
2021_CVB_06245 Tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19- pandemie (corona-maatregel) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Op 6 mei 2021 besliste het college van burgemeester en schepenen het aanvullende reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening van autovrije gebieden (met zonale aanduiding) Gent, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2017, op te heffen. Aangezien het aanvullend reglement betreffende autovrije gebieden onterecht werd opgeheven, wordt ervoor gekozen het besluit van 6 mei 2021 in te trekken.

De nieuwe tijdelijke maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Op 23 en 28 april 2021 bevestigde het federale overlegcomité dat de horeca na de verplichte sluiting in oktober 2020 opnieuw consummatie ter plaatse mag aanbieden mits dat het in open lucht is aangezien het risico op besmetting met covid-19 daar veel lager tot onbestaande is. In dat kader keurde het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021 de plaatsing van buitenterrassen in de Overpoort en Stalhof, alsook gewijzigde toegangsmodaliteiten voor bepaald categorieën, goed. Middels dit besluit wordt de nodige signalisatie verordend. Zo wordt op de zonale toegangsborden alsook onder het C5-, C7, C9 en C33-verbodsbord aangeduid dat taxi's enkel toegang krijgen van 5 uur tot 24 uur en ook enkel in die tijdsspanne een terugkeerbeweging mogen maken. Dat zijn dan ook kalmere uren. Tevens wordt de plaatsing van de signalisatie geoptimaliseerd zodat deze beter opvalt en voor minder verwarring zorgt.

Gelet op het collegebesluit van 29 juni 2017 betreffende de afbakening van autovrije gebieden met zonale aanduiding in Gent en het aanvullende reglement van de politie op het wegverkeer - Overpoortstraat in zitting van 16 februari 2017.

Gelet op het collegebesluit van 29 april 2021 betreffende de tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tijdelijk politieverordening Overpoortstraat dossier P-21263 (deel van de beslissing)
- Tijdelijk Signalisatieplan Overpoortstraat dossier P-21263V3 (deel van de beslissing)
- Historiek Overpoortstraat dossier P-212163

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Trekt het collegebesluit 2021_CVB_05309 Tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19- pandemie (corona-maatregel) in.

Artikel 2:

Keurt goed de tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19- pandemie (corona-maatregel) met ingang van 8 mei 2021. Met deze beslissing wordt afgeweken van artikel 1, alinea 5 (betreffende 'deelgebied 5') in het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening van autovrije gebieden (met zonale aanduiding) Gent, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2017 en van artikels 2, 3 en 4 in het aanvullende reglement van de politie op het wegverkeer - Overpoortstraat in zitting van 16 februari 2017.

Artikel 3:

Keurt goed dat de tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19- pandemie (corona-maatregel) in werking treedt op maandag zaterdag 8 mei 2021 om 00u00 en eindigt op 1 september 2021 om 05u00.

Tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19-pandemie (corona-maatregel)

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Politieverordening

Artikel 1. In autovrij gebied 5 begrensd door de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voetweg, de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citadellaan (R40) en Stalhof ter hoogte van het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor vergunninghouders. Voor taxi's geldt dit niet van 5 tot 12 uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden M12 en Type IV.

Artikel 2. Op de Overpoortstraat vanaf de perceelsgrens van huisnummer 88 en 90 in de richting van de Citadellaan (R40) worden volgende maatregelen ingevoerd:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling. Voor taxi's geldt dit niet van 5 tot 12 uur;
de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling. Voor taxi's geldt dit niet van 5 tot 12 uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- verkeersborden C7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Overpoortstraat vanaf de perceelsgrens van huisnummer 88 en 90 in de richting van de Citadellaan (R40) uitgezonderd voor prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling Voor taxi's geldt dit niet van 5 tot 12 uur . Volgende maatregelen worden ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen, uitgezonderd voor bromfietsen klasse A en P.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C9 met onderbord Type IV

Artikel 4. In de Overpoortstraat ter hoogte van de huisnummers 63-63A wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen, fietsen en bromfietsen klasse A en P. Voor taxi's geldt dit niet van 5 tot 12 uur.

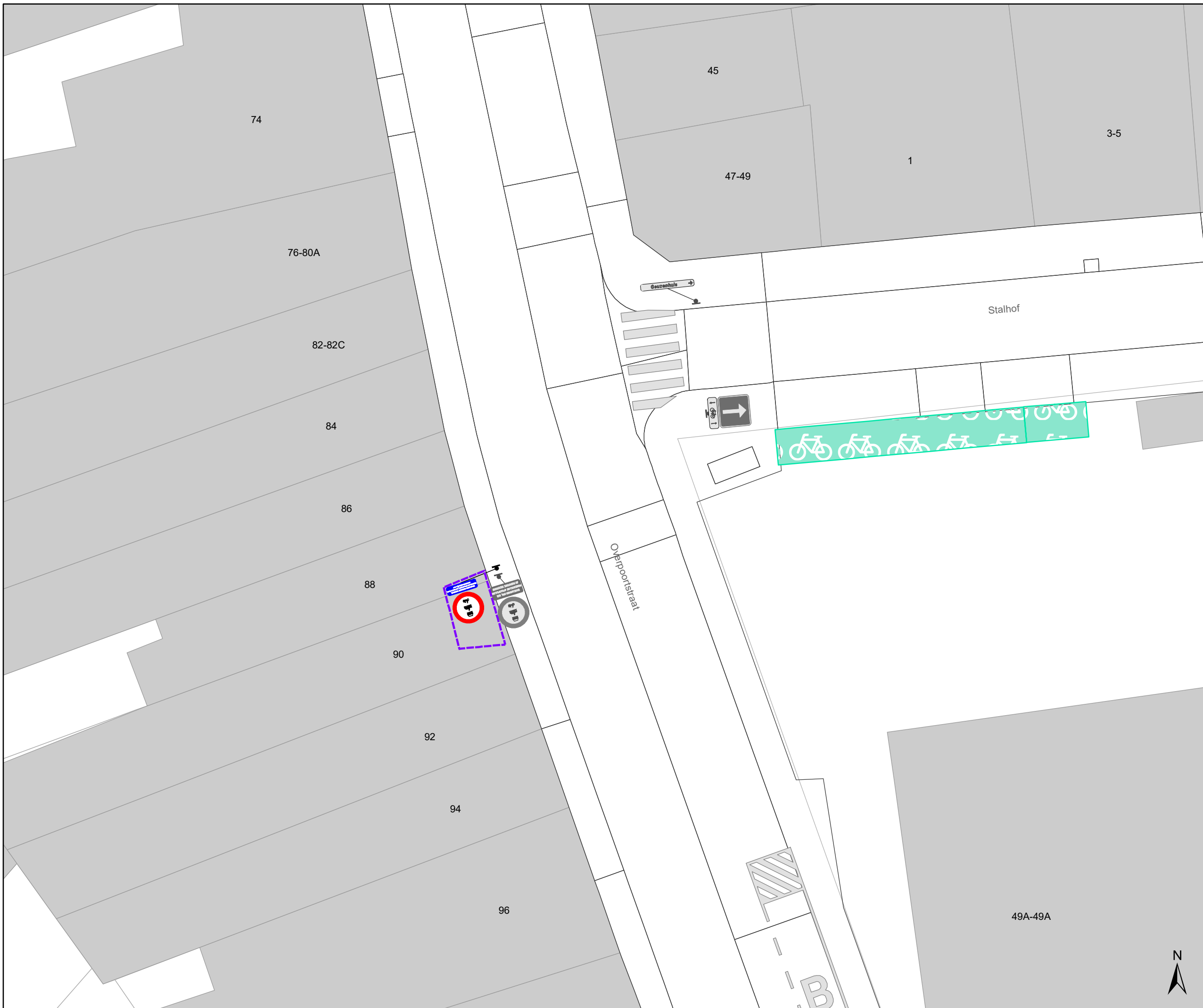
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV en M12

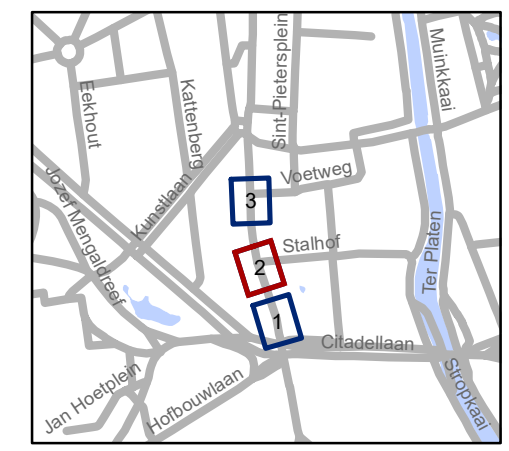
Artikel 5 Deze verordening treedt in werking op zaterdag 8 mei 2021 om 00u00 en eindigt op maandag 1 september 2021 om 05u00.

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken
-  Tijdelijke signalisatie van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021



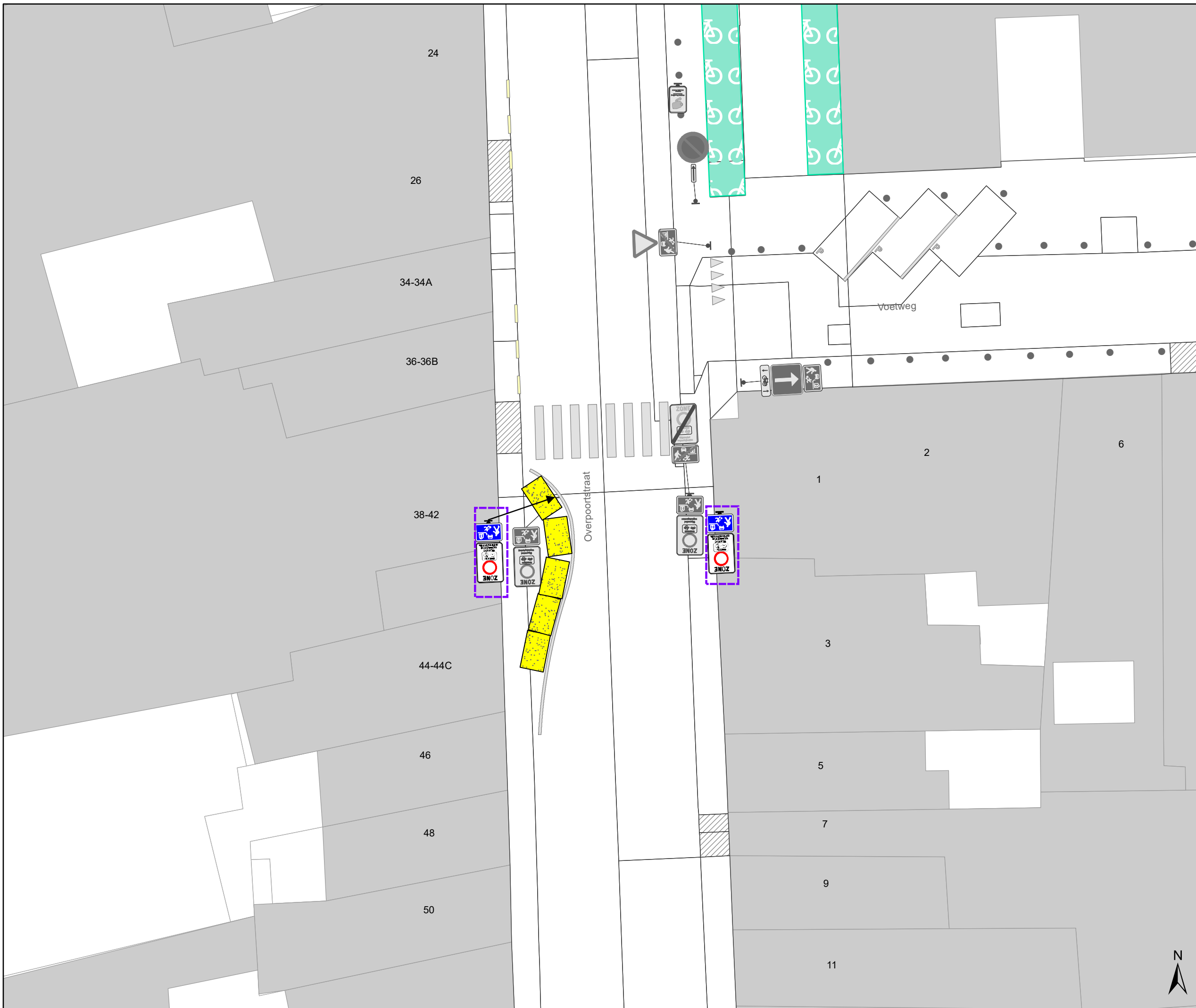
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Overpoortstraat
Tijdelijke maatregel

Dossiernummer P-212163

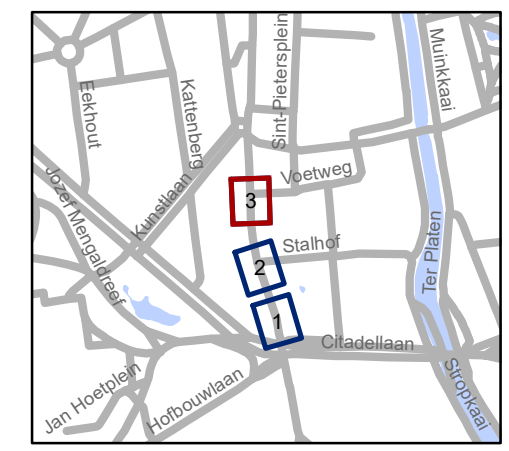
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2021	1/200	2/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken
-  Tijdelijke signalisatie van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Overpoortstraat
Regularisatie en periodieke
maatregel

Dossiernummer P-212163

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2021	1/200	3/3	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_06245 - Tijdelijke politieverordening betreffende een tijdelijk gewijzigde toegang tot zone 5 (Overpoortstraat en Stalhof) van het autovrije gebied ten gevolge van buitenterrassen tijdens de covid19- pandemie (corona-maatregel)



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
BGWJ-rXWw-hs74-n6Aq