

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleenburg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Kleenburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg en Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Kleenburg van de overzijde van huisnummer 16 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8 en van de overzijde van huisnummer 40 tot en met huisnummer 31 in de richting van huisnummer 31 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Kleenburg vanaf het kruispunt met het pad tussen de Kleenburg en de Kerkstraat in de richting van de Kerkstraat;

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op Kleenburg vanaf de Louis van Houttestraat in de richting van Kleenburg huisnummer 30 en vanaf Kleenburg nummer huisnummer 30 in de richting van de Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op Kleenburg ter hoogte van de overzijde van het Harlekijnbloempad geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Kleenburg van de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Kleenburg op de eerste en de tweede parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Kleenburg op de derde parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kleenburg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Kleenburg geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 11. Op Kleenburg van aan het kruispunt met de Oude Brusselsesteenweg tot aan de Oude Brusselsesteenweg als fietsstraat in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

**Artikel 12. Op de Kleenburg van huisnummer 1 tot huisnummer 2;
op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 18;
op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 30;
op de Kleenburg schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2
geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

