



---

**2021\_CVB\_06610 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blauwstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden elektrische voertuigen naar voorbehouden autodeelplaats - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97, voor één dwarsliggende parkeerplaats. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast wordt het eindbord voor de Park & Ride (E9a + onderbord 'P+R' + neergegaande pijl) verplaatst tot net voor deze voorbehouden (dwarsliggende) parkeerplaatsen. Tenslotte wordt het onderbord bij de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aangepast naar een symbool zonder personenwagen.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden aanpassingen doorgevoerd aan de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 97. Het onderbord betalend werd verwijderd bij de ene plaats en het onderbord autodelen werd verwijderd bij de andere parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat gewijzigd. De Botestraat wordt een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Blauwstraat dossier P-197609 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blauwstraat dossier P-197607 (deel van de beslissing)
- Historiek Blauwstraat dossier P-197609

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Blauwstraat, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blauwstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blauwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Blauwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Blauwstraat van huisnummer 104 tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 94;  
op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 104 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

**Artikel 4.** Op de Blauwstraat van huisnummers 75-77 tot huisnummer 41 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Blauwstraat van het kruispunt met de Spechtstraat tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 97 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 6.** Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 97 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7.** Op de Blauwstraat van huisnummer 112 tot huisnummer 94 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: P + R;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 8.** Op de Blauwstraat van huisnummers 48-54 tot huisnummer 104 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Blauwstraat van huisnummer 95 tot huisnummer 94 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Blauwstraat van huisnummer 106 tot huisnummer 112 aan de kant van de pare

**huisnummers geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Blauwstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 112, aan de andere kant van de weg, geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

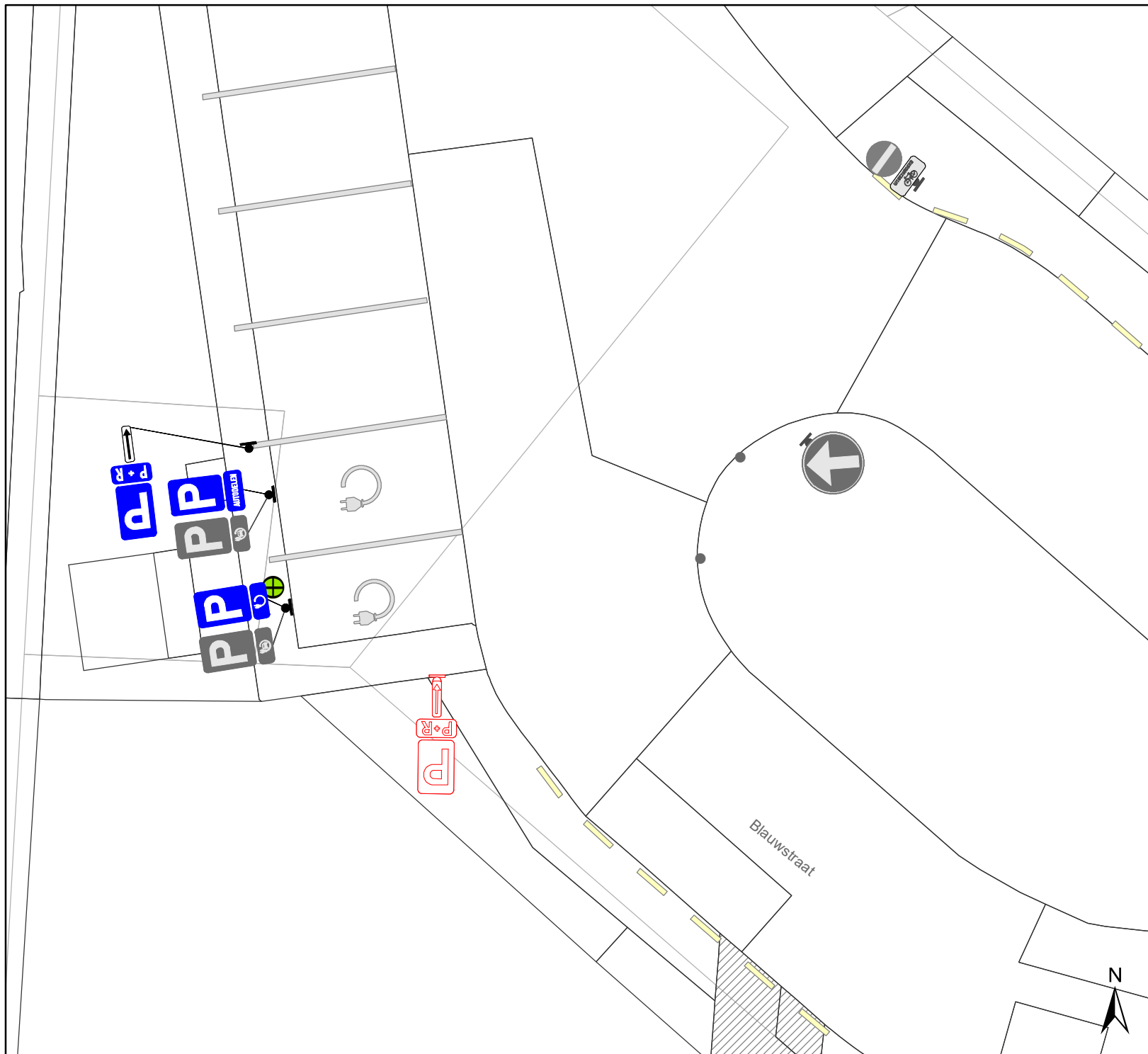
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

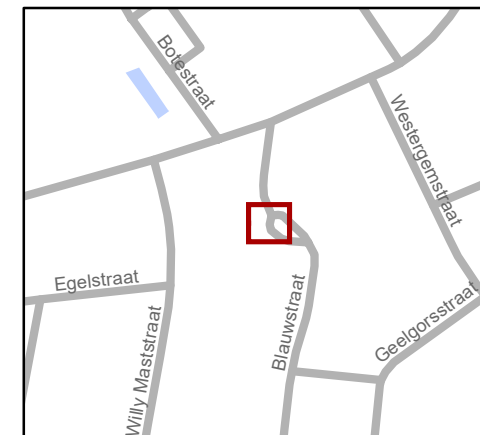
(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Blauwstraat 104 autodelen+EV

Dossiernummer P-197609

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/05/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06610 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blauwstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden elektrische voertuigen naar voorbehouden autodeelplaats



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>

met code

**UUNe-BsdM-6ngB-xWrv**