



2021_CVB_06241 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Twaalfkameren - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen de topaagvernieuwing van Twaalfkameren. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 47 wordt verwijderd, aangezien hier een fietsenstalling staat. De gele onderbroken strepen worden verwijderd aan beide zijden van de weg tussen huisnummer 17 en Galgenberg en tussen de Brioolstraat en de Coupure. Gelet de beperkte rijbaanbreedte is parkeren volgens de Wegcode verboden en mag dit niet dubbel gesignaleerd worden door middel van signalisatie. Ter hoogte van huisnummer 42 worden ook de gele onderbroken strepen verwijderd, aangezien het parkeerverbod reeds gesignaleerd is door middel van verkeersborden E1.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd een verdrijvingsvlak aangebracht op de Twaalfkameren ter hoogte van huisnummer 2 van de Lieven de Winnestraat. Dit om de doorgang voor huisvuilophaalwagens te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Lindenlei en de Papegaaistraat, de rijrichting omgekeerd. Het aanpassen van het verkeersbord D1 op Twaalfkameren ondersteunt deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Twaalfkameren dossier P-205144 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Twaalfkameren dossier P-205144 (deel van de beslissing)
- Historiek Twaalfkameren dossier P-205144

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Twaalfkameren, goedgekeurd in zitting van 18 januari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Twaalfkameren.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Twaalfkameren

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op Twaalfkameren van het kruispunt met de Coupure tot het kruispunt met de Papegaaistraat in de richting van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**

Artikel 3. Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

Artikel 4. Op Twaalfkameren van het kruispunt met de Galgenberg tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op Twaalfkameren van het kruispunt met de Papegaaistraat tot huisnummer 17 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 6. Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Coupure, aan de kant van de

pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

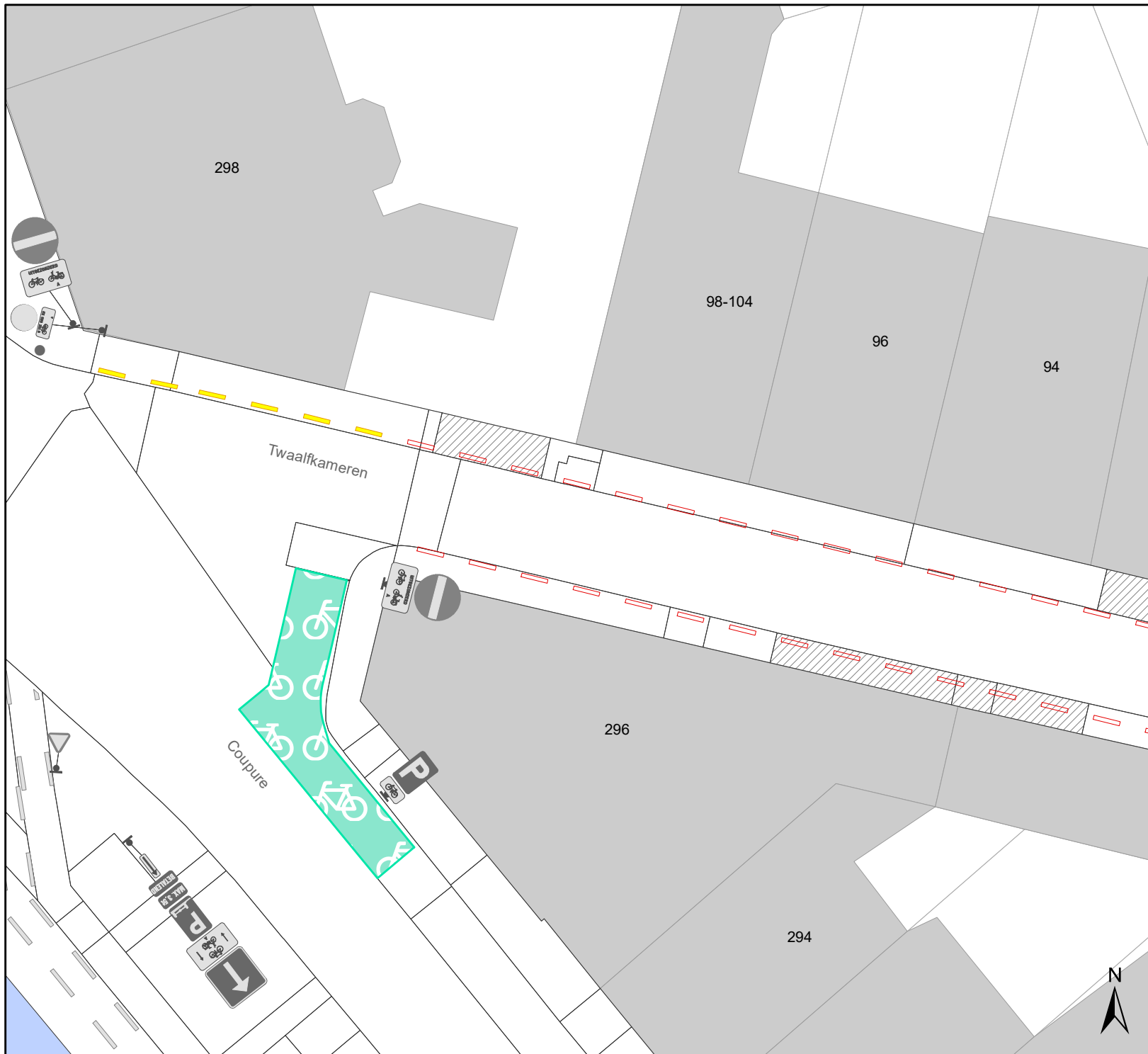
Artikel 7. Op Twaalfkameren ter hoogte van huisnummer 2 van de Lieven de Winnestraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.







Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

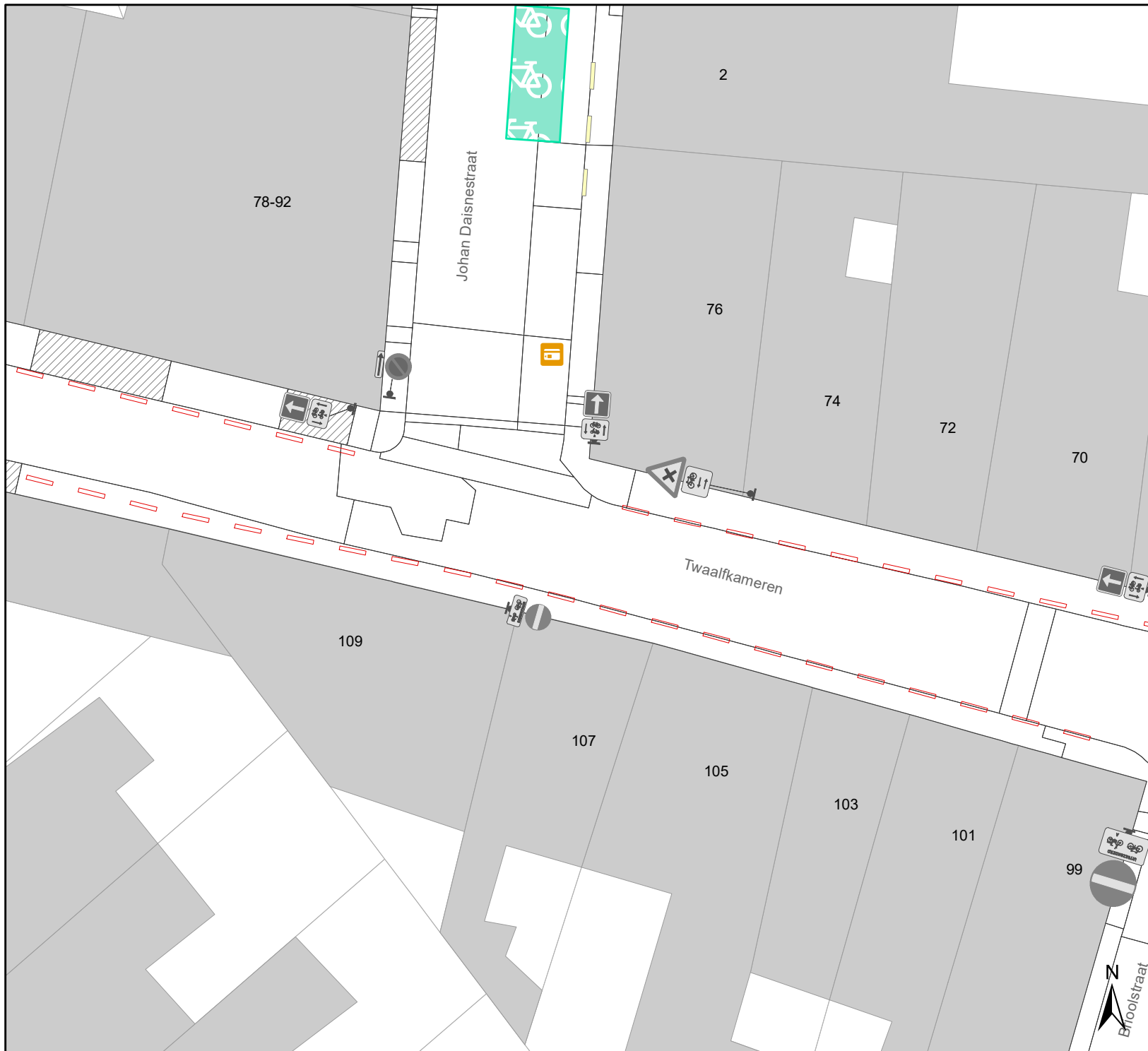


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Twaalfkameren
TOP**

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	1/7	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Twaalfkameren
TOP**

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
6/04/2021	1/200	2/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Twalfkameran TOP

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	3/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

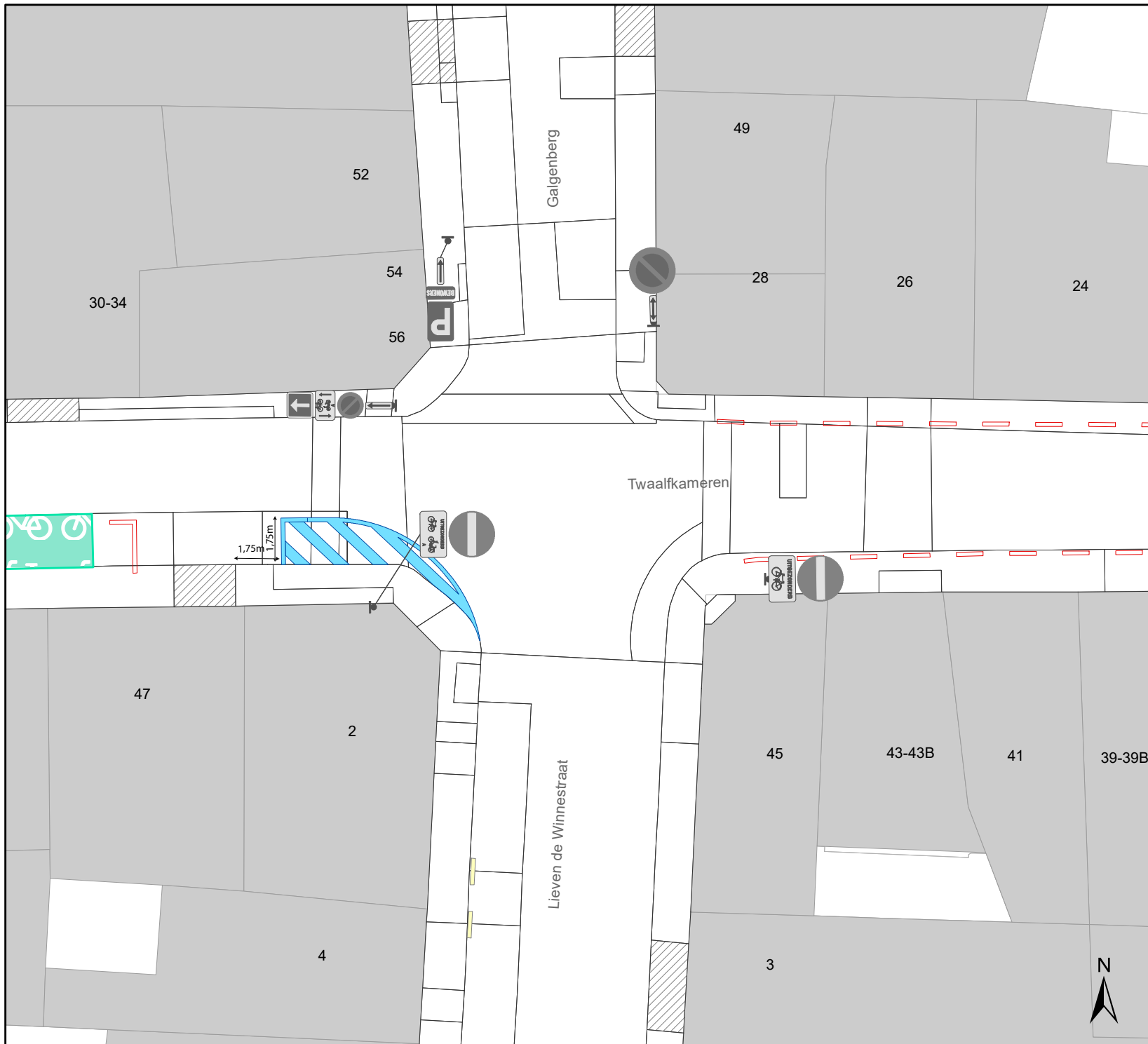


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Twaalfkameren TOP

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	4/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Twaalfkameren
TOP**

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	5/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

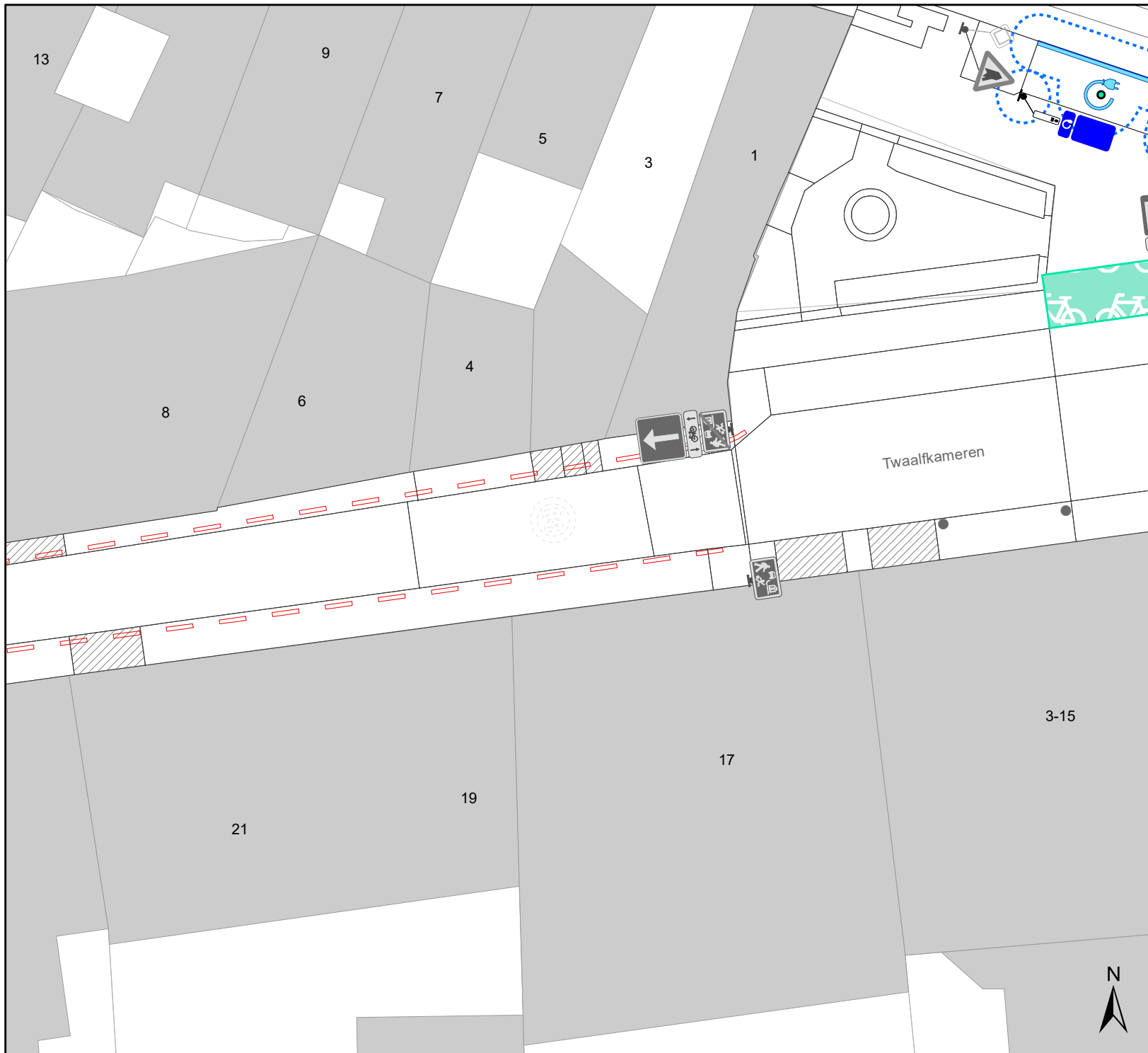


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Twaalfkameren
TOP**

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	6/7	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Twaalfkameren TOP

Dossiernummer P-205144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
6/04/2021	1/200	7/7	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_06241 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Twaalfkameren - toplaagvernieuwing



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
MqST-PfT9-TU4d-FTTf