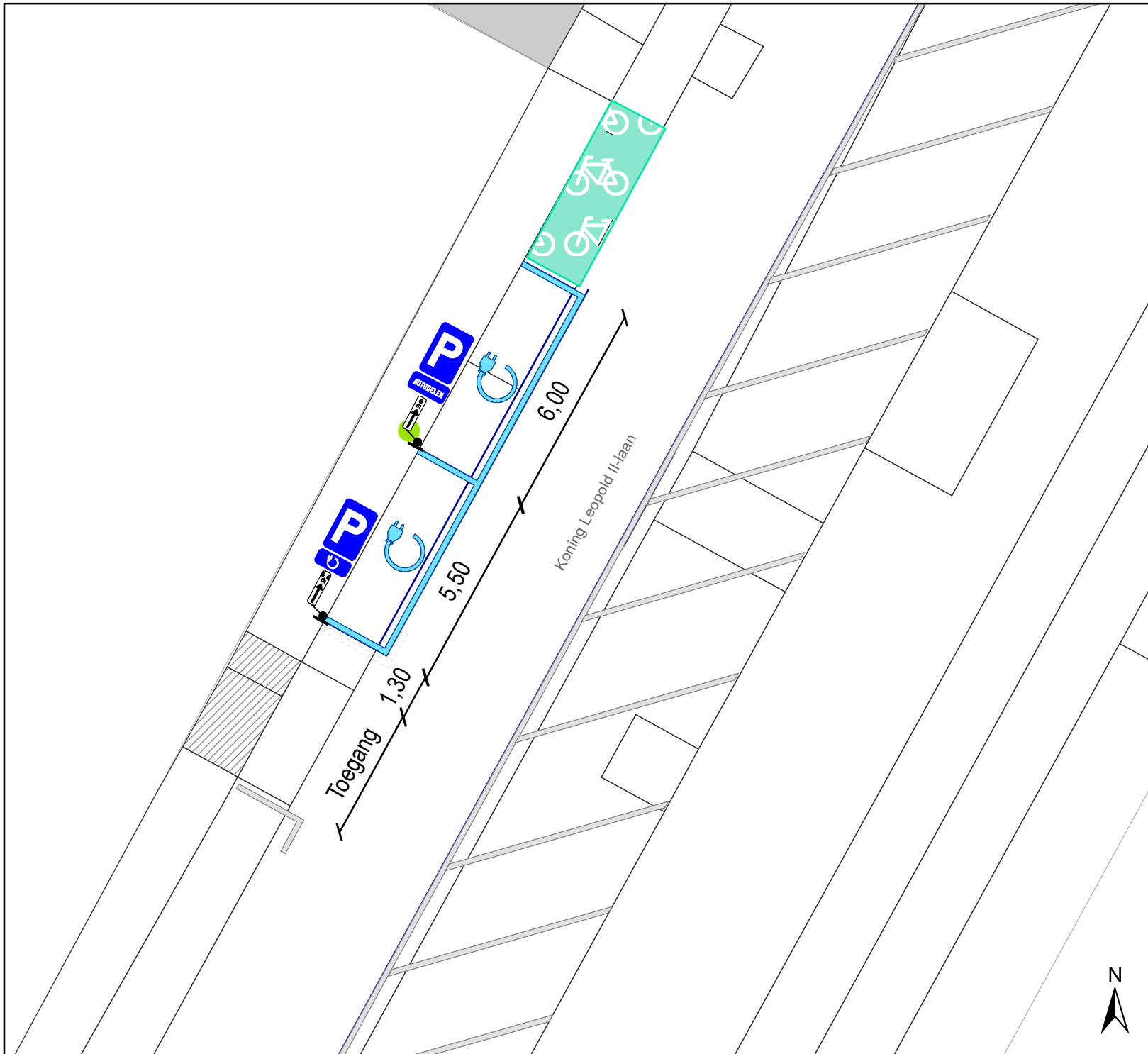
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koning Leopold II- laan EV en autodelen

Dossiernummer P-64616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/05/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06615 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koning Leopold II-Laan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**TXxj-8uhU-tD7Q-eU8s**