



2021_CVB_06616 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - aanpassing parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het omdraaien van verkeersborden met betrekking tot het parkeren in de tegenovergestelde rijrichting. Het gaat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap en om twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen gelegen schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2. De straat kent tweerichtingsverkeer en dan dienen deze verkeersborden gericht te worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar ze zijn geplaatst.

Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werd een dwarsmarkering door witte driehoeken ter hoogte van de Oude Brusselseweg ingevoerd om de plaats waar zo nodig voorrang moet worden verleend beter aan te duiden. Tegelijkertijd werd de uitzondering op het doorgangsverbod voor bestuurders uitgebreid naar bromfietzers klasse A en P als duurzamere verplaatsingswijze en werden de borden die de zone 30 afbaken verwijderd omdat ze geen grens meer aanduiden.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen correct gesignaleerd. Er zijn 5 parkeerplaatsen voor autodelen vanaf de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2, en 2 parkeerplaatsen schuin tegenover huisnummer 2. Er is 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 62.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummer 63 verplaatst schuinlinks en noordelijker aan de overzijde van huisnummer 1, werd de voorbehouden parkeerplaats voor gedeelde elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor alle elektrische voertuigen en werden alle andere parkeerplaatsen aan de zijde van huisnummers 1 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelwagens.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 60 tot 58 aan de kant van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, meer bepaald de eerste parkeerplaats schuin tegenover huisnummer 2 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Kleenburg is een woonerf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kleenburg dossier P-213544 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kleenburg dossier P-213544 (deel van de beslissing)
- Historiek Kleenburg dossier P-213544

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleenburg, goedgekeurd in zitting van 15 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleenburg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleenburg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Kleenburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg en Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Kleenburg van de overzijde van huisnummer 16 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8 en van de overzijde van huisnummer 40 tot en met huisnummer 31 in de richting van huisnummer 31 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Kleenburg vanaf het kruispunt met het pad tussen de Kleenburg en de Kerkstraat in de richting van de Kerkstraat;

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op Kleenburg vanaf de Louis van Houttestraat in de richting van Kleenburg huisnummer 30 en vanaf Kleenburg nummer huisnummer 30 in de richting van de Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op Kleenburg ter hoogte van de overzijde van het Harlekijnbloempad geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Kleenburg van de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Kleenburg op de eerste en de tweede parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Kleenburg op de derde parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kleenburg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Kleenburg geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 11. Op Kleenburg van aan het kruispunt met de Oude Brusselsesteenweg tot aan de Oude Brusselsesteenweg als fietsstraat in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

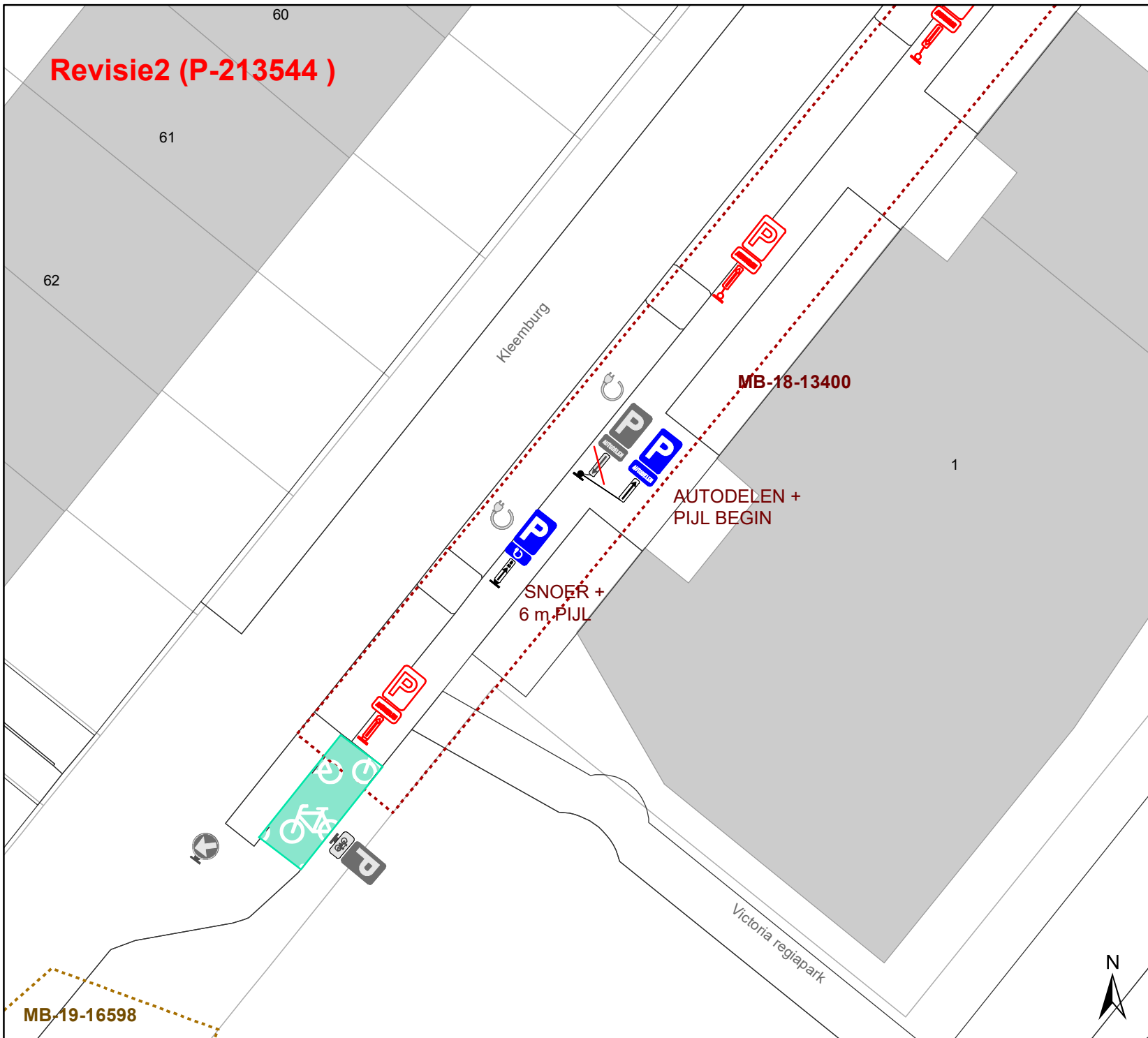
- verkeersborden F113

**Artikel 12. Op de Kleenburg van huisnummer 1 tot huisnummer 2;
op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 18;
op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 30;
op de Kleenburg schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

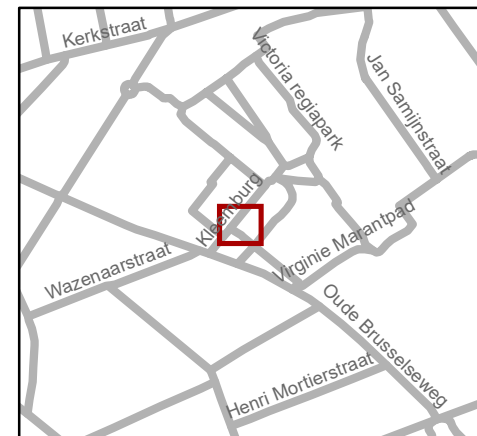


Revisie2 (P-213544)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kleenburg EV+deelauto

Dossiernummer MB-18-13400

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/04/2020	1/200	1/3	SVDA	rockeres	A4

MB-19-16598



Revisie2 (P-213544)

55

56

57




Kleenburg

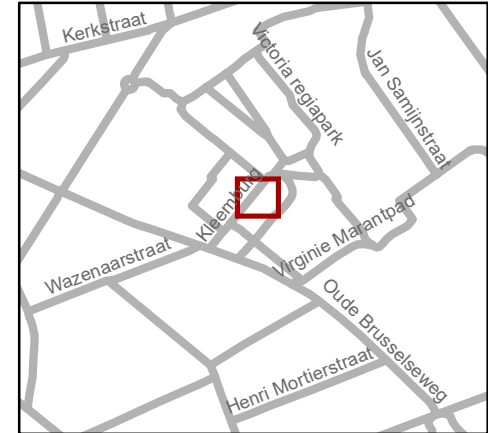
MB-18-13400

AUTODELEN +
PjJL naar beneden

2

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

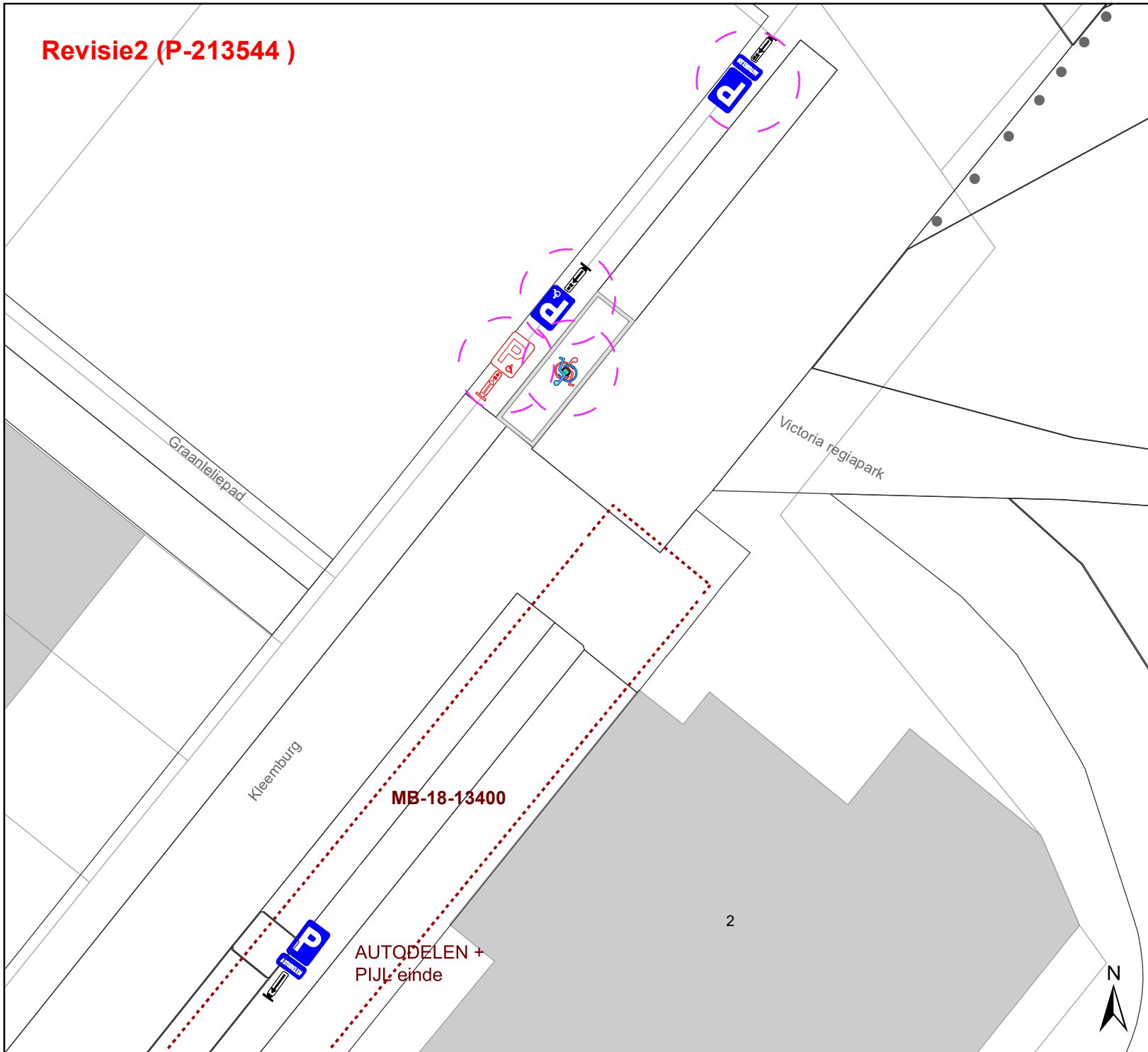
Kleenburg EV+deelauto

Dossiernummer MB-18-13400

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/04/2020	1/200	2/3	SVDA	rockeres	A4

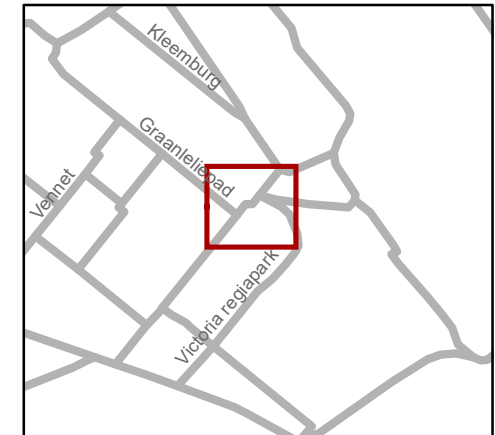


Revisie2 (P-213544)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kleenburg EV+deelauto

Dossiernummer MB-18-13400

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/05/2021	1/200	3/3	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_06616 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - aanpassing parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
k3fC-dntN-5RWj-WE9k