

2021_VVB_00020 Slimnaargent

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 25 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur

Motivering

Een belangrijk aspect van hedendaags duurzaam mobiliteitsbeleid is de focus op het stimuleren en bewerkstelligen van een 'modal shift' in de richting van een groter aandeel fietsers/voetgangers, openbaar vervoer en andere innovatieve, al dan niet gedeelde vervoerswijzen.

Binnen die evolutie is het concept multimobiliteit een belangrijk element. Multimobiliteit houdt in dat mensen zich bij een bepaalde verplaatsing niet beperken tot één vervoerswijze, maar

gebruik maken van een voordelige combinatie van vervoerswijzen. Bijvoorbeeld: een stuk van het traject met de (deel)fiets/step, een stuk met de trein en terug een stuk met een (deel)fiets/step; of een stuk met de (deel)auto tot aan een P+R en dan de tram of de deel(fiets).

De stad Gent zet voorzichtige stappen in het uitbreiden van de beschikbare vervoersmodi in onze stad (stad (deel)auto's, 'free floating' deelfietsen, ...). Hier is nog veel ruimte voor verbetering. De uitbreiding van de beschikbare vervoerswijzen an sich is echter niet voldoende: mensen moeten er ook van op de hoogte zijn en het moet duidelijk zijn hoe ze op elkaar aansluiten. Dat kan via slimme mobiliteitsoplossingen ('smart mobility').

De Stad Gent is in 2018 mee gestapt in het driejarige Europese project Transport Mobility as a Service (TMaaS). In Vlaanderen nam ook de stad Antwerpen deel als zogenaamde replicatorstad, met de focus op het verder ontwikkelen van de daar al langer bestaande slimnaarrantwerpen-toepassing. Het TMaaS-project in onze stad was toegespitst op het ontwikkelen van een 'dashboard' voor het stedelijke verkeerscentrum, alsook – in tweede instantie – op het ontwikkelen van een 'dashboard' inclusief zogenaamde 'pre-tripmeldingen' (actuele verkeersinfo over een geselecteerd traject) voor burgers. Dit laatste was een tijdlang actief via een testversie (<https://link.tmaas.eu/gent/view/current-info>), maar deze wordt niet meer up-to-date gehouden.

Het TMaaS-project – dat eind januari 2021 afliep – is vooralsnog niet uitgemond in een slimnaargent-toepassing die gebruikers toelaat om voor een bepaalde route te bekijken welke (combinatie van) vervoerswijzen in aanmerking komen en om daarin vervolgens een keuze te maken, afgestemd op het profiel van de gebruiker in kwestie en eventueel ook afhankelijk van de actuele verkeerssituatie. Dit lijkt toch ergens een gemiste kans. Het hele TMaaS-project heeft niet geleid tot een voor de Gentenaar of de Gent-bezoeker raadpleegbare dienstverlening.

Wat betreft de toekomst van TMaaS in Gent verklaarde de schepen van mobiliteit in februari 2021: *"Het Dashboard Link.Gent zal nog even online blijven, maar wordt niet meer geactualiseerd. De reden hiervoor is de significante jaarlijkse kost van het dashboard voor een zeer beperkt aantal geregistreeerde gebruikers. Het Mobiliteitsbedrijf kiest ervoor eerst verder te investeren in data en het 'Mobiliteit Big Data Platform'. Dat moet meer mogelijkheden openen voor historische analyses en het nuttig inzetten van deze informatie in functie van de stadsdiensten en iedereen die zich verplaatst in Gent. Daarnaast worden ook de subsidiekanalen in de gaten gehouden zodat een eventueel vervolgproject uitgerold kan worden."* De recente Beleidsnota Mobiliteit verwijst naar het 'dashboard' voor de stadsdiensten en de (ondertussen stopgezette) inforichtingen voor geregistreeerde burgers, maar vermeldt geen verdere ambities.

Het contrast met bijvoorbeeld onze Vlaamse zusterstad Antwerpen is groot. Daar bestaat al sinds 2016 de al genoemde en van bij de aanvang voor het brede publiek toegankelijke slimnaarrantwerpen-toepassing. In 2019 won de toepassing de Agoria Smart City Award. De bijhorende app, die eind 2017 werd gelanceerd, won recent de Henry van de Velde Digital Product Award 2021. De toepassing zal ook in de toekomst verder ontwikkeld en geactualiseerd worden om een nog betere dienstverlening aan de burger te kunnen aanbieden.

Om de 'modal shift' en de multimobiliteit in onze stad aan te moedigen en te bewerkstelligen verdient het aanbeveling dat we ook voor onze stad, en bij voorkeur in samenwerking met relevante andere publieke instanties (provincie, havenbedrijf, ...) en geïnteresseerde private

partners, een slimnaargent-toepassing ontwikkelen die vrij en zonder verplichte registratie te gebruiken is door het brede publiek.

Beslissing

Beslist het volgende:

- 9 stem(men) voor: Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem
- 39 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Yeliz Güner; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 3 onthoudingen(en): Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert

Klik of tik om tekst in te voeren.

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om binnen het jaar werk te maken van een 'slimnaargent'-toepassing, die ook de komende jaren verder ontwikkeld en geactualiseerd zal worden.