

Opschrift

Vergadering van 17 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00286

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Aanpak ‘knalpotterreur’

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Vorige maand antwoordde de burgemeester op een vraag over straatracen op de Blaisantvest dat de politie gerichte controleacties uitvoert om dit en andere asociaal rijgedrag aan te pakken. In 2021 waren er al controles aan o.a. de Dendermondsesteenweg, de Sint-Salvatorstraat, de Doornzelestraat, de Merendreesesteenweg, de Sleepstraat en de Kartuizerlaan. In een eerdere persmededeling van december 2019 werd ook al een kordatere aanpak van gevaarlijk en asociaal rijgedrag aangekondigd, in samenwerking met het parket en de andere Oost-Vlaamse politiezones en met een versterkte inzet op controles via mobiele ANPR-camera's, intrekking van rijbewijzen en inbeslagname van voertuigen.

Niettemin klagen bewoners van de Wolterslaan de blijvende problematiek van straatracen in hun woonomgeving aan, die ze nu ietwat wrang het ‘Wolterslaancircuit’ noemen. Ook uit andere straten en wijken – o.a. de Ham en het Sluizeken – komen soortgelijke klachten. In de pers heet het dat “de controleacties duidelijk niet voldoende afschrikken” waardoor de ‘knalpotterreur’ aanhoudt. Nog in de pers verklaarde de burgemeester een “effectief optreden” tegen het probleem.

Vandaar mijn vragen:

1. Welke bijkomende maatregelen ziet de burgemeester om te komen tot een “effectief optreden”?

2. Zijn er eventueel goede praktijken in andere steden in binnen- of buitenland die ook voor onze stad bruikbaar zijn?

Antwoord

Zoals ik reeds meegaf op de commissie van vorige maand is agressief en asociaal rijgedrag in onze straten en wijken geheel ontoelaatbaar. Het aanpakken van dit gedrag is dan ook zowel voor het stadsbestuur als de Gentse politie een absolute prioriteit. We treden maximaal op.

Algemeen is het zo dat de gerechtelijke immobilisatie van het voertuig gedurende de duurtijd van de intrekking van het rijbewijs altijd voorrang heeft op een eventuele bestuurlijke inbeslagname.

Wat betreft de gerechtelijke aanpak is het zo dat het Parket van Oost-Vlaanderen eind 2019 een omzendbrief heeft uitgevaardigd zodat er forser tegen patsergedrag en straatraces kan opgetreden worden. Ik heb dit mee bepleit. Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten kan sindsdien sneller worden overgegaan tot het intrekken van het rijbewijs, immobilisatie van het voertuig en zelfs arrestatie van de bestuurder indien er sprake is van zeer ernstige feiten.

Daarnaast zijn er ook gevallen waar een immobilisatie van het voertuig door het Parket gedurende de duurtijd van de intrekking van het rijbewijs niet mogelijk is, bv. wanneer er weliswaar asociaal rijgedrag is doch geen overtredingen van de tweede graad werden vastgesteld. Wat die situaties betreft is het zo dat onze politie momenteel samen met het stadsbestuur de praktische contouren uitwerkt waarbinnen in dergelijke gevallen een bestuurlijke inbeslagname mogelijk is, dit mede op basis van wat in sommige andere steden waaronder Mechelen, Antwerpen en Kortrijk reeds gebeurt. Deze bestuurlijke inbeslagname betreft een preventieve politiemaatregel en is voorzien voor die gevallen waar er ernstige aanwijzingen zijn van gevaar voor het leven of de lichamelijke integriteit van personen. Als wettelijke basis zal dan niet de omzendbrief gelden doch wel de Wet op het Politieambt die strikte voorwaarden oplegt.

Wat betreft het aanpakken van geluidsoverlast geproduceerd door wagens is het zo dat politie en stadsbestuur, naast de bestaande mogelijkheden om geluidsoverlast van wagens reeds aan te pakken, met name het opleggen van een boete bij te luide auto's alsook de afkeuring van de wagen indien knalpotten een gevolg zijn van een ombouwing waardoor de auto niet meer conform de technische eisen is, momenteel ook de mogelijkheden onderzoeken om over te gaan tot bestuurlijke inbeslagname bij overlast en verstoring van de openbare rust, dit evident zonder in conflict te komen met hogere wetgeving.

Ook de gerichte verkeersacties asociaal rijgedrag en de reguliere controles op vlak van overdreven snelheid via o.a. anonieme wagens, de LIDAR en vaste flitspalen blijven onverminderd voortgaan.

U hoort het, we treden effectief op tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag om de leefbaarheid in buurten te waarborgen. En we zullen dit ook blijven doen. Ik zal in elk geval niet nalaten spontaan op de gerichte aanpak van deze problematiek terug te komen in de schoot van deze commissie
