



---

**2021\_CVB\_06607 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noordhoutstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 mei 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de toestand geregulariseerd tussen de Schepenstraat en de Kloosterstraat en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod tussen het kruispunt met de Schepenstraat en huisnummer 17 aan de zijde van de onpare huisnummers door middel van verkeersborden E1. Dit naar aanleiding van klachten van de bewoners met als doel het berm parkeren aan die zijde te verhinderen.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd volgende nieuwe maatregel getroffen in kader van een heraanleg: het invoeren van een verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met Boonstede en de Moerstraat. Dit reglement omvat enkel de signalisatie van het gedeelte tussen de Blauwpoortstraat en de Streepbosstraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Noordhoutstraat dossier MB-20-01659 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Noordhoutstraat dossier MB-20-01659 (deel van de beslissing)
- Historiek Noordhoutstraat dossier MB-20-01659

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noordhoutstraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noordhoutstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Noordhoutstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Noordhoutstraat vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat in de richting van de Schepenstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2,5 ton;

de maatregel geldt niet voor aangelanden, diensten en plaatselijke bediening.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 2.** Op de Noordhoutstraat van het kruispunt met de Schepenstraat tot huisnummer 17 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 3.** Op de Noordhoutstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 17 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 4. Op de Noordhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moerstraat en Boonstede geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

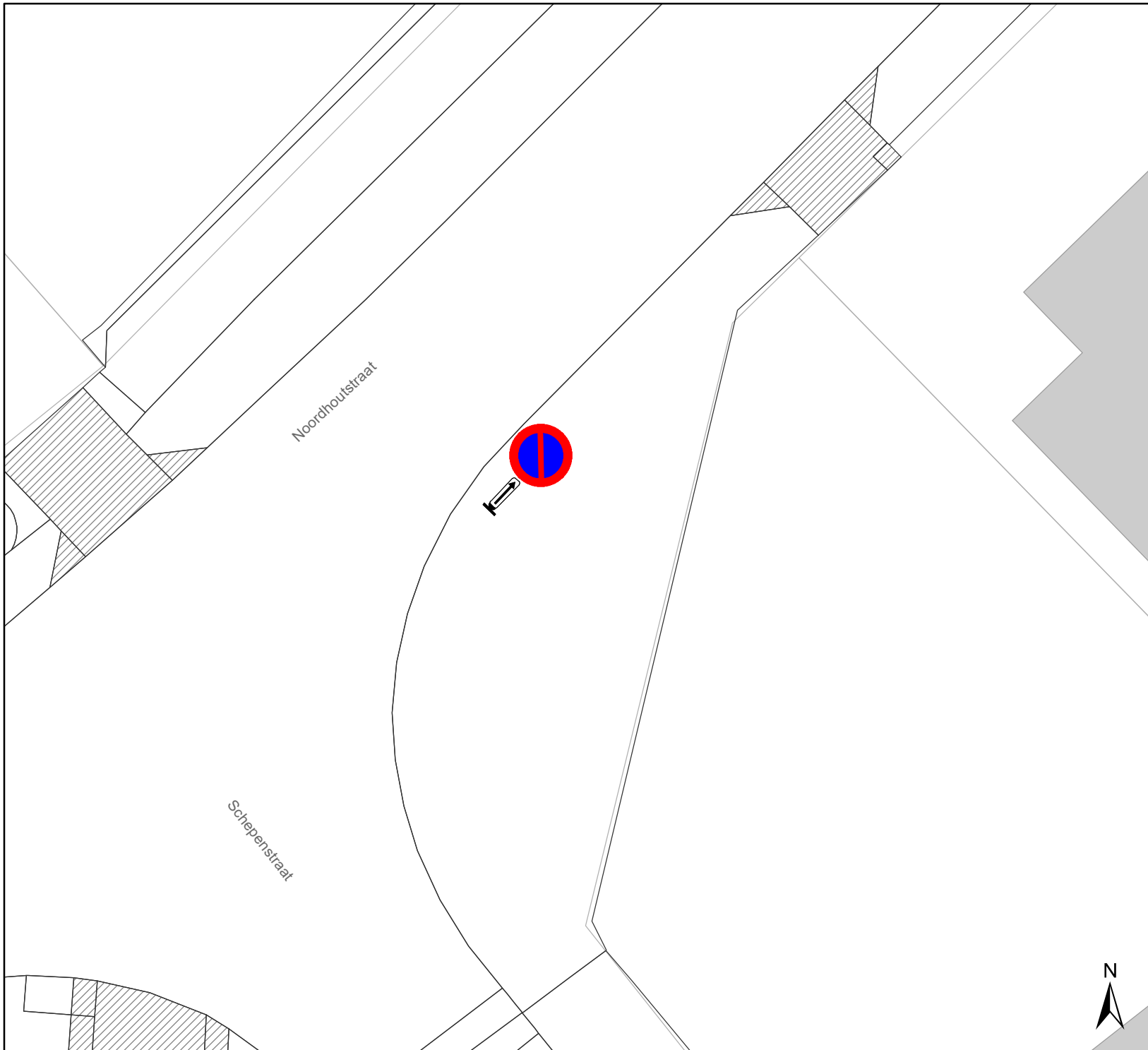
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

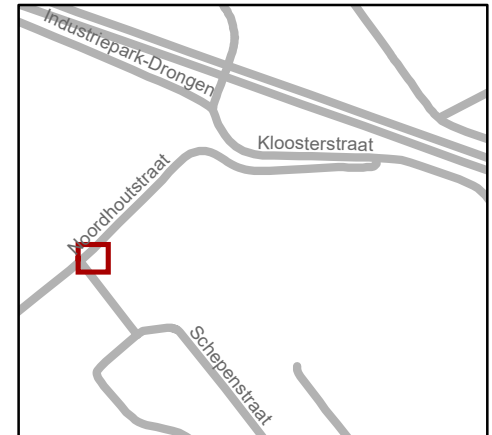
(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

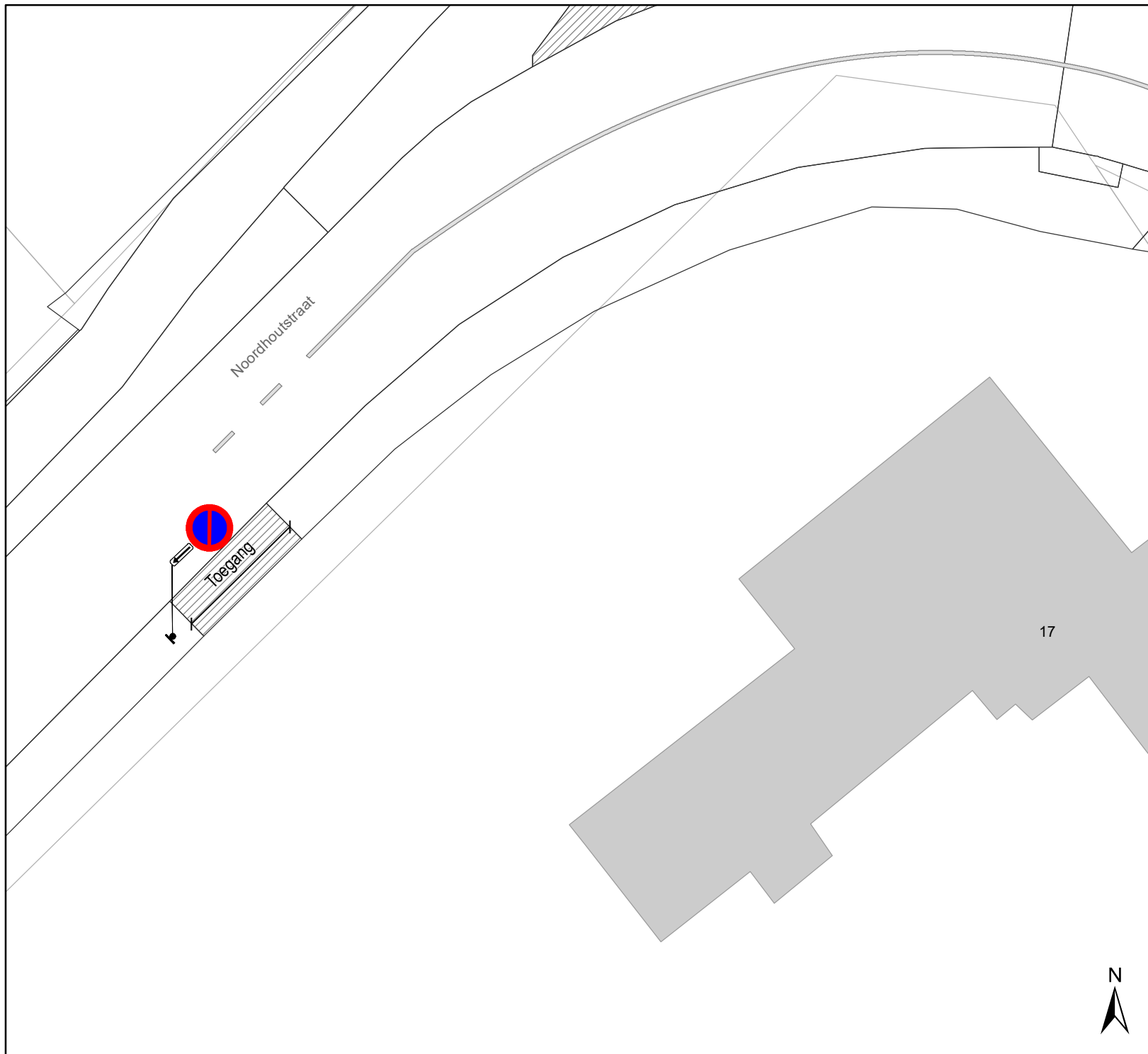


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Noordhoutstraat Parkeermaatregel

Dossiernummer MB-20-01659

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/01/2021	1/150	1/2	A4



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Noordhoutstraat  
Parkeermaatregel**

Dossiernummer MB-20-01659

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/01/2021	1/200	2/2	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_06607 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noordhoutstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
nWWx-nNd4-svjR-QdxB