



2021_CVB_06244 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Tienmeterstraat (zijde huisnummer 32). Dit op vraag van een burger om de zichtbaarheid op het verkeer op de Halvemaanstraat te verhogen voor verkeer komende uit de Tienmeterstraat. De Halvemaanstraat is een fietsstraat en kent veel fietsverkeer.

Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 105-107.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden een aantal maatregelen getroffen. De invoering van de fietsstraat tussen de Spijkstraat (noordelijke tak) en het Campo-Santoplein. Aanvullend werd in het kader van de schoolomgeving een zebrapad ingericht ter hoogte van de Joseph Gérardstraat en werd 1 van de 2 zebrapaden geschrapt ter hoogte van de Louis Cloquetstraat. Ter hoogte van huisnummer 131 werd een parkeerhaak voorzien om het vlot in- en uitrijden mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werden goedgekeurd: het voorzien van een verdrijvingsvlak en het voorzien van één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 215 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

De Halvemaanstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Halvemaanstraat dossier P-204105 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halvemaanstraat dossier P-204105 (deel van de beslissing)
- Historiek Halvemaanstraat dossier P-204105

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat, goedgekeurd in zitting van 25 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Halvemaanstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein (zuidelijke tak); de Tienmeterstraat; de Joseph Gérardstraat; de Louis Cloquetstraat en de Spijkstraat(noordelijke tak) geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Spijkstraat (zuidelijke tak) tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

- Artikel 4.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Joseph Gérardstraat tot huisnummer 43 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Halvemaanstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Halvemaanstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 181 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 111; huisnummer 60 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 7.** Op de Halvemaanstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 107 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Halvemaanstraat van huisnummer 121 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 8u tot 16u;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Halvemaanstraat van huisnummer 149 tot het Campo-Santoplein in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

Artikel 10. Op de Halvemaanstraat van huisnummer 40 tot huisnummer 42;
op de Halvemaanstraat van huisnummer 44-44B tot huisnummer 46;
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummers 76;123 en 145 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummers 215; 105;74;43-45;
op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tienmeterstraat
(huisnummer 32) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Halvemaanstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 225;
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

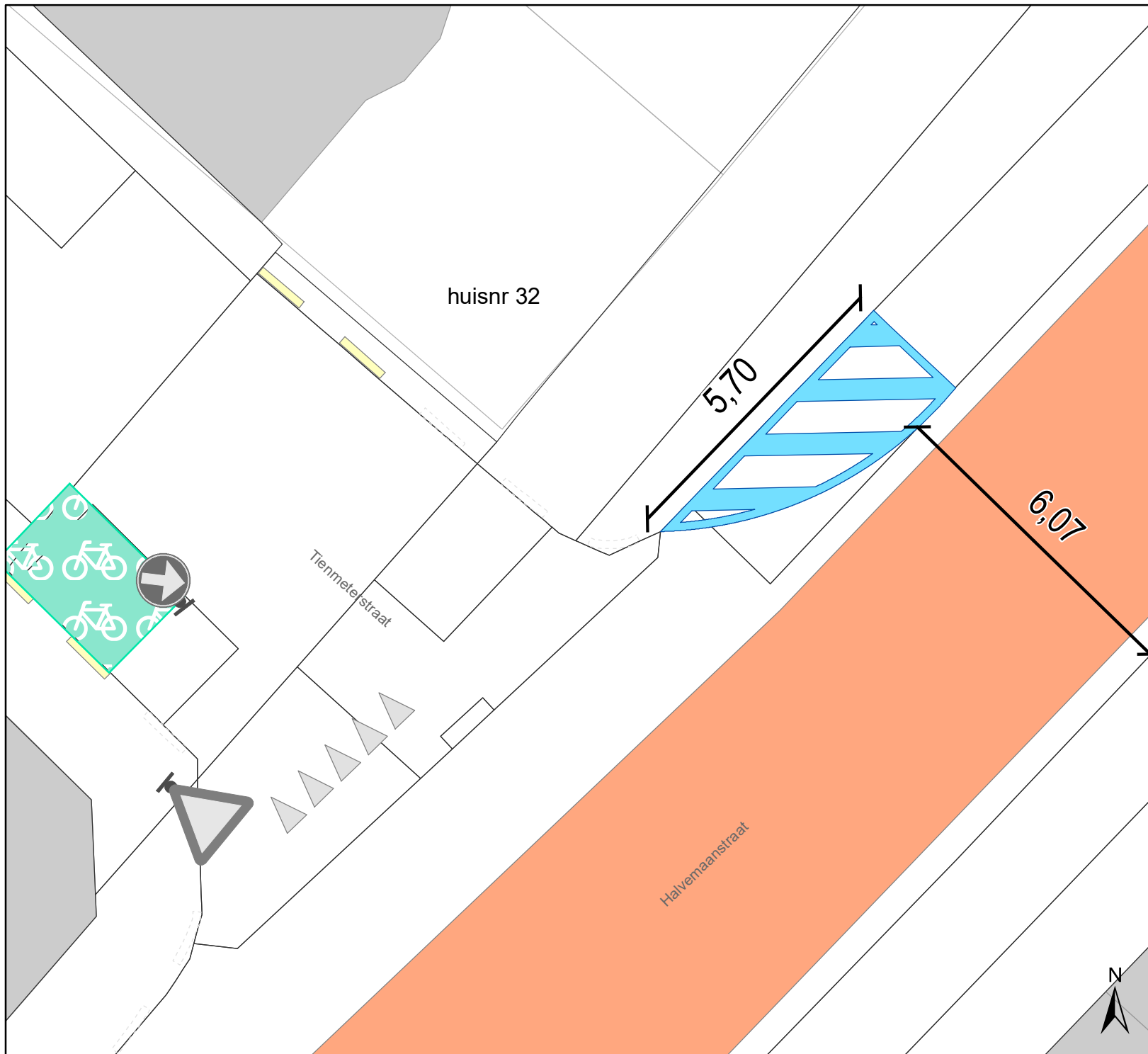
Artikel 14. Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 133;
op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 185 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

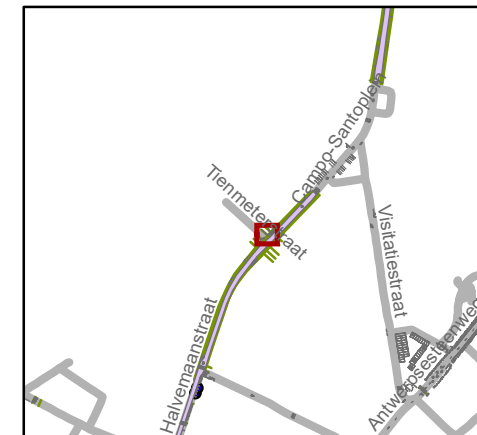
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Halvemaanstraat Verdrijvingsvlak

Dossiernummer P-204105

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
7/05/2021	1/100	1/1	A4



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_06244 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
VRFq-QwUx-ZW3R-4n2B